



NEWSLETTER

La 1^{ère} vélostation de Suisse romande

Portée par l'élan de l'introduction des vélos en libre service, une vélostation a trouvé sa place dans la gare d'Yverdon-les-bains. Une première en Suisse romande, mais pas la dernière dans la capitale du Nord vaudois, à en croire les projets de la ville.

Une simple mention entre parenthèse dans le préavis au Conseil communal pour l'introduction des vélos en libre-service a servi d'opportunité pour ouvrir une vélostation à Yverdon.

La vélostation d'Yverdon accueille des places sécurisées et l'atelier de réparation du système de bikesharing. Les abonnements aux deux services peuvent être combinés.

Le grand tour de force de la Municipalité est d'avoir trouvé un compromis satisfaisant avec les CFF et la Poste, locataires en place depuis de nombreuses années de la gare. Un ancien local pratiquement désaffecté, à proximité directe des quais abrite aujourd'hui un atelier de réparation au rez et une centaine de places vélo en sous-sol. Le déclencheur pour libérer le lieu

a été l'obligation pour la Ville de mettre un local à disposition pour la réparation et le stockage des vélos en libre service du réseau velopass de la Ville inauguré en début d'été. « Nous aurions souhaité une vélostation plus visible et plus affirmée, mais c'est déjà un pas dans la bonne direction » commente Jean-Marc Sutterlet, président de PRO VELO Yverdon.

Un aménagement minimal

Si les frais ont pu être gardés dans un carcan serré (la Ville annonce une dépense de CHF 180'000.- pour la vélostation), le réaménagement, sans travaux de fonds, ne convainc pas entièrement. Les locaux sont en sous-sol, plutôt étroits et animés par la présence de personnel uniquement de 8h00 à 17h00. Les contraintes du local existant n'ont pas été dépassées à ce stade, faute peut-être de réflexion aux questions spécifiques au fonctionnement d'une vélostation et faute de déblocage de crédit supplémentaire nécessaire pour aller au bout du projet. La démarche « d'une-pierre-deux-coup » permet toutefois de financer les frais de gestion de la vélostation par les abonnements et la participation aux coûts d'entretien du système de VLS... et de lever une sorte d'angoisse de la page blanche concernant les vélostations en Suisse romande !

Editorial



Photo: mäd

De Jean-Daniel Carrard

« Actions concrètes en faveur du vélo »

Fortes de leurs 14'000 cyclistes yverdonnois, les autorités de la Cité thermale développent depuis plusieurs années, dans le cadre d'une commission deux-roues et circulation, une politique volontariste destinée à promouvoir et à faciliter les déplacements à vélo. Cette commission, composée de représentants des services de la Ville, de membres du Conseil communal et de différents partenaires concernés tels que PRO VELO Yverdon, Travys et l'ATE, a initié de nombreux projets. Dernièrement, en complément des offres de vélos en libre service et du service de livraison à domicile (Vélocité), il est désormais possible de déposer sa bicyclette à la vélostation située à la gare d'Yverdon-les-Bains.

Cette première vélostation de Suisse romande a vu le jour sous l'impulsion de la Municipalité, en collaboration avec La Poste et les CFF, dans la lignée des aménagements destinés à promouvoir la mobilité douce (développement des pistes cyclables, projet d'agglomération aggloY...). Cette nouvelle offre s'associe à celle du réseau de vélos en libre-service de velopass inauguré à Yverdon-les-Bains en mai 2010. Elle s'adresse cette fois-ci aux utilisateurs de vélos individuels.



Photos: velopass

27^{ème} rencontre d'information vélostations

La prochaine rencontre d'information aura lieu à Winthertour le vendredi 6 mai 2011.

Liste de producteurs et diffuseurs de stationnement vélo

Edition 2011 encartée avec cette newsletter.

Jean-Daniel Carrard, Municipal, Police et Sports

Nouvelle conseillère romande

En plus de l'édition de la présente newsletter et de l'organisation de rencontres d'information semestrielles, la Coordination vélostations Suisse propose également des conseils spécialisés (premier conseil gratuit). Virginie Kauffmann du Büro für Mobilität AG à Berne vient de rejoindre l'équipe. Originnaire du Jura et habitant à Neuchâtel, elle pourra ainsi accompagner les projets des villes romandes souhaitant mettre en place des vélostations. (mg)



Photo: mäd

Virginie Kauffmann, nouvelle conseillère : « Nos petites réines ont besoin de places de stationnement sûres, bien localisées et confortables ! »

26^{ème} rencontre d'information vélostations

Le 29 octobre, une cinquantaine de participants a pris part à la première rencontre d'information en Suisse romande. Le concept de stationnement vélo à la gare d'Yverdon, le système de bikesharing velopass ainsi que la vélostation, malheureusement pas dans sa forme définitive suite à quelques retards pris par les travaux, ont fait l'objet des visites sur place.

Le point fort thématique discuté en salle était l'accès à l'aide de la technologie RFID et son application possible aux systèmes de vélos en libre service et de vélostations. Il a été abordé sous l'angle technique par la société LEGIC et un exemple pratique des possibilités exploitées par la carte d'étudiant a été proposé par l'EPFL. (mb)

Présentations à télécharger sur www.velostation.ch

Combinaison avec le bikesharing

Comme la vélostation est gérée par la sàrl velopass (www.velopass.ch), les abonnements à la vélostation peuvent être combinés avec le système de bikesharing présent dans plusieurs villes de Suisse latine. Une spécificité yverdonnoise et une première en Suisse. Cette synergie porteuse pour la mobilité combinée peut être complétée par un abonnement Mobility Carsharing, avec la même carte RFID pour support. Les utilisateurs semblent au rendez-vous, malgré le confort non-optimal de l'infrastructure, puisque près de quarante abonnements ont été vendus moins d'un mois après l'ouverture.

L'aspect social intégré

Le mandat local de gestion de ces offres vélo a été attribué à Caritas Vaud, qui suit ainsi les traces de ses collègues lucernois, déjà très actifs dans le milieu du vélo (voir article p. 3, Newsletter vélostations 28). « La gestion de services vélo rentrent parfaitement dans la vision de Caritas d'un monde solidaire. Elle est constituée de tâches simples et qui font sens pour les participant-e-s à nos programmes » souligne Eric Porcher, responsable des CASI (centres d'appui social et d'insertion).

Une agglomération en bonne piste

La vélostation n'est toutefois qu'un pas d'une politique cyclable en

bonne route. Les aménagements se sont fortement développés ces dernières années, un service de livraison à vélo par des coursiers est subventionné par la Ville depuis 2008 (www.velocite.ch) et une meilleure prise en main du vandalisme et du vol de vélo est prévue. De plus, une vélostation sur mesure sera incluse dans les plans des travaux de réfection de la gare et viendra compléter l'offre actuelle. Un renforcement sur de nombreux fronts des aménagements vélo est également intégré dans le cadre du projet AggloY. La Confédération a assuré un crédit de 2.4 mio pour la réalisation du concept de mobilité douce. Affaire à suivre...

(mg)

Toujours plus de vélostations

Les villes suisses n'ont pas chômé en matière de vélostations en 2010. En dehors de celles de Liestal, Yverdon et de Soleure (voir Newsletter vélostations 29/2010), Winterthur, Lyss et Aarau ont accueilli de nouvelles installations. En juin de cette année, une troisième vélostation a vu le jour à Winterthur sous le poste d'aiguillage des CFF et offre 800 places supplémentaires, reliées par un accès direct aux quais. Les vélos peuvent être déposés de 05h00 à 01h00 dans les locaux qui occupent quelques 25 personnes, principalement des employés de programmes d'occupation. On peut également louer des vélos ou laisser nettoyer le sien pour CHF 15.-. Les 500 abonnements d'ores et déjà vendus montrent que l'offre est appropriée aux besoins des cyclistes.

A Aarau, la vélostation installée provisoirement durant les travaux a réouvert ses portes en sol fixe,

dans les locaux modernes de la gare fraîchement reconstruite. Comme à Liestal, la vélostation propose en plus des 147 places vélo de nombreuses prestations complémentaires en collaboration avec le projet d'aide sociale « Stollenwerkstatt » : nettoyage et petites réparations, service de livraison à vélo électrique. A Lyss, la nouvelle vélostation construite sur mesure offre 150 places vélo surveillées au rez et 150 supplémentaires gratuites à l'étage. Pour le concept détaillé, lire la newsletter vélostation no 28/2010. Un essor réjouissant. (mb)

Effervescence : Quadruplement de l'offre grâce à une troisième vélostation à Winterthur, réouverture à Aarau et nouvelle construction à Lyss.



Photo : Benedikt Arnold, Vélostation Winterthur



Photo : Thomas Widmer, Stollenwerkstatt Aarau



Photo : Martin Wälti

INSCRIVEZ VOTRE ENTREPRISE DES MAINTENANT

www.biketowork.ch

Une action de PRO VELO Suisse

BIKE TO WORK
.ch

Parcage sauvage à Copenhague : la carotte plutôt que le bâton

Les villes comme Copenhague, au taux de cycliste très élevé, ont leurs problèmes propres : les vélos sont déposés à la va-vite devant les gares ou les stations de transports publics et s'accumulent, allant jusqu'à entraver l'accès pour les piétons ou les services d'urgences (pompiers, police).

Comme les campagnes d'évacuation ou même les amendes ne suffisaient pas à régler le problème, la ville danoise teste depuis avril 2010 de nouvelles voies. Des « bicycle butlers », sortes de grooms pour cyclistes, déplacent les vélos et les parquent dans les stationnements prévus à cet effet. Mais ce n'est pas tout ! Ils gonflent les pneus et huilent la chaîne des cy-

clistes en laissant derrière eux un message sympathique avec une invitation à déposer son vélo dans les lieux dédiés à leur stationnement.

La ville de Copenhague, consciente de l'apport des cyclistes à la qualité de vie de la cité, voulait à l'aide de cette mesure les rendre attentifs sans pour autant les pointer d'un doigt criminel. Aucun propriétaire d'un vélo déplacé n'a réagi négativement au fait d'avoir dû chercher sa monture quelques minutes. Le succès a surpris même les initiateurs du projet : le premier mois, les « butlers » ont dû déplacer environ 150 vélos par jour, depuis il ne s'agit plus que de 30 à 50.

(mb)

<http://www.cycling-embassy.dk/category/know-how/campaigns-know-how/> > Bicycle Butler



Photo: Vélostation Luzern

Après avoir huilé la chaîne et gonflé les pneus d'un vélo mal parqué, un « bicycle butler » dépose une recommandation au propriétaire.

Les stationnements vélo comptent !

Dans le cadre des programmes d'agglomération, les parkings à vélo publics seront recensés. En effet, le nombre de places de stationnement pour les vélos fait partie des critères permettant d'évaluer les projets d'agglomération et d'assurer leur suivi (ou monitoring). Avec la répartition modale et le nombre de zones à vitesse modérée, il fait partie des 3 indicateurs (sur 19 en tout) concernant la mobilité douce. Les places vélo, dont les vélostations font partie, devront être saisies et évaluées selon plusieurs critères comme la qualité de l'emplacement, le système de support choisi, la sécurité routière, le taux d'occupation, le type d'exploitation

et d'entretien ou encore les risques d'agression.

Cette prise en compte sérieuse de la qualité de l'offre pour les cyclistes devrait permettre de contrôler la qualité des réalisations des programmes d'agglomération, son évolution et offrir des bases pour améliorer la planification. Une tâche de recensement qui revient aux cantons et aux communes. Le tout sera mis à disposition dans le cadre de l'application spécialisée MISTRA qui vise à centraliser et mettre à disposition toutes sortes de données concernant la mobilité douce. Une visualisation sur « google earth » sera notamment possible.

(mg)

Recommandations à télécharger : www.mobilite-douce.ch > documentation



Nouveau manuel : Parkings à vélos publics – Recommandations pour le recensement, documentation sur la mobilité douce No 121, réalisé par Planum Biel sur mandat de l'OFROU, mars 2010.

Photo: Planum Biel

Argent comptant pour les projets d'agglomération

Les co-financements des projets d'agglomération par la Confédération sont tirés du fonds d'infrastructures. Si celui-ci n'est pas assez approvisionné en liquidités, les versements doivent attendre. Ceci a pour conséquence que de nombreux projets d'infrastructures, notamment pour la mobilité douce, sont reportés dans le temps. Car nombre de cantons et de communes ne peuvent pas avancer l'argent nécessaire à leur réalisation. Entre-temps, le parlement a décidé une mise à disposition extraordinaire du fonds d'infrastructures. Les financements de la Confédération peuvent donc être sollicités dès le 1^{er} janvier 2011. 173 mio de CHF ont été prévus pour les mesures concernant la mobilité douce.

(cmm)

Journée d'étude itinérante

Tous les deux ans, la Conférence Vélo Suisse organise une journée d'étude destinée aux professionnels de la planification cycliste. Cette année, l'axe principal de l'intermodalité a focalisé l'intérêt sur les vélostations, les vélos en libre-service et l'aménagement des environs immédiats des gares. Les vélostations de Berne, Yverdon et Soleure étaient sur la route des participants à la conférence.

(mg)

Documentation à télécharger sous : www.conferencevelo.ch



Photo: Conférence vélo

Présentations animées entre deux gares.

www.nextbike.ch

nextbike

Das Fahrradverleihsystem



Adresses permanentes

Coordination vélostations Suisse

c/o PRO VELO Suisse
Case postale 6711, 3001 Berne
Tél. 031 318 54 14
info@velostation.ch
www.velostation.ch

Conseillers

- Heinz Juon
Arbeitsamt Winterthur
Tél. 052 267 61 66
heinz.juon@win.ch
- Virginie Kauffmann
Büro für Mobilität AG
Tél. 031 311 93 63
virginie.kauffmann@bfmag.ch
- Andreas Stäheli
bureau d'ingénieurs
Pestalozzi und Stäheli
Tél. 061 361 04 04
staeheli@ps-ing.ch
- Martin Wälti
Büro für Mobilität AG
Tél. 079 467 99 36
martin.waelti@bfmag.ch

Impressum

Coordination vélostations Suisse
N° 30 / décembre 2010

Editeur : Coordination vélostations Suisse
www.velostation.ch

Parution : 2 fois par an

Auteurs des articles de ce numéro : Matthias Bosshard (mb), Manon Giger (mg), Christoph Merkli (cmm),

Traduction : Manon Giger

Tirage : 900 exemplaires en allemand; 250 en français.

Prix : gratuit

Production/changements d'adresse : c/o PRO VELO Suisse, Case postale 6711, 3001 Berne
info@velostation.ch

Conception graphique / mise en page :
tasty graphics gmbh Bern

Impression : Basisdruck AG Bern

Villes suisses et stationnement vélo: l'évaluation par les cyclistes

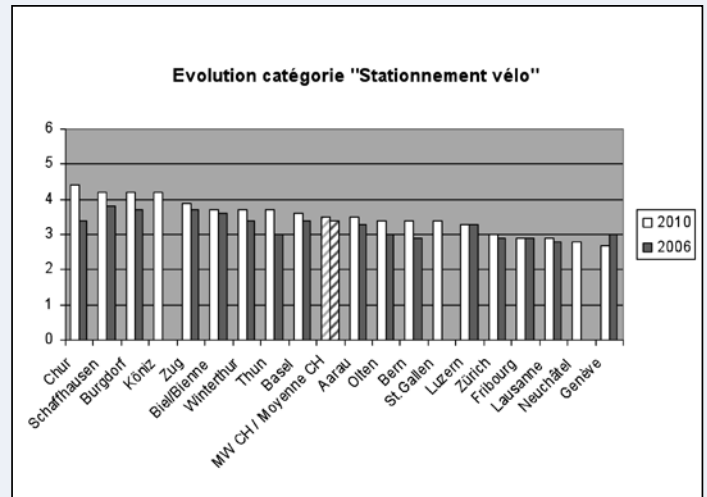
L'enquête « Villes cyclables » menée tous les quatre ans par PRO VELO Suisse dresse un portrait des villes suisses en matière de vélo, du point de vue des cyclistes. Près de 10'000 personnes de toute la Suisse ont répondu au questionnaire. Le stationnement faisait partie des six catégories évaluées (climat général, sécurité, confort, réseau cyclable, stationnement et engagement des autorités) et n'a pas reçu la moyenne, avec une note de 3.5 sur 6. L'enquête a également montré que le stationnement est le problème le plus important dans les grandes villes (catégorie la moins bien notée

Progrès massifs aux Grisons

Dans les notes générales, la meilleure amélioration depuis l'enquête de 2006 est à noter dans la ville de Coire. En effet, un concept très global de stationnement a été mis en œuvre, tenant compte de différentes routes d'accès et de différents types de besoins des cyclistes. Dans le cadre du réaménagement de la place de la gare, les cyclistes ont été pris en compte avec succès. Des efforts récompensés non seulement par le Prix Vélo Infrastructures 2007 mais également par la reconnaissance des cyclistes !

Un « röstigraben » perceptible

De façon générale, les villes romandes étaient relayées en bas du classement et cela se confirme en matière de stationnement. Les efforts à faire sont encore nombreux en la matière pour venir à



Note générales catégorie « Stationnement » en 2010 et 2006.

1 très mauvais ; 2 mauvais ; 3 pas suffisant ; 4 suffisant ; 5 bon ; 6 très bon

l'encontre des besoins des cyclistes et les projets en cours sont encore trop peu visibles. Malgré des développements objectifs notables dans des villes comme Lausanne ou Genève, les cyclistes restent insatisfaits.

Stationnement sécurisés demandés

L'analyse en détail des questions posées permet d'identifier les problèmes les plus importants. Le stationnement aux abords des commerces se démarque et obtient même une moyenne positive, même si la différence est moins marquée en Suisse romande. Avec une note de 2.9, la crainte du vol et du vandalisme est l'aspect le plus préoccupant et appelle encore des efforts de la part des autorités, surtout dans les grandes villes comme Zürich, Genève, Berne ou

Lausanne, mais également Bienne ou Fribourg. La moyenne suisse de 3.4 obtenue par le stationnement dans les gares montre que le sujet est loin d'être clos.

Des stationnements sécurisés sont nécessaires et demandés. Ils se doivent d'être intégrés dans des politiques globales de stationnement des vélos, de prise au sérieux des vols de vélo par la police et de sensibilisation des usagers. Du travail en perspective pour les autorités et les acteurs du vélo afin d'améliorer la situation pour l'enquête « villes cyclables » de 2014 ! (mg)

Résultat de l'enquête « villes cyclables » : www.villes-cyclables.ch

Bons exemples de concept de stationnement : www.prixvelo.ch

velopass:
1 concept
d'exploitation
2 services

- vélos en libre-service
- vélostations

Une seule carte d'accès
Abonnements combinés

Yverdon-les-Bains
La première vélostation
de Suisse romande

www.velopass.ch

polyright



velopass