



# Koordinationsstelle Velostationen Schweiz

c/o Pro Velo Schweiz

Postfach 6711

3001 Bern

Tel. 031 318 54 11 / [info@velostation.ch](mailto:info@velostation.ch) / [www.velostation.ch](http://www.velostation.ch)

## Protokoll 23. Infotreffen der Koordinationsstelle Velostationen Schweiz in Luzern 8.5.2009

Leitung: Christoph Merkli; Protokoll: Roger Ambühl  
Anwesend: 34 Personen (siehe Präsenzliste im Anhang)

### 1. Teil: Begrüssung

Christoph Merkli begrüsst die Anwesenden und dankt der Gastgeberin Stadt Luzern für das Kaffeebuffet. Er verweist auf diverse aufliegende Drucksachen. Darunter ein Ansichtsexemplar des Handbuchs Veloparkierung, das beim Bund bestellt werden kann unter [www.langsamverkehr.ch](http://www.langsamverkehr.ch); [www.trafic-lent.ch](http://www.trafic-lent.ch)

### 2. Teil: Referate

#### Matthias Maurer, Leiter der Stabstelle «Velos für Afrika» Velos für Afrika, die Aktion des Gump- und Drahtesels

Seit gut 15 Jahren läuft die Aktion Velos für Afrika des Gump- und Drahtesels. In dieser Zeit wurden einige zehntausend Occasions-Velos nach Afrika verschickt. Die Aktion hat den Anspruch, ökologisch und sinnvoll zu sein und Entwicklungszusammenarbeit zu betreiben. So soll sie im Sinne einer integrativen Arbeit durchgeführt werden und das lokale Gewerbe nicht konkurrenzieren. Aktuell gibt es eine grosse Nachfrage nach gebrauchten Velos in Afrika, und ein weiteres Wachstum der Aktion wird angestrebt. Aus diesem Grund sind die Initianten immer auf der Suche nach Öffentlichkeit, damit die Aktion ihren Bekanntheitsgrad steigern kann. Zudem werden auch weitere Annahmestellen gesucht für ausrangierte Velos. Partner sind bereits die Velostationen in Burgdorf, Interlaken, Langenthal und Wetzikon.

Fragen aus dem Publikum:

- Können Privatpersonen auch Velos schicken?  
--> Ja, über Partner, wo Velos abgegeben werden können -> z.B. Velostationen
- Gibt es Partner in der Romandie?  
--> Nein, aber erste Gespräche laufen.
- Wie viele Velos in 15 Jahren?  
--> Rund 67'00 wurden verschifft.
- Wer kauft die Velos in Afrika?  
--> Lokale Händler, Organisationen wie z.B. die Gebana in Burkina Faso, welche Mangos per Container nach Europa schickt und der Container mit Velos zurückgeht.
- Ersatzteile z.T. nicht verfügbar in Afrika? Was passiert, wenn Velos kaputt gehen? Sinn? Nachhaltigkeit?  
--> Es gibt einen Export von Ersatzteilen, Schulung (Austausch von Velomechanikern)
- Welche Arten von Velos werden geliefert?  
--> Alle Arten.

#### Martin Urwyler, stv. Leiter des Bereichs Verkehrsplanung der Stadt Luzern Grosse Pläne für das Velo rund um den Bahnhof Luzern

Der Bahnhof Luzern verfügt über drei Einzugsgebiete, d.h. von drei Seiten erreicht eine unterschiedliche Zahl von Velofahrern den Bahnhof. Zum heutigen Zeitpunkt gibt es rund 2'000 Veloabstellplätze rund um den Bahnhof und diese sind sehr begehrt. Verschiedene Änderungen und Verbesserungen sind geplant: So z.B. eine neue Radverbindung zum Inseli oder eine neue Velostation mit 1'000 Plätzen. Es bestehen im Zusammenhang mit der Planung einige Grundsätze für Veloabstellplätze. So wären durch die 3 Einzugsgebiete eigentlich 3 verschiedene Standorte für Velostationen ideal. Einige Standorte wurden eruiert, welche jedoch nicht alle durchführbar sind. Als beste Option gilt der alte Postbetriebstunnel, bei welchem neben einer Nutzung durch Fussgänger auch ein Teil für die Velofahrer verfügbar wäre. Dort



bräuchte es jedoch einen Neubau für die Verlängerung des Tunnels zur Habsburgerstrasse, welche mit hohen Kosten verbunden wären. Auf beiden Seiten des Tunnels würden Rampen mit einem direkten Zugang zur Velostation und auch zur Universität zur Verfügung stehen.

Fragen aus dem Publikum:

- Gibt es zusätzliche Veloabstellplätze für die Uni?  
--> Ja, die Uni ist verpflichtet 600 zusätzliche Plätze zu schaffen.
- Wie werden die verschiedenen Bedürfnisse der Velofahrenden und anderen Verkehrstypen bei der Erarbeitung der Projekt berücksichtigt?  
--> Es bestehen Zielkonflikte zwischen Attraktivität und Sicherheit. Es ist nicht möglich immer alle Bedürfnisse zu berücksichtigen. Die Verkehrsplanung Luzern versucht darum möglichst pragmatisch zu handeln, oft ist jedoch Planung nicht möglich, weil sie von vielen Faktoren abhängig ist, wie auch städtebauliche Kriterien. Häufig müssen die Standorte genommen werden, welche zu kriegen sind. Der Stellenwert des Velos ist eher klein und die Nutzungsansprüche rund um den Bahnhof riesig, darum ist der Handlungsspielraum für die Planer sehr eingengt.

## **Leodegar Ottiger, Leiter der Velostation Luzern Die Velostation Luzern und ihre Aufgaben**

Die Velostation Luzern betreibt ein bewachtes Veloparking mit 260 Velo- und 40 Mopedplätzen während 365 Tagen im Jahr. Neben der eigentlichen Station ist der Ordnungsdienst eine der zentralen Aufgaben der Velostationsmitarbeiter. In den städtischen Abstellanlagen um Bahnhof, Neustadt und in der Altstadt nehmen die Mitarbeiter Kontrollen, Veloverschiebungen, Velobewirtschaftungen und Reinigungen vor. Sozialhilfebezüger, sowie punktuell auch Asylbewerber, sollen so die Möglichkeit zur Arbeitsintegration haben. Im Mittelpunkt der Integration stehen dabei Teamwork, Pünktlichkeit und die Ausführung verschiedener Arbeiten.

Fragen aus dem Publikum:

- Bezahlung der Mitarbeitenden?  
--> Der Lohn wird von der Caritas ausbezahlt, wird aber von den Sozialdiensten festgelegt. Geplant sind Dauerarbeitsplätze mit sog. Bedarfslöhnen und Zulagen für Schicht- und Sonntagsarbeit.
- Automatische Station?  
--> Kombination mit automatischer Station wäre interessant. Benutzer wollen betreute Station, aber evtl. während der Randzeiten oder ein 24h-Dienst mit elektronischer Hilfe als Alternative.
- Wird bei der Abschleppung der Velos sichergestellt, ob diese gestohlen sind?  
--> Ja, mittels einer Liste der Polizei. Bei allen anderen schwierig zu prüfen. Kritik der Beteiligung an Hehlerei: In Luzern bis jetzt keine Probleme.
- Wie viele Velos werden pro Jahr abgeschleppt?  
--> Über 800 zu Beginn, jetzt ca. 300-400 pro Jahr.
- Wie beschäftigen sich die Mitarbeiter ausserhalb der Pendlerzeiten?  
--> Mit Schach, Lesen, kleinere Arbeiten, etc.
- Konkurrenz für Fahrradhändler? Wie kommuniziert am Anfang?  
--> Da nur Kleinreparaturen durchgeführt werden, ist die keine Konkurrenz.  
Vorschlag aus dem Publikum: Es wäre zu empfehlen beim Start einer Velostation umliegende Händler einzuladen und zur Kooperation zu bewegen. Lehnen diese es ab, hat man nachher freie Hand.
- Was kostet der Platz pro Velo?  
--> Keine Rechnung vorhanden für das Velo, nur Gesamtrechnung. Kosten auch schwierig aufzuschlüsseln, da zwei Kernaufgaben: Beschäftigung, Arbeitsintegration – Velostation, Ordnungsdienst.

## **3. Teil: Besichtigung Velostation Luzern mit anschliessendem freiwilligem Mittagessen**

Führung durch Leodegar Ottiger, Leiter der Velostation Luzern



# Koordinationsstelle Velostationen Schweiz

c/o Pro Velo Schweiz  
Postfach 6711  
3001 Bern

Tel. 031 318 54 11 / info@velostation.ch / www.velostation.ch

Infotreffen vom 8. Mai 2009 in Luzern

## Präsenzliste

	Name	Institution	leer lassen
1	Klaus Rattinas	Velos für Afrika	
2	Ambühl Roger	Pro Velo CH	
3	HÄFLIGER MARK	KAP WINTERMUL	
4	Greiner Sibylle	TCS	
5	Philipp Michèle	Pro Velo SH	
6	Fenk Bettina	Caritas Luzern	
7	Russer Thomas	Real AG	
8	Leodegar Othiger	Caritas Luzern	
9	ROLLAND Francis	Service des routes VD	
10	Kaiser Walter	ProWork	
11	Cajaub Evi	Pro Velo SH	
12	MARTINOLI EMANUEL	VCS/ATE JURA	
13	KIENER WALTER	OLTEN OLTEN	
14	Hoe Peter	olten Olten	
15	Sutter Robert	TBA Stadt St. Gallen	
16	Zanetti Mario	TBA Stadt St. Gallen	
17	Mächler Patrick	AOZ Zuri rollt	



Infotreffen vom 8. Mai 2009 in Luzern

### Präsenzliste

	Name	Institution	leer lassen
18	Meier Rolf	Stadt Winterthur	
19	Gfeller Daniel	SAH, Interlaken	
20	Moser Bruno	Velostation Langenthal	
21	Widmer Jörg	Tiefbauamt BL	
22	Lehner-Werz, Ursula	velo:consult	
23	Hermans, Sashia	velo:consult	
24	Siffert Daniel	Commune Delémont	
25	Daloz Gilly	STIOV VS	
26	Stäher Andreas	Reklama Stäher, BS	
27	Schneiter Marc	Metron	
28	Eller Tobias	Stadt Raum Verkehr	
29	Steinmann Petra	Bike Parking System AG	
30	Bachmann Ad.	BPS	
31	Ernst Herbert	Stadt Winterthur	
32	Weicher Heinz-Dieter	ORION Ransysteme GmbH	
33	Christen, L. / K. / S. / L.	Koord. stelle Pro Velo	
34	Eric Soller	OCTR	