

# **Projekt „Zutrittssystem Velostationen: Optimierung und Kompatibilität auf nationaler Ebene – Phase 2“**

**Projet « Vélostations: optimisation des systèmes d'accès et compatibilité au niveau national - Phase 2 »**

**Nils Rinaldi  
Valérie Sauter**

## FESTSTELLUNG

Heutige Zutrittssysteme nicht  
vollumfänglich befriedigend;  
Systeme zwischen den Städten  
sind nicht kompatibel

## CONSTATATION

Les systèmes d'accès actuels ne  
sont pas entièrement satisfaisants ;  
les systèmes ne sont pas  
compatibles entre les villes

## ZIELE DES PROJEKTS

- 🚲 Passendere und günstigere Zutrittssysteme für Velostationen
- 🚲 Erleichterte Implementierung von Zutrittssystemen für Gemeinden / Velostationen
- 🚲 Kombinierte Mobilität
- 🚲 Vereinfachter Zugang für den Benutzer, vereinfachte Multimodalität, Sichtbarkeit, Attraktivität

## BUTS DU PROJET

- 🚲 Systèmes d'accès mieux adaptés aux vélostations et meilleur marché
- 🚲 Faciliter l'implémentation de systèmes d'accès pour les communes / vélostations
- 🚲 Mobilité combinée
- 🚲 Simplification de l'accès pour l'utilisateur, multimodalité simplifiée, visibilité, attractivité

## ERSTE PHASE DES PROJEKTS

- Anforderungskatalog
- Pflichtenhefte
- SwissPass
- Anbieter: Request for Information, Kostenschätzung

## PREMIÈRE PHASE DU PROJET:

- Catalogue des besoins
- Cahiers des charges
- SwissPass
- Fournisseurs: Request for Information, évaluation des coûts

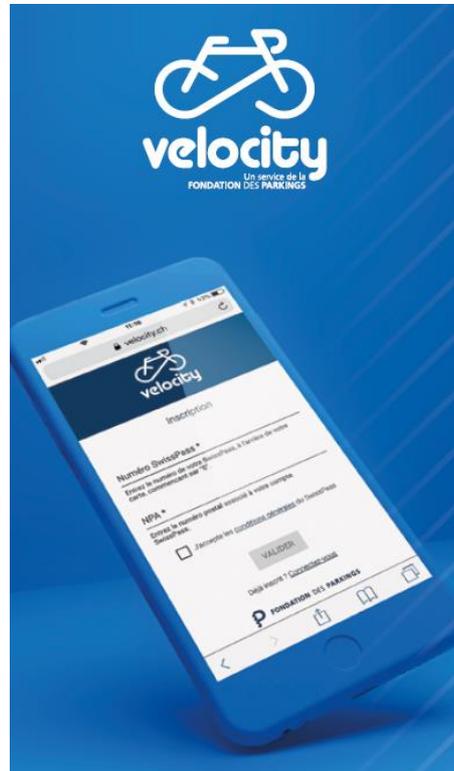


## ERGEBNISSE

Nach der Bewertung entstand ein Produkt.

## RÉSULTATS

Suite à l'évaluation un produit est ressorti.





### velocity.ch, die völlig neue Art, von Veloparks zu profitieren



1 Die Fahrradfahrer melden sich einfach mit ihrem Smartphone auf der Web App [www.velocity.ch](http://www.velocity.ch) an, indem sie die Nummer ihrer SwissPass-Karte eingeben, die gratis bei allen Verkaufsstellen der Verkehrsbetriebe erhältlich ist.



2 Sie bezahlen die gewünschte Einstellzeit per Visa, MasterCard, Postfinance-Karte, E-Finance oder Twint.



3 Sie erhalten Zugang zum Velopark, indem sie die Schranke mit ihrer SwissPass-Karte öffnen.



4 Im Innern entnehmen sie eine Vignette mit QR-Code aus dem Spender, kleben diese auf ihr Fahrrad und scannen den Code. Dieser Vorgang ist nur beim ersten Besuch erforderlich.

### velocity.ch, la nouvelle façon de profiter d'une vélostation



1 Les cyclistes s'inscrivent avec leur mobile sur la web App [www.velocity.ch](http://www.velocity.ch) en indiquant leur numéro de carte SwissPass, disponible gratuitement dans tous les points de vente des transports publics.



2 Ils payent leur temps de stationnement désiré par Visa, MasterCard, Carte Postfinance, E-Finance ou Twint.

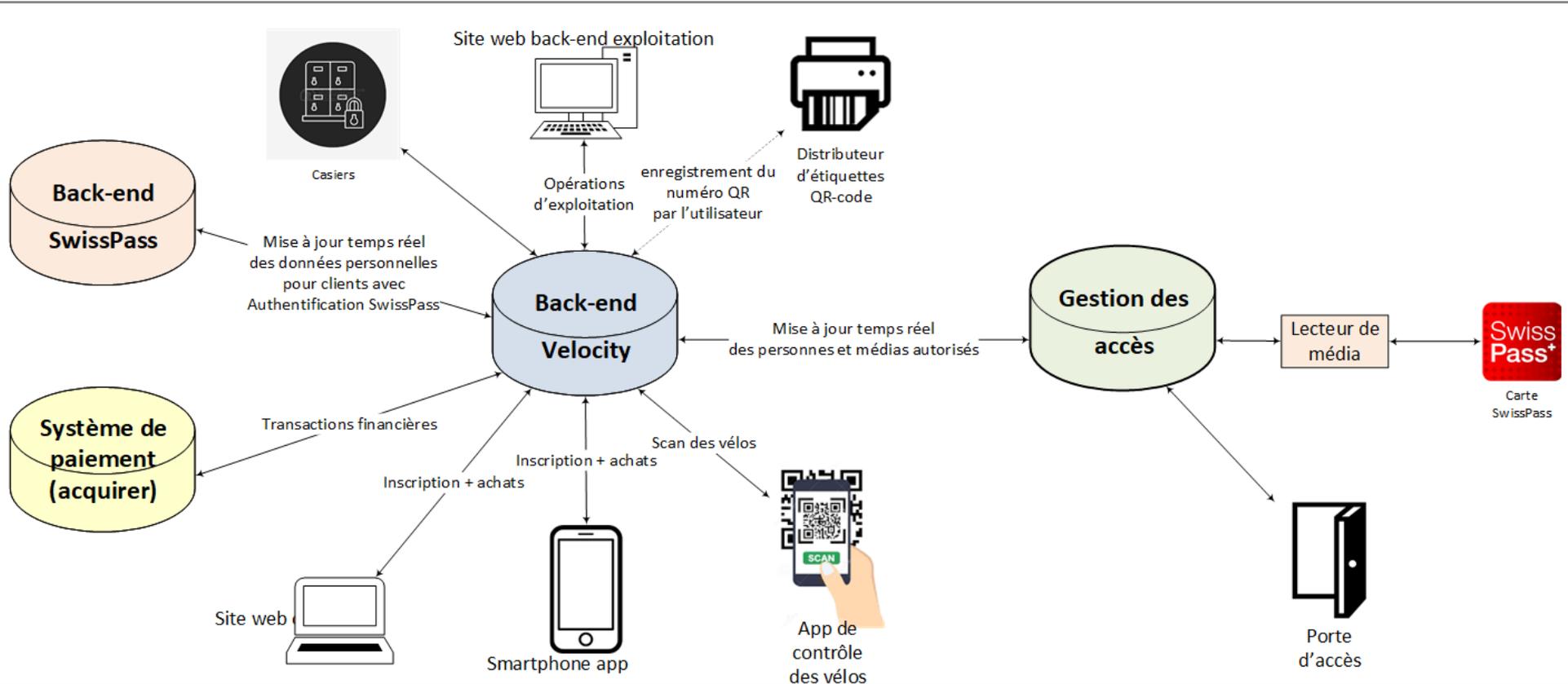


3 Ils accèdent à la vélostation en passant leur carte SwissPass devant la borne de la porte d'entrée.



4 Une fois à l'intérieur, ils prennent une vignette avec un QR code à un distributeur, la collent sur leur vélo et scannent le code. Cette opération ne s'effectue que lors de la première visite.

# ARCHITEKTUR/ ARCHITECTURE





# DAS PRODUKT: VELOCITY / LE PRODUIT: VELOCITY

Anforderung/Besoin	Definition der Anforderung/Définition du besoin	Obligatorisch	Optional
<b>1.2 Identifikation des Nutzers</b> <b>Identification de l'utilisateur</b>	Per SwissPass (mit Schnittstelle zum Erhalt von Informationen wie UID, Vorname, Name etc.)	X	
	<b>Per Smartphone</b>		
	Per RFID-Karte gemäss ISO-Norm 15693 und 14443 (Mobility-Karte, Mitarbeiterkarte oder jede andere RFID-Karte gemäss diesem Standard)		X
	Per QR-Code		
<b>1.3 Identifikation des Velos</b> <b>Identification du vélo</b>	Manueller Scan (QR-Code oder Tag) in der Velostation	X	
	Scan beim Zutritt zur Velostation (UHF-Tag am Velo)		
<b>1.4 Zahlungsart</b> <b>Mode de paiement</b>	Online	X	
	Automat		X
	Schalter/Guichet		X
<b>1.4 Zahlungsmittel</b> <b>Moyens de paiement</b>	Kreditkarte/Carte de crédit	X	
	PostFinance	X	
	Bargeld		
	Maestro		
	Twint		X
	Mobilfunkbetreiber/Opérateur mobile		
	Rechnung/Facture		
	PayPal		
<b>1.5 Preisberechnung</b> <b>Tarification</b>	Fester Pauschalbetrag pro Zeitraum (Tag, Monat, Jahr)/ Forfait fixe	X	
	Vorauszahlung (z. B. 10 Zutritte)/ Pre-paid (10 entrées par exemple)		
	Nach Nutzung (auf Basis der Zu- und Austritte der Velos)/ A l'utilisation		
	Allgemeines Pauschal-Abonnement (für alle Velostationen des Netzes)/AG		X
<b>1.6 Zugang zu Leistungen im Self-Service-Modus</b> <b>Accès self-service</b>	Online	X	
	Automat		
<b>1.7 Schliessfachverwaltung</b> <b>Gestion des casiers</b>	Per Kennzeichen, identisch mit Kennzeichen zur Nutzeridentifikation (RFID, Smartphone) /Par identifiant de l'utilisateur		X
<b>1.8 Elektrische Ladestation</b>	Berechnung nach Nutzung/Tarification à l'utilisation		
<b>1.9 Reporting-Tool</b>	Im Lastenheft zu definierende Berichte/à définir dans cahier des charges	X	

## MÖGLICHES VORGEHEN

Die überwiegende Mehrheit der Velostationen in öffentlicher oder halböffentlicher Hand

-> Öffentliche Beschaffung notwendig

Kosten von Zutrittssystemen selten über den gesetzlich festgelegten Schwellenwerten

## PROCÉDURES POSSIBLES

Grande majorité des vélostations en mains publiques ou semi-publiques

-> Marché public nécessaire

Coûts des systèmes d'accès rarement au-dessus des seuils fixés par la loi

## BESONDERHEIT DER FONDATION DES PARKINGS (FDP)

- 🚲 Eine **öffentliche Einrichtung**, autonom und vom Staat Genf kontrolliert
- 🚲 Möglichkeit der **Auftragsvergabe ohne Ausschreibung bei einer öffentlichen Einrichtung**

## PARTICULARITÉ DE LA FONDATION DES PARKINGS (FDP)

- 🚲 Une **entité publique**, autonome et contrôlée par l'Etat de Genève.
- 🚲 Possibilité de faire une commande sans appel d'offre, de gré à gré auprès d'une entité publique

## ÖFFENTLICHE ZUSAMMENARBEIT, «IN STATE» VERGABE DURCH EIN RAHMENVERTRAG

Möglichkeit, eine «quasi in State  
Vergabe» vorzunehmen:

- 🚲 Vergaben/Verträge zwischen staatlichen Institutionen
- 🚲 Zusammenarbeit zwischen den betroffenen staatlichen Institutionen
- 🚲 Die Städte müssen keine öffentliche Beschaffung machen, um bei FdP zu bestellen

## COLLABORATION PUBLIQUE, ATTRIBUTION «IN STATE» VIA UN CONTRAT-CADRE

Possibilité de faire une  
attribution «quasi in State»:

- 🚲 Contrats entre institutions publiques
- 🚲 Collaboration entre les entités publiques concernées
- 🚲 les villes ne doivent pas faire d'appel d'offre pour se fournir auprès de la FdP

## VORTEILE

Für Behörden:

- 🚲 **Kompatibilität** (gleicher Lieferant, nicht jeder sucht sein Produkt in seiner Ecke)
- 🚲 **Bessere Bedingungen**
- 🚲 **Systementwicklung** mit dem Markt
- 🚲 **Daten auf Mobilitätsplattformen**
- 🚲 **Gruppierte Daten zur Serviceverbesserung**

## AVANTAGES

Pour les collectivités publiques:

- 🚲 **Compatibilité** (même fournisseur, pas chacune qui cherche son produit dans son coin)
- 🚲 **Meilleures conditions**
- 🚲 **Évolution du système avec le marché**
- 🚲 **Données sur plateformes de mobilité, visibilité**
- 🚲 **Données groupées pour un perfectionnement du service**

## NÄCHSTE SCHRITTE

- 🚲 Bestätigen des Interesses der Städte an diesem Produkt
- 🚲 Inhalt der Rahmenvereinbarung definieren (mit Hilfe eines Anwalts und Experten)
- 🚲 Unterzeichnung des Rahmenvertrages zwischen der Fondation des Parkings de Genève und den Städten

## PROCHAINES ÉTAPES

- 🚲 Confirmer l'intérêt des villes pour ce produit
- 🚲 Définir le contenu du contrat-cadre (à l'aide d'un juriste et d'experts)
- 🚲 Signature du contrat cadre entre la Fondation des parkings de Genève et les villes

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

**Merci pour votre attention**

Martin Wälti  
Büro für Mobilität AG  
Hirschengraben 2  
3011 Bern  
T 031 311 993 63  
martin.waelti@bfmag.ch  
www.bfmag.ch

Valérie Sauter  
Forum vélostations Suisse  
c/o PRO VELO Suisse  
Birkenweg 61  
3013 Berne  
T 031 318 54 17  
www.velostation.ch  
info@velostation.ch

Nils Rinaldi  
Ch. de Chatagny 2  
1135 Denens  
T 079 202 82 06  
nilsrinaldi@gmail.com