



Koordinationsstelle Velostationen Schweiz

c/o Pro Velo Schweiz
Postfach 6711
3001 Bern

Tel. 031 318 54 11 / info@velostation.ch / www.velostation.ch

Protokoll 22. Infotreffen der Koordinationsstelle Velostationen Schweiz, 31.10.08

Anwesende: s. Präsenzliste

1. Teil: Begrüssung und Besichtigung in der Velostation Zürich Süd

09.15 bis 10.00, Velostation Zürich Süd

Durch Florian Jenzer, Leiter Velostationen und Züri rollt beim AOZ, und Iljaz Jakupi, Leiter der Velostation Süd.

2. Teil: Präsentation des Velostationskonzepts Hauptbahnhof Zürich – gestern – heute - morgen

10.00 bis 11.00, Referat von Urs Walter, Velobeauftragter der Stadt Zürich

Als unpassierbarer Querriegel stellt der Hauptbahnhof ein grosses Problem für den Veloverkehr dar. Die Region rund um den Bahnhof ist demnach für Velos in Sektoren geteilt und diese können nicht ohne weiteres erreicht und/oder durchquert werden. Studien haben ergeben, dass die Lage sowie die Diebstahlsicherung für einen Velofahrer die wichtigsten Punkte für einen Abstellplatz sind. Ständiges Chaos wegen mangelnder Plätze und fehlender Witterungsschutz sind ernstzunehmende Gründe für eine richtige und langfristig zufrieden stellende Lösung. Vor zwanzig Jahren wurde die Volksinitiative für ca. 2000 unterirdische Veloabstellplätze ("Velobahnhof") überraschenderweise abgelehnt. Danach wurden rund um den Bahnhof an 11 Standorten 1100 Aussenabstellplätze geschaffen. In dieser Zeit entstand die Veloordnung. Das Team der Veloordnung kontrolliert regelmässig die Ordnung, ersetzt defekte Haltebügel und Stahlseile und entfernt mit Hilfe von Markierungen- nach ein- bis zweimonatiger Beobachtung - dauerparkierte Fahrräder. In den neunziger Jahren wurden an weiteren nie realisierten Projekten gearbeitet, beispielsweise im Rahmen der Planungen HB Südwest und Eurogate. 1997 wurde endlich das Projekt "Velogate" lanciert. Ein Container diente als bewachte Velostation. Nach fünf Jahren musste die Einrichtung dem Bau der Durchmesserlinie weichen und wurde neben dem Landesmuseum vis-à-vis des Bahnhofs wieder eingerichtet. Heute wird das "Velogate" gut genutzt. Interessanterweise wurde auch mittels einer Studie herausgefunden, dass es für den Veloverkehr keine Stosszeiten gibt. Es gibt nur wenige Velofahrer, die täglich ihr Velo bewegen. Durch den Neubau "Durchmesserlinie", welcher Altstetten und Oerlikon mittels eines Tunnels direkt verbinden wird, fallen zur Zeit 800 oberirdische Abstellplätze weg. Geplantes Bauendes soll im Jahr 2014 sein. Die Aufgabe der Stadt ist es nun so rasch wie möglich eine Alternativlösung zu finden. Glücklicherweise bekam man die Gelegenheit in den alten Kellerräumlichkeiten (inkl. Tunnel zwischen Hauptbahnhof und Postgebäude) der Post eine unterirdische Velostation mit direktem Zugang zu den Gleisen einzurichten. Schwierig erwies sich jedoch die Gestaltung in bestehenden Räumen. Eröffnet wurde die Velostation Süd am 22.10.2007 provisorisch für 7-8 Jahre. Die Velostation Süd wird von «Züri rollt» betrieben. Folgendes Angebot besteht bereits:

- 650 bewachte und wetterfeste Veloparkplätze davon
 - 150 Plätze gratis, maximale Abstdauer 24 Stunden, zugänglich während der Öffnungszeiten
 - 500 Plätze gebührenpflichtig, mit Abo-Karte jederzeit zugänglich
- Offen 24/24 Stunden
- Mo-Fr, 6.30 Uhr bis 23.00 Uhr beaufsichtigt
- Schliessfächer
- Kleinreparaturen
- Entsorgungsmöglichkeit
- Gratis Veloverleih



Koordinationsstelle Velostationen Schweiz

c/o Pro Velo Schweiz
Postfach 6711
3001 Bern

Tel. 031 318 54 11 / info@velostation.ch / www.velostation.ch

Der Anlauf sei wie gewohnt harzig und die Akzeptanz, für einen überwachten Veloabstellplatz zu bezahlen, ist eher gering. Durch eine mehrmonatige Verbilligungsaktion konnten rund 100 Abonnenten hinzugewonnen werden. Geplant sind in der neuen Velostation Süd 1500-2000 Abstellplätze und in der Velostation Nord 1000 definitive Abstellplätze. Auch die Velostation Nord soll mit Hilfe einer Studienarbeit überarbeitet und um 2014 realisiert werden. Bis dahin sind jedoch noch folgende Fragen für eine optimale Lösung noch offen:

- Soll die Velostation bewacht oder vollautomatisch funktionieren?
- Sollen die Veloabstellplätze unterirdisch eingerichtet sein?
- Soll die Velostation gebührenpflichtig oder gratis betrieben werden?

3. Teil: Besichtigung und Abschluss in der Velostation Zürich Nord "Velogate"

Durch Florian Jenzer und Nero Agovic, Leiter der Velostation Nord.

Für das Protokoll: Lina Schumacher



Koordinationsstelle Velostationen Schweiz

c/o Pro Velo Schweiz
Postfach 6711
3001 Bern

Tel. 031 318 54 11 / info@velostation.ch / www.velostation.ch

Infotreffen vom 31. Oktober 2008 in Zürich

Präsenzliste

	Name	Institution	leer lassen
1	Weicker H.-D.	edion Baussysteme GmbH	
2	Russer Thomas	REAL AG THUN	
3	Dittrich Holger	Velopa AG	
4	Betticher Andreas	Velopa AG	
5	GRUBER PETER	IUB Ingenieurkollaboration	
6	SIMON MARILLIS	STADT LANGENTHAL	
7	Moser Bruno	STADT Langenthal	
8	Usula Lehner-Lierz	velo:consult	
9	Rudolf Walth	Koordinationsstelle VBCA	
10	Nymann Hamruodi	Dienststadt. Verkehr / Pol'dep Zürich	
11	Gfelle David	SAH-Bern	
12	Nathalie Beiges	www.mrs-gh.ch	
13	Simon Segert	MRS "	
14	PIETRO MAJNO	ATE GENEVE	
15	Regamey Philippe	Espaces publics Morges	
16	Stäheli Andreas	Pedalozzi & Stäheli, Basel	
17	Florian Jenzer	AOZ Züri rollt	



Infotreffen vom 31. Oktober 2008 in Zürich

Präsenzliste

	Name	Institution	leer lassen
18	Heinz Juon	KAP MAD WINTERTHUR	
19	Benedikt Arnold	KAP Stadt Winterthur	
20	Mario Zambelli	V.S. St. Gallen TBA	
21	Robert Suter	TBA Stadt St. Gallen	
22	Robert Schmid	STIFTUNG IMPULS SH	
23	Peter Hec	BWS Olten	
24	Walter Krenser	OLICH OLTEN	
25	Othiger Leodegar	V.S. Luzern	
26	Stephan Ungerhel	e-viva	
27	Luzius Ammann-Löper	VSZ	
28	Christian Schenk	Reisverschluss Zülnach	
29	Herbert Tschanz	Stadt Solothurn Regiontech Zuchwil / VS Solothurn	
30	Christoph Mosli	Pro Velo Schweiz	
31	Stephan Hirschi	Velostation Iren	
32	Edi Rölli	Pro Velo Graubünden	
33	Roland Arpagaus	Stadt Chur, Abteilung Tretbar	
34	Lina Schumacher	Pro Velo Schweiz	