



NEWSLETTER



Photo: mad

Editorial

De Rémy Pagani

Confort des cyclistes amélioré à proximité de la gare

La construction de la première vélostation de Genève résulte de la nécessité d'offrir de bonnes conditions de stationnement aux vélos à proximité de la gare principale de la ville.

Avec la réalisation de la liaison ferroviaire régionale CEVA reliant la Suisse à la France, de nouvelles gares verront le jour dans un environnement urbain dense et déjà bien connecté au réseau cyclable existant et à celui des transports en commun. C'est donc tout naturellement et dans un souci de cohérence que le stationnement des vélos dans ces gares a été intégré en amont des projets d'équipement. Actuellement, une étude est en cours pour définir notamment quelles prestations supplémentaires pourraient être offertes aux usagers, tel un service de prêt ou de réparation.

La Ville de Genève s'est engagée à réduire l'impact des nuisances liées aux transports individuels motorisés. Avec le développement du train, il est essentiel de prévoir des infrastructures modernes et efficaces pour les modes doux afin de faciliter l'intermodalité, car c'est ainsi que la mobilité doit s'envisager dans le futur.

Rémy Pagani
Maire de Genève

Genève : première vélostation d'un futur réseau

Genève a inauguré une vélostation à la gare Cornavin en janvier de cette année. Jusqu'à six autres suivront le long de la ligne régionale qui reliera Genève à Anemasse.

Genève est très connue pour sa messe automobile, pourtant la Ville entend ne pas être en reste au niveau de l'offre pour les cyclistes. La Ville de Genève offre depuis le début de l'année 338 places vidéo surveillées ainsi que 24 casiers qui permettent de laisser des effets personnels, dont huit sont équipés d'une prise pour la recharge des batteries des vélos électriques. L'entrée se fait au moyen de cartes journalières et d'abonnements qui s'obtiennent auprès de l'association GenèveRoule, située à proximité directe et ouverte tous les jours de 8h à 18h et jusqu'à 21h de mai à octobre. En dehors de ces heures d'ouverture, il faut se rendre au niveau inférieur de la gare où se trouve le guichet de la Fondation des parkings. C'est cette organisation qui s'occupe de l'exploitation de la vélostation et

La vélostation est située à l'arrière de la gare, sur la place Montbrillant.



Photo: PRO VELO Suisse

29^{ème} rencontre d'information vélostations

La prochaine rencontre d'information sera combinée avec la coordination bikesharing et aura lieu le **jeudi 8 novembre** à Genève.

Rencontre VSS mobilité douce

Nouvelles normes stationnement cycliste: études de potentiel, choix de localisation et projections. Le point sur les recherches actuelles. Vendredi 23 novembre à Bienne. www.vss.ch

Journée d'étude et Prix Vélo Infrastructure

Le 15 mai a eu lieu à Soleure la journée d'étude de PRO VELO et de Mobilité piétonne «Vers, sur, sous et à travers la gare – Accès et traversées pour les modes doux». La remise des récompenses du Prix Vélo Infrastructure a eu lieu à cette occasion. La Coordination vélostation a édité envoyé par courriel un numéro spécial de compte rendu. Vous le trouverez sur www.pro-velo.ch/journeedetude. Si vous ne l'avez pas reçu et que vous souhaitez figurer dans la liste de diffusion, veuillez nous en informer à l'adressinfo@velostation.ch (sw)



Des représentants de la Ville de Bâle et de la direction du centre commercial Stüchi réceptionnent le Prix Vélo Infrastructure.

Berne : cinquième vélostation en route

Une vélostation supplémentaire est prévue dans la capitale. Le conseil communal de Berne a voté en décembre 2011 un crédit de deux millions de francs pour une vélostation côté Ouest de la gare. Elle sera construite dans le cadre du projet de réaffectation de la poste de la «Schanze».

Le chantier est conduit par la Poste Suisse et le bâtiment sera fonctionnel dès 2015. Un bon millier de places vélo sont prévues, dont 200 seront réservées au personnel de la Poste. La vélostation sera sous le pont de la «Schanze» dans la construction reliant la poste et l'ancienne gare des cars postaux. Depuis la vélostation, on pourra rejoindre la surface via un ascenseur ou des escaliers, et les quais par la passerelle «Welle». (sw)



Synergies entre rail et modes doux : dans le cadre du projet CEVA, des vélostations sont étudiées à chaque interface de transport et une voie verte est prévue sur la partie couverte des voies, entre la sortie de Genève et Annemasse.

propose d'ailleurs d'autres offres de Parc+Bike dans différents parkings (voir Newsletter 1/2011).

Les places de stationnement rencontrent un bon succès et le taux d'occupation progresse régulièrement (40 % après quatre mois). Les services humanisés ne sont pas particulièrement développés au sein même de la vélostation, mais Genève-roule et un café nommé «La Petite Reine» veille à mettre les cyclistes à l'aise.

La vélostation est composée de pans de tôle côté rue et de grillages permettant le contact visuel sur les côtés. L'ensemble de l'installation est prévu comme provisoire, afin de pouvoir être déplacé ou remplacé au cas où les projets d'extension de la gare CFF, prévus à l'horizon 2017, venaient empiéter sur le quartier adjacent. Un débat s'est ouvert à Genève, notamment pour évaluer la pertinence de développer une solution alternative souterraine.

Cette solution serait nettement plus coûteuse mais ne nécessiterait pas la démolition d'une partie du quartier des Grottes.

Un futur réseau régional

Un autre projet ferroviaire anime le canton et toute la région transfrontalière : c'est celui du train régional CEVA, qui reliera d'ici six ans les réseaux ferrés suisse et français grâce à la construction du chaînon manquant entre la Gare CFF de Cornavin et la gare SNCF des Eaux-Vives.

Cette nouvelle infrastructure, située en zone urbaine, desservira des centres d'activités importants. Cela permettra d'offrir une alternative efficace à l'automobile, ce qui est très attendu et servira à redynamiser la mobilité douce. Le comité de pilotage du projet – regroupant les différentes communes accueillant une station et conduit par le canton de Genève – a décidé de porter un

soin particulier au traitement des interfaces en favorisant l'intermodalité. De ce fait, il est prévu d'étudier l'implantation d'une vélostation dans chacune des six stations prévues (en plus de la Gare Cornavin elle-même). Un nouveau défi s'offre donc à Genève : comment concevoir un réseau de vélostation ? Quels aspects harmoniser ? Comment optimiser la surveillance ?

La coordination s'annonce de taille, sachant que les stations sont construites par des maîtres d'ouvrages différents et que les travaux seront échelonnés en donnant la priorité à la mise en service du train régional, prévue pour 2018. Des solutions provisoires devront donc probablement être intégrées à la planification. Les premières étapes de cette démarche seront présentées lors de la prochaine rencontre d'information vélostation, le jeudi 8 novembre à Genève.

(mg)

Lichtdurchlässige
Bausysteme



Real AG
Uttigenstrasse 128, 3603 Thun
Telefon 033 224 01 01
www.real-ag.ch



Nous sommes les professionnels
pour les supports et abris à vélos
Demandez notre nouvelle brochure!

Alternative : l'enclos à vélo

Les enclos à vélo constituent une solution pour proposer des stationnements sûrs, notamment dans les petites gares. Il s'agit de boîtes ou d'espaces grillagés verrouillés et accessibles au moyen d'un badge ou d'une clé que l'on peut se procurer en échange d'un dépôt, d'une copie de sa carte d'identité et/ou du paiement d'un montant au guichet. Contrairement à la vélostation, les boîtes à vélo ne sont pas surveillées. Ce concept est déjà très répandu en Alsace, une région particulièrement cyclophile: des boîtes à vélo appartenant à l'entreprise TER-Alsace-SNCF sont installés à proximité de plusieurs gares de la région. Cette solution connaît un tel succès que les boîtes existantes doivent être élargies et de nouveaux

boxes doivent être installés pour répondre à la demande. Ce système a également fait son entrée en Suisse. En Ville de Zurich par exemple, des boîtes à louer sont disponibles à plusieurs endroits et

offrent en tout 300 places. Les enclos à vélo constituent une alternative à la vélostation simple, bon marché et souvent attrayante pour les gares régionales.

(sw)



Photo: PRO-VELO Suisse

En 2007, la vélostation surveillée de Dübendorf (ZH) située côté sud de la gare a été transformée en un box à vélos avec accès électronique.

Vélostation en vue à Delémont



Crédit: B architecture, Delémont

La vélostation s'adossera à un bâtiment commercial existant. Une partie chauffée permettra de développer différents services autour de la gare.

Le peuple delémontain a accepté le 11 mars dernier un crédit-cadre pour la construction d'une vélostation avec une large majorité (plus de 70%). Celui-ci a été soumis en combinaison avec le réaménagement de la gare routière, afin de garantir une vision globale de l'interface de transport. La vélostation complétera l'offre en stationnement vélo à l'Ouest de

la gare et proposera environ 100 places surveillées, dans une première étape, plus de 250 places étant planifiées à moyen – long terme. La Ville de Delémont souhaite offrir plus que des places sécurisées et prévoit d'intégrer un volet «services» étoffé en collaboration avec un projet social: une première pour la Suisse romande! En plus du contrôle des installations et de la vente d'abonnements et de cartes journalières, des services tels que petit travaux d'entretien, un service d'ordre aux alentours des bâtiments (vélos

mal parqués ou abandonnés), le nettoyage des installations et des espaces publics seront intégrés. Une deuxième étape de développement devrait voir l'extension de ces prestations à un service de livraisons à vélo sur le modèle de Berthoud.

Des coûts de 1 700 000.– sont prévus pour la vélostation. Les frais se répartissent entre la Ville de Delémont, la Confédération, le Canton et la participation des autres communes de l'agglomération. Ces dernières voteront dans les prochaines semaines. Les autorités cantonales devraient quant à elles se prononcer cet automne et les travaux de construction de la première étape devraient démarrer au début 2013.

(mg)

Vélostation en tournée

A Francfort-sur-le-Main, une vélostation mobile sillonne la ville sous le nom de Bike-Point. Ce projet d'insertion professionnelle développé par le bureau de la jeunesse du quartier de Griesheim emploie trois collaborateurs et huit jeunes en difficulté d'insertion professionnelle. Cette vélostation mobile surveillée est sollicitée lors de grandes manifestations. Elle propose par ailleurs un service d'entretien et de réparation et organise des ateliers de technique cycliste et de sécurité routière pour des institutions pédagogiques. Une idée pour la prochaine saison de festivals en Suisse?

(sw)

www.ib-bikepoint.de



Photo: Internationaler Bündel (IB)

La vélostation mobile Bike-Point est toujours là quand on a besoin d'elle.

Hotline pour les vélos volés

Yverdon a déclaré la guerre aux «épaves». L'organisation Styyle, active dans la réinsertion socioprofessionnelle de demandeurs d'emploi, a fait du problème des vélos abandonnés une opportunité. Depuis avril 2011, des employé-e-s de Styyle assurent la collecte et la gestion de ces vélos en collaboration avec la Police municipale, sur la base notamment des renseignements fournis par le biais de la hotline. Les vélos qui ont fait l'objet d'une déclaration de vol sont déposés dans les postes de police, les autres sont enregistrés et conservés pendant un an avant d'être réparés puis vendus en partenariat avec la Ville d'Yverdon-les-Bains. Les personnes qui ont perdu leur bicyclette peuvent effectuer une recherche sur le site Internet.

(sw) www.styyle.ch



flâner en ville

FLYER raccourcit les distances de la manière la plus détendue qui soit depuis que le vélo existe

Biketec AG | Schwende 1 | CH-4950 Huttwil
Tél. +41 (0)62 959 55 55 | info@flyer.ch | www.flyer.ch

FLYER
Innovation in Mobility

Adresses permanentes

Coordination vélostations Suisse

c/o PRO VELO Suisse
Case postale 6711, 3001 Berne
Tél. 031 318 54 14
info@velostation.ch
www.velostation.ch

Conseillers-ères

- Heinz Juon,
Arbeitsamt Winterthur
Tél. 052 267 61 66
heinz.juon@win.ch
- Virginie Kauffmann
Büro für Mobilität AG
Conseillère Suisse romande
Tél. 031 311 93 63
virginie.kauffmann@bfmag.ch
- Andreas Stäheli
bureau d'ingénieurs
Pestalozzi und Stäheli
Tél. 061 361 04 04
staeheli@ps-ing.ch
staeheli@ps-ing.ch
- Martin Wälti
Büro für Mobilität AG
Tél. 079 467 99 36
martin.waelti@bfmag.ch

Impressum

Coordination vélostations

N° 33/Juin 2012

Editeur : Coordination vélostations Suisse
www.velostation.ch

Parution : 2 fois par an
Auteurs des articles de ce numéro : Manon Giger (mg), Sibylle Waltert (sw)
Traduction : Manon Giger et Vanja Guérin

Tirage : 1000 exemplaires en allemand; 350 en français.

Prix : gratuit

Production/changements

d'adresse : c/o PRO VELO Suisse, Case postale 6711, 3001 Berne

Conception graphique/mise en page : tasty graphics GmbH Berne

Impression : Basisdruck AG Berne

Les VAE dans les vélostations : état des lieux et perspectives

Les vélos à assistance électrique ont le vent en poupe. De nombreux cyclistes ou motocyclistes, utilisateurs des transports publics et automobilistes se déplacent désormais en VAE. D'après l'association suisse des fournisseurs de bicyclettes velosuisse, 49 615 vélos électriques ont été vendus en Suisse l'année passée, ce qui représente 14,1% des ventes de bicyclettes. La tendance à la hausse se poursuit.

Offre des vélostations

Les vélostations sont intéressantes à double titre pour les utilisateurs de VAE: d'une part, les vélos à assistance électrique sont plus chers que les vélos traditionnels et nécessitent donc une bonne protection contre le vol. D'autre part, les batteries doivent être rechargées régulièrement. En Suisse, plusieurs vélostations proposent des stations de recharge, soit sous la forme de places de stationnement équipées de prises électriques, soit sous la forme de boîtes verrouillables pour les batteries.

Mais le premier impératif des utilisateurs de VAE est bien entendu de trouver une place de stationnement sûre. Ce besoin est généralement comblé car la plupart des vélostations sont conçues pour accueillir un large spectre de vélos.

Stationnement des VAE sur deux niveaux ?

Parquer un VAE sur un râtelier à deux niveaux ne va pas de soi. Car après avoir positionné l'engin d'une vingtaine de kilos sur le support, il convient de le soulever. Pour cette raison, une surface

plane a été aménagée à la vélostation de Zurich Sud pour les VAE. Celle-ci est toutefois souvent occupée par des vélos ordinaires. «La réservation pour les VAE est plus une recommandation qu'une règle stricte. Il est compréhensible que les cyclistes choisissent ces places en priorité, d'autant plus que nous ne voyons pas encore beaucoup de VAE ici», explique Florian Jenzer de l'AOZ, l'association qui gère les vélostations Nord et Sud de la gare de Zurich. Dans la vélostation Nord, des carrousels remplacent les râteliers à deux niveaux: les mécanismes de levier ont été renforcés, permettant également le stationnement des VAE.

Vélostation et VAE à l'avenir

Même si les vélostations ne sont pas encore prises d'assaut par les

VAE, elles doivent se préparer à en accueillir un nombre croissant. Dans les gares où la construction d'une vélostation est planifiée, il convient donc de tenir compte des impératifs liés au stationnement et au rechargement des VAE. Un exemple en est la vélostation de Berthoud, qui emménagera dans ses nouveaux locaux à l'automne 2012. La fondation gestionnaire Intact estime la part des VAE à venir à 30% – clients, service de livraison et vélos de location pour la Route du cœur confondus. Les râteliers standards à deux niveaux seront adaptés pour que les VAE de location puissent y être stationnés aisément. Etant donné que cette manipulation sera effectuée par le personnel habitué, la capacité du deuxième niveau devrait être bien utilisée. (sw)

Des solutions innovantes sont constamment développées pour le stationnement et le rechargement des VAE.



Photo: Wattworld SA

La société Wattworld a conçu le SunPod Cyclo avec Advansolar: une installation solaire de recharge des VAE.

www.wattworld.ch
www.advansolar.com



Photo: CYCLE IN

La société CYCLE iN propose une vélostation automatisée pour les VAE: la Biketower.

www.cycle-in.de

Usage optimal de la surface !



Qualité
et innovation
«Swiss made».

velopa

swiss parking solutions

Etage '2' le parking à deux étages. Utilisation simple et aisée.

Velopa AG ■ CH-8957 Spreitenbach
Tél. +41 (0)56 417 94 00 ■ www.velopa.ch
marketing@velopa.ch