

nextbike



Das automatisierte Veloverleihsystem



So funktioniert nextbike

Das nextbike-Fahrradverleihsystem ist einfach, flexibel und kundenfreundlich. Basierend auf das Zugangsmedium Handy.

- einmalige Anmeldung per Internet oder Call-Center
- das Velo kann sofort gemietet werden
- Abrechnung mit Kreditkarte oder per SEPA-Lastschriftverfahren
- verfügbar an gut frequentierten Orten wie Bahnhöfen, Hotels, P+R, Sehenswürdigkeiten usw.
- Ausleihe und Rückgabe per Telefon, SMS, Internet oder mobilem Internet
- Überwachung des eigenen Kontos per Internet
- Verfügbarkeit rund um die Uhr
- bedienerfreundliche Codeschlösser

RENT A BIKE ANRUFEN & LOSRADELN **next bike** Das Fahrradverleihsystem

So geht's | Standorte | Unternehmen | Registrierung

Keine Jahresgebühren - nur einmalig CHF 1 Startguthaben anlegen

Registrierung

Login

Telefonnummer Handynummer im internationalen Format. Kein Handy? Festnetznummer genügt auch!

PIN Nummer

Geheimzahl aus mindestens 6 Ziffern und ohne Buchstaben.

Vorname

Nachname

Straße

PLZ

Ort

Land

Email-Adresse

Partner

Wir unterstützen die folgenden Kreditkarten:

Bitte senden Sie mir aktuelle News und besondere Angebote per Email oder SMS.

Ich habe die Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelesen und bin damit einverstanden. Dem Abgleich einer angegebenen Kundennummer stimme ich zu.

Anmelden

play

Weiter



Das nextbike-Verleihnetz

Einmal registriert, kann der Nutzer - egal in welcher Stadt und welchem Land - bis zu vier Räder gleichzeitig ausleihen.

- 2010 in 4 Ländern und über 40 Städten
- ab August 2009 in der Schweiz an 40 Standorten
- auf Anfrage an jedem beliebigen Ort
- Kooperationsmodell für Stadtverwaltungen und/oder ÖPNV
- Franchise-Möglichkeiten für Unternehmer
- Partnermodell für Hotels, Shops etc.



Formschöne Verleihräder

nextbikes sind nicht von „der Stange“.

- neben „Classic Cruiser“ nun auch neues Modell „Comfort Cruiser“ erhältlich
- individuelles, unverwechselbares Design aus deutscher Produktion
- solider und leichter Aluminium-Rahmen
- 3- oder 7-Gang Nexus-Nabenschaltung
- V-Bremsen
- Schwalbe Pannenschutzreifen mit Reflexionsstreifen
- höhenverstellbarer diebstahlsicherer Sattel
- Nabendynamo



Stationen

nextbike wird flexibel in die bestehende Infrastruktur integriert.

- **Rückgabe/Ausleihe an definierten Standorten**
- **die Standorte definieren sich über bereits vorhandene Fahrradständer**
- **für neue Standorte wurden spezielle nextbike-Abstellanlagen geschaffen**
- **jede Station ist mit einer Nummer versehen**
- **Partnerschaft mit renommierten Anlagebauern**



nextbike - Station mit Stele

nextbike - Station mit Schild



Service

Das Service-Team von Rent a Bike und Servicepartner sind für die Kontrolle, Reparatur und Logistik der nextbikes vor Ort zuständig.

- hochfrequente Kontrolle des Veloparks
- mobiler Zugriff auf die Veloverwaltung
- Belieferung mit Ersatzteilen und Werkzeug
- Zusammenarbeit mit dem nextbike-Callcenter (7 Tage pro Woche in Betrieb, von März bis November)
- Qualitätsmanagement (regelmäßige Reportings zu Ausleihen, Standorten etc.)
- Zusammenarbeit mit gemeinnützigen, städtischen Betrieben



Menge als entscheidender Faktor

Die Akzeptanz und Nutzung eines Fahrradverleihsystems steigt mit der Anzahl und der Lage der Standorte.

- Nahverkehrsknotenpunkte und Bahnhöfe
- belebte Straßen und Plätze
- Parkplätze und Parkhäuser
- flexible Positionierung bei Veranstaltungen
- Hotels, Touristeninformation und Sehenswürdigkeiten



Standortstrategie Schweiz

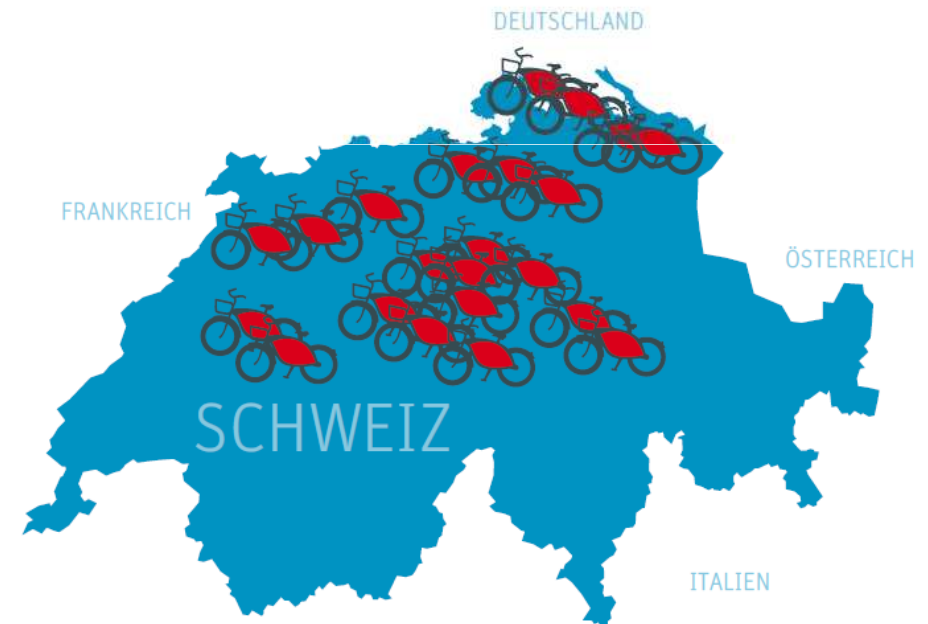
In der Schweiz sind zwei verschiedene Systeme in Betrieb

1. Leihvelo

- Das Leihvelo wird in Zusammenarbeit mit den SBB an den Bahnstationen angeboten.
- Eine Station besteht aus mindestens vier, maximal zehn Velos. Grössere Knotenpunkte werden mit mehreren Stationen ausgestattet.
- 2010: Ausbau des Systems auf die 60 grössten Bahnhöfe/Städte der Deutschschweiz.
- 2011ff: Expansion flächendeckend (inkl. Westschweiz und Tessin) auf 100 – 150 Standorte.

2. nextbike

- nextbike ist das klassische städtische Velovermietssystem.
- Es ist möglich, das Velo an einer Station auszuleihen und an einer anderen wieder abzugeben (A-B Miete).
- 2010: Pilotprojekt in Luzern mit 120-150 Velos.
- weitere Städte in Planung



Preismodell

1. Grundtarif **pro Stunde:** **CHF 2.00**
 pro Tag: **CHF 20.00**

2. Abonnemente **Im Abo gibt es 2 Fahrten innerhalb 24 Stunden gratis; jeweils bis zu einer oder bis zu 4 Stunden. Für jede weitere Stunde wird der Grundtarif verrechnet.**

Abo Privatperson	1 Monat	Saison (Apr-Okt/Nov)
2 x 60 Gratis-Min. /24h	CHF 10.00	CHF 40.00
2 x 240 Gratis-Min. /24h	CHF 20.00	CHF 80.00

Firmen-Abo	1 Monat	Saison (Apr-Okt/Nov)
2 x 60 Gratis-Min. /24h	---	CHF 30.00
2 x 240 Gratis-Min. /24h	---	CHF 60.00

*** Bei Firmen-Abo's erfolgt die Rechnungsstellung an die Firma. Preis bis 5 Mitarbeiter (MA), pro weiteren 5 Mitarbeiter entsprechende Reduktion von 5%.**



Wirtschaftlichkeit

Finanzierung des laufenden Betriebes durch Mietgebühren und Werbeeinnahmen.

- einfaches und effizientes Verleihsystem
- bis zu 10 mal geringere Investitionskosten als bei anderen Verleihsystemen
- Nutzung des Zugangsmediums Handy (bereits im Besitz des Kunden):
 - keine teure Technologie am Velo
 - keine teuren Smart-Karten für Kunden
- Zusatzeinnahmen durch Fahrradwerbung
- preisgünstig im Gebrauch
- ohne laufende Subventionierung



Referenzen

- **3000 Räder für MetroRad Ruhr: Gewinner des Modellwettbewerbes „Innovatives Fahrradverleihsystem“ des Bundesverkehrsministeriums**
- **Österreich „rund um den Neusiedler See“ (Koop. mit Landesregierung)**
- **Aukland / Neuseeland (Koop. mit Franchisepartner aus Neuseeland)**
- **400 Räder in Düsseldorf (Koop. mit Stadtverwaltung und Zukunftswerkstatt)**
- **500 Räder in Leipzig (Koop. mit Leipziger Verkehrsbetrieben und Stadtwerken)**
- **220 Mieträder südlich von Wien (Koop. mit Landesregierung Niederösterreich)**
- **Friedrichshafen, Nürnberg, Magdeburg, Berlin, Koblenz, Hamburg, Dresden, Frankfurt, Offenbach...**
- **Pilotbetrieb 2009 in der Schweiz:**
 - **120 Leihvelos an 25 Bahnhöfen**
 - **40 Velos bei neun Jugendherbergen**



Innovationskraft und Flexibilität

Das Unternehmen nextbike definiert sich über seine Leidenschaft zum Fahrradfahren. Das Team ist innovativ, jung, motiviert und vor allem beweglich!

- kurze Entscheidungswege
- hohes Fortschritts-/Wachstumstempo
- flexibel
- individuelle Lösungsansätze
- Innovations-Know-how

Anschrift

nextbike

Rent a Bike AG - Merkurstr. 2 - 6210 Sursee

info@nextbike.ch - www.nextbike.ch

041 925 11 75

