



**Finanzierung von
Veloabstellanlagen an
Bahnhöfen: Bike+Rail-
Programm 2013+**

Forum Velostationen

Lukas Schneller, SBB Immobilien
Aarau, 17. September 2015

Bike+Rail – Das Velo am Bahnhof abstellen.

Fakten & Zahlen Bike+Rail

- Rund 88'000 Bike+Rail-Plätze an den SBB-Bahnhöfen
- Grundsätzlich verfügt jeder Bahnhof über ein Bike+Rail-Angebot (für Velos, aber auch motorisierte Zweiräder; Split abhängig von Topographie)
- **10% der Strecken** : erste Meile mit dem Velo
- Ca. 90'000 Nutzer pro Tag (im Sinne einer Hochrechnung)



Bike+Rail – Das Velo am Bahnhof abstellen Laufendes Programm 2013+ (2013-2018).

- Grundsätzlich **ebenerdige, standardisierte, unbewachte und unentgeltliche Zweiradabstellanlagen** an allen Bahnhöfen.
- Schweizweit stehen 88'000 Zweiradparkplätze an Bahnhöfen zur Verfügung, + 2'500 pro Jahr. (2013 – 2018, Fokus auf kleinere Bahnhöfe)
- Gemeinsame Finanzierung mit Gemeinden; Erstellung von ebenerdigen, standardisierten, nicht bewachten Zweiradplätzen auf Gemeindeareal in der **Kernzone Bahnhof**.
- Grossbahnhöfe: **Beteiligung** an Erstellung von **bedienten, bewachten Velostationen** in Gebäuden der SBB.
- Bei bestehenden Gebäuden von Mittelbahnhöfen: SBB stellt leerstehende Räume auch für bewachte Velostationen zur Verfügung; bei neuen Gebäuden bei zu vereinbarenden Finanzierung durch die Gemeinde



Bike+Rail – Das Velo am Bahnhof abstellen. Handlungsbedarf



Bike+Rail – Das Velo am Bahnhof abstellen. Impressionen



Dagmersellen



Dagmersellen



Dietikon



Lenzburg

Bike+Rail – Das Velo am Bahnhof abstellen. Impressionen



Egnach



Elgg



Erlen



Sempach-Neuenkirch

Bike+Rail – Das Velo am Bahnhof abstellen. Impressionen



Mammern



Kollbrunn



Heerbrugg