

Auf dem Weg zur Velostadt Schaffhausen



Illustrationen: Christine Seiterle

IG Velo Schaffhausen

- Interessengemeinschaft Velo und Lobby für den Langsamverkehr der Stadt und des Kantons Schaffhausen
- Vor 10 Jahren gegründet aus der Arbeitsgruppe Umweltschutz der kantonalen Ärztegesellschaft
- 25 aktive Mitglieder im Vorstand und in verschiedenen Arbeitsgruppen und ca. 1000 Vereinsmitglieder

Ziele der IG Velo Schaffhausen

- Sichere und zusammenhängende Velorouten
- Veloförderung im Alltag und in der Freizeit
- Sichere und geschützte Veloabstellplätze
- Verkehrsberuhigende Massnahmen in Wohngebieten
- Dienstleistungen rund ums Velo
- Gegenseitige Rücksichtnahme und Toleranz im Verkehr

Velostation Stadt Schaffhausen

Von der Idee

- **Februar 1997:** Motion im städtische Parlament über gedeckte Veloeinstellhalle am Bahnhof
- **Ende 1997:** Idee und Konzept der IG Velo für Projekt bewachte Velostation mit Hauslieferdienst
- **Anfangs 1998:** Gesuch der IG Velo an Stadtrat, Kontaktaufnahme zu SBB
- **August 1999:** Bildung städtischer Arbeitsgruppe Veloabstellplätze auf Initiative der IG Velo und des Runden Tisches Parkraumplanung

.....bis zur Realisation

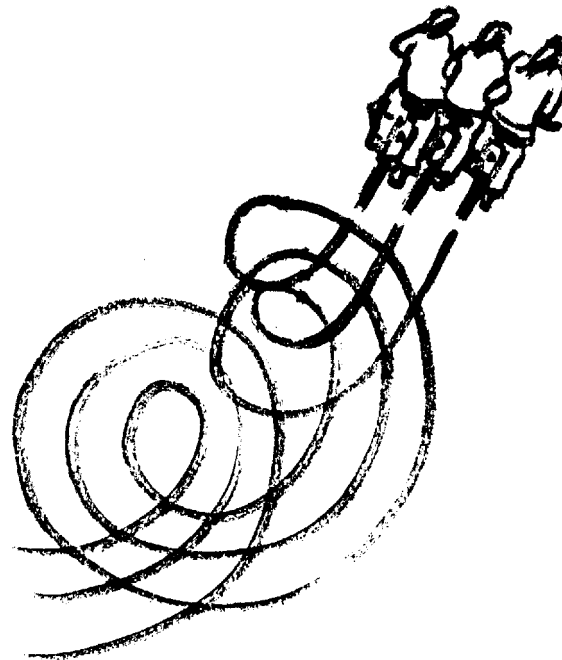
- **Frühling 2000:** SBB stellt Grundstück für Versuchsphase bewachte Velostation zur Verfügung
- **Mai 2000:** Kantonale Wirtschaftsförderung - Projekt neues Buszentrum mit integrierter Velostation
- **2001:** Bildung eines Steuerungsausschusses mit Vertretern aller politischen Parteien und Organisationen
- **Frühling/Sommer 2002:** Projekt wird im städtischen und kantonalen Parlament gutgeheissen
- **September 2002:** Bildung von überparteilichem Pro Komitee für städtische/kantonale Volksabstimmung
- **17. Mai 2004:** Inbetriebnahme Bewachte Velostation

Widerstände

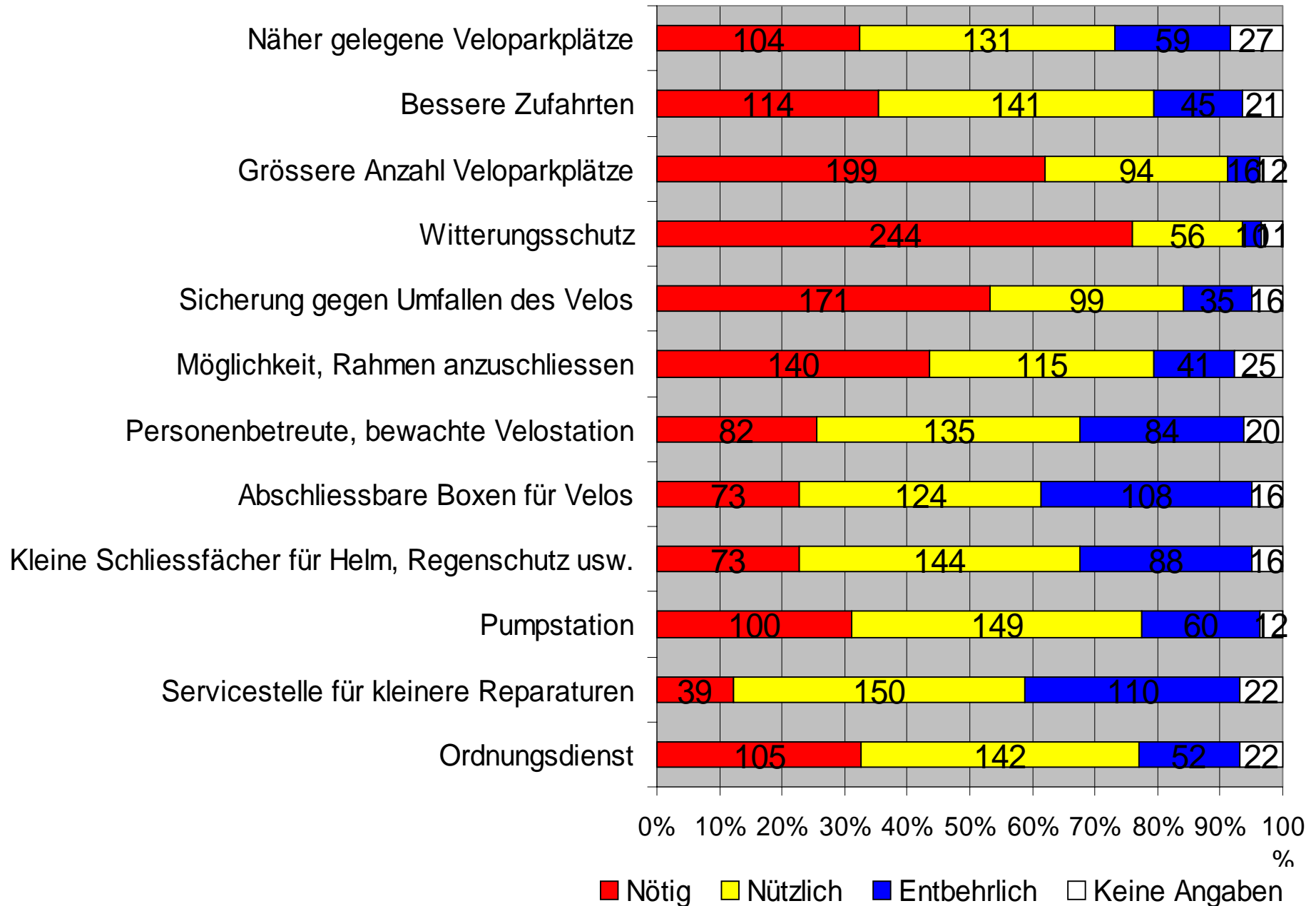
- Standortfrage
- Rollende Planung der SBB – unterschiedliche Interessen zwischen der Liegenschaftsverwaltung und Personendirektion / Beteiligung DB
- Frage unbewachte oder bewachte Velostation
- Situation Arbeitslosenprogramm
- Bedürfnisnachweis und Finanzierung

Bedürfnisnachweis und Kapazitätsberechnung

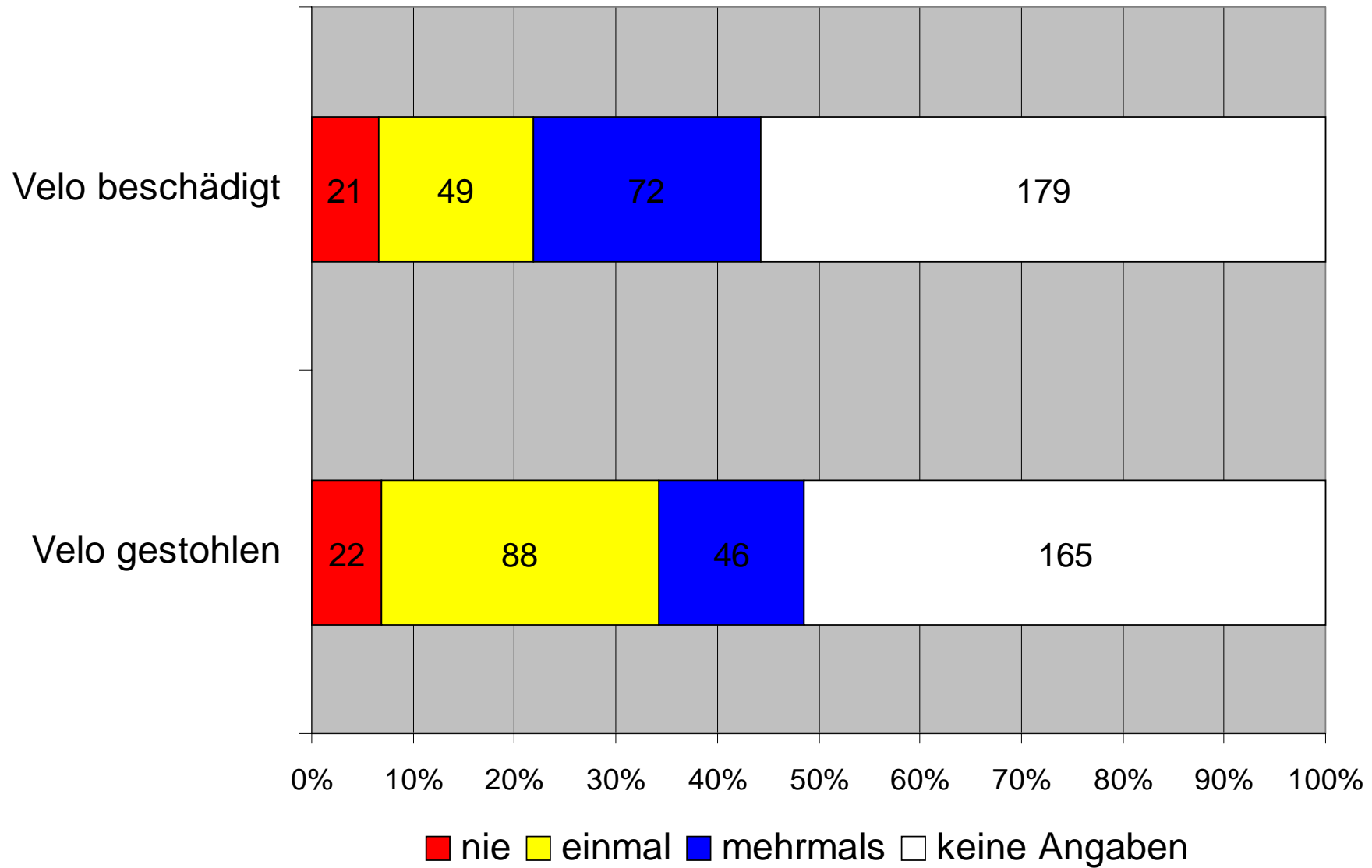
- Umfrage zur Velosituation am Bahnhof
- Zählung der parkierten Velos im Bahnhofsbereich
- Ersatz für bestehende Gratisabstellplätze am Bahnhof



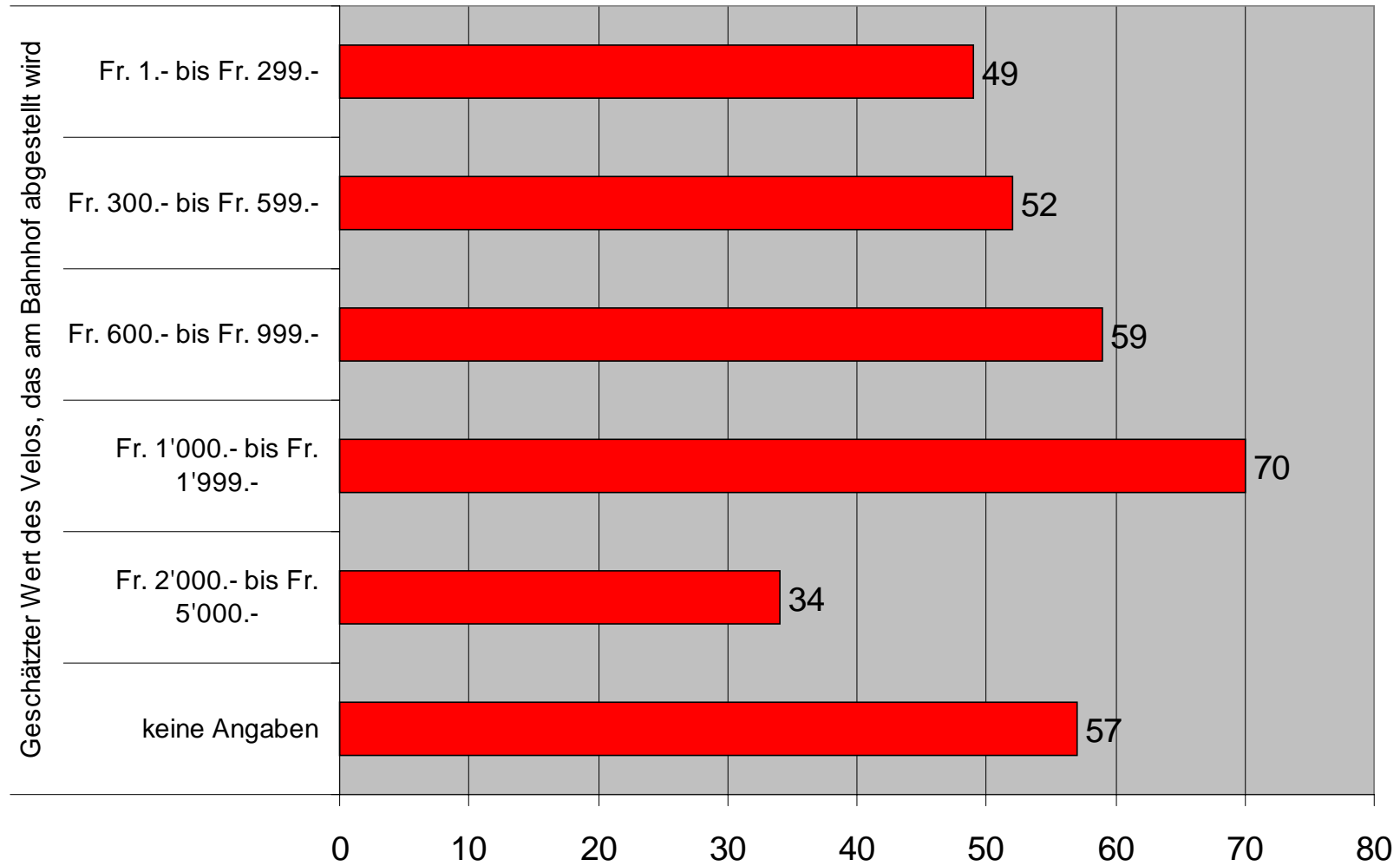
Gewünschte Einrichtungen



Velo gestohlen/beschädigt



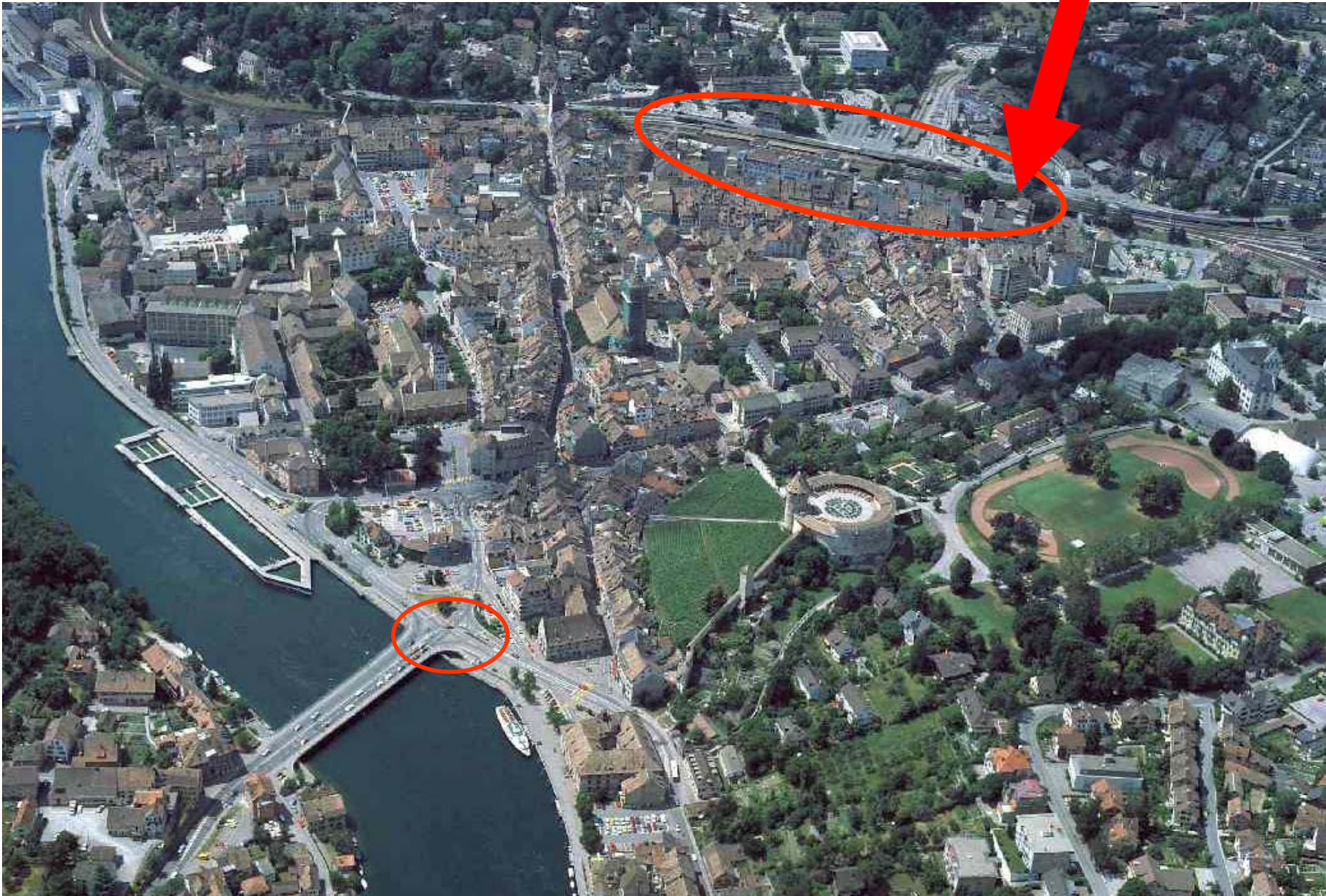
Parkierte Velos - geschätzter Wert



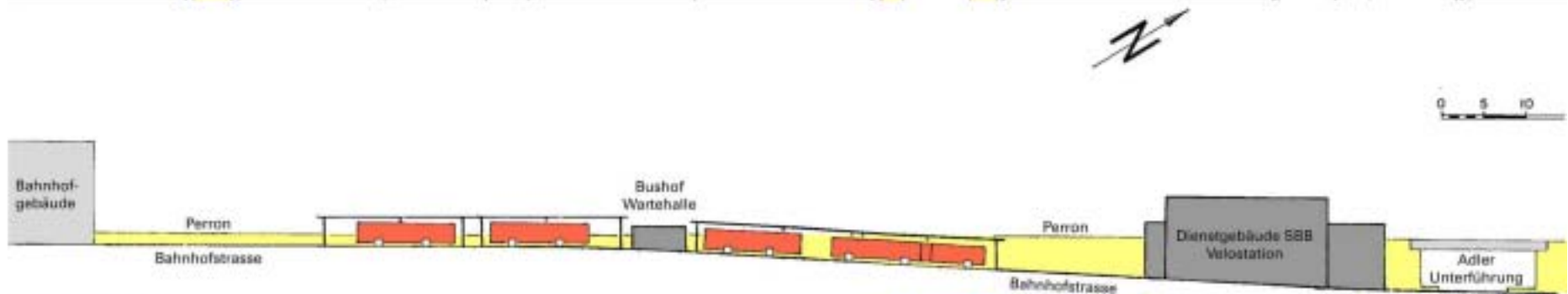
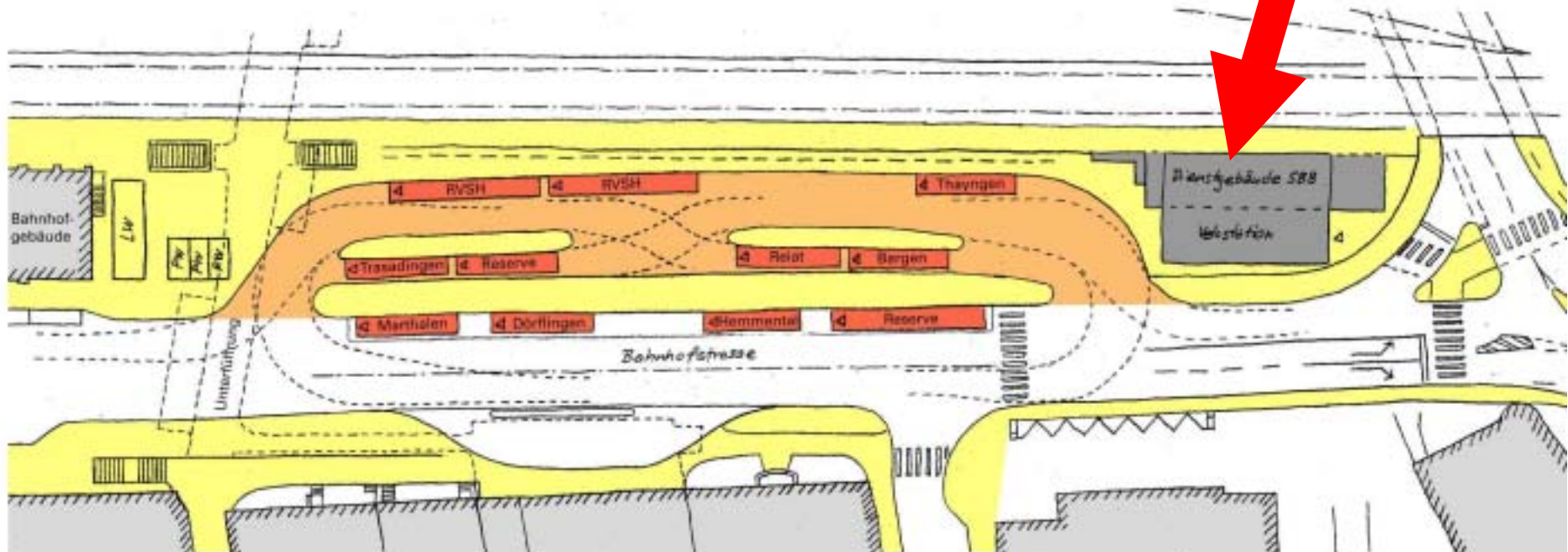
Verbündete

- Medien
- Behörden
- Politische Parteien
- Koordinationsstelle
Velostationen Schweiz
(Infotreffen, Tagungen)
- Lokale Velostationen –
Erfahrungsaustausch
- Kt. Wirtschaftsförderung /
Verkehrsbetriebe / Architekten

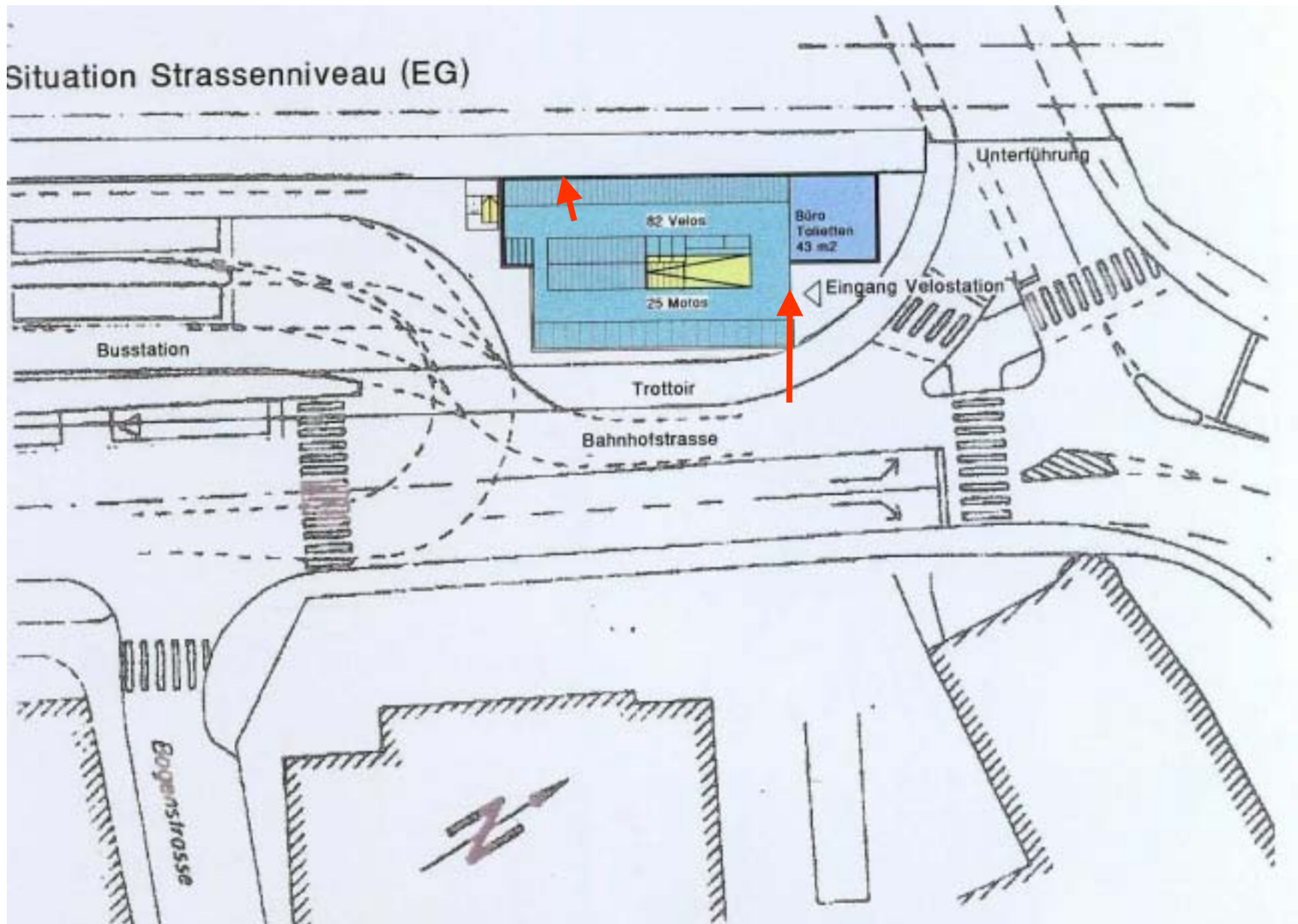




Buszentrum Schaffhausen



Situation Strassenniveau (EG)





Bewachte Velostation Schaffhausen

Bedeutung aus der Sicht der IG Velo

- Bietet sicheren Schutz vor Witterung, Diebstahl, Vandalismus, auch nachts
- benützerfreundlich
- Dienstleistungen rund ums Velo
- Veloförderung im Alltag und in der Freizeit
- Sinnvolle Beschäftigung für Arbeitslose



Positive Erfahrungen

- kompetente und engagierte Betriebsleitung der Stiftung Impuls, gute Zusammenarbeit
- freundliche Mitarbeiter
- Akzeptanz des Standortes
- Kunden schätzen Komfort und Sicherheit
- gute Nachfrage für Dienstleistungen (Veloputzen, Rent a Bike, Pumpstation)
- Auslastung im 1. und 2. OG gut
- Öffnungszeiten Velostation



Negative Erfahrungen

- Baustelle neues Buszentrum, fehlende Wegweiser
- Auslastung im bewachten Teil noch ungenügend
- Mangelnde Bereitschaft der Benutzer Parkgebühren zu bezahlen
- „Wildes“ Parkieren in Bahnhofsnähe, Dauerparkierer
- Zeitweise Unterbeschäftigung der Mitarbeiter
- Nutzen von Velostation noch zu wenig bekannt
- Verkehrsführung rund um Velostation nicht optimal

Nächste Schritte

- Öffentlichkeitsarbeit und Information
- Events in Velostation
- Betriebskonzept überdenken
- Dienstleistungen ausbauen
- Synergien nutzen



Fazit

- Kundenfreundliche, hochmoderne Velostation mit Ausstrahlungswirkung
- Beitrag zur Förderung einer umweltfreundlichen Mobilität
- Meilenstein zur Velostadt Schaffhausen

