



**Financement du
stationnement vélos dans
les gares: programme
Bike+Rail 2013+**

Forum Vélostations

Lukas Schneller, CFF Immobilier
Aarau, 17 septembre 2015

Bike+Rail – laisser son vélo à la gare.

Faits et chiffres sur Bike+Rail

- Env. 88 000 places Bike+Rail dans les gares CFF
- En principe, l'offre Bike+Rail est présente dans toutes les gares (pour vélos, mais aussi pour deux-roues motorisés; répartition selon topographie)
- **10 % des courses:** premier mille à vélo
- Env. 90 000 usagers / jour (estimation large)



Bike+Rail – laisser son vélo à la gare Programme en cours 2013+ (2013-2018).

- En principe **places de stationnement au sol pour 2 roues, normes standard, gratuites et sans surveillance** dans toutes les gares.
- Au niveau national, 88 000 places 2 roues disponibles dans les gares + 2500 suppl. par an (2013 – 2018, accent mis sur petites gares).
- Co-financement avec communes; création de places au sol pour 2 roues, normes standard, non surveillées, sur terrain de la commune dans la **zone de la gare**.
- Grandes gares: **participation** à la création de vélostations **surveillées avec personnel** dans les locaux des CFF.
- Pour bâtiments existants des gares moyennes: les CFF mettent à disposition des locaux pour vélostations surveillées; pour bâtiments neufs, selon entente sur le financement avec la commune.



Bike+Rail – laisser son vélo à la gare. Quelques chantiers à développer



Bike+Rail – laisser son vélo à la gare. Quelques vues



Dagmersellen



Dagmersellen



Dietikon



Lenzburg

Bike+Rail – laisser son vélo à la gare. Quelques vues



Egnach



Elgg



Erlen



Sempach-Neuenkirch

Bike+Rail – laisser son vélo à la gare. Quelques vues



Mammern



Kollbrunn



Heerbrugg