



Protokoll 19. Infotreffen vom 30.5.2007 in Burgdorf

1. Begrüssung

Christoph Merkli sieht im Infotreffen Chancen für einen schweizweiten Austausch der Velostationsbetreiber und freut sich auf Inputs seitens der Teilnehmer. Nebst den Velostationen Burgdorf, Interlaken und Winterthur feiert auch die Koordinationsstelle dieses Jahr ihr 10-jähriges Bestehen.

2. Die neue Velostation "Milchgässli" Bern (Antonio Albanello, Leiter von „Bern Rollt“)

Am 13. Mai fand die Eröffnung der Velostation Milchgässli am HB Bern statt. Hr. Albanello illustriert die Entstehung der neuen Parkanlage anhand von Bildern und verweist auf die nicht ganz einfachen Baubedingungen. Die Baukosten betragen 4.73 Mio. Franken, ein Abstellplatz kostet somit 9000 Franken. Trotz Marketing seitens der Stadt seien bis jetzt nur $\frac{1}{4}$ der Plätze belegt. Die Zufahrt gestaltet sich wegen des Bahnhofumbaus etwas umständlich. Bis Ende Jahr soll mit einer dritten Abstellbene Platz für insgesamt über 500 Velos geschaffen werden. Hr. Zimmermann von Real AG nimmt Stellung zum elektromotorbetriebenen Prototyp von Orion (Deutschland), der wie ein Gabelstapler funktionieren soll.

Mitarbeiter von „Bern rollt“ bieten nebst der Velovermietung auch einen Reparaturservice an. Qualifizierte Mitarbeiter dafür zu finden sei nicht einfach, laut Dan Ammon kennt auch die Velostation Burgdorf dieses Problem.

3. Harmonisierung der Angebote von Velostationen an Bahnhöfen (Christoph Merkli)

Christoph Merkli erwähnt als Beispiel das einheitliche Auftreten der Radstationen in Nordrhein-Westfalen.

Die SBB unterbreiten der Koordinationsstelle das Angebot, die Dienstleistungen der Velostationen in ihre Angebotspalette aufzunehmen. Dies ermöglicht eine Stärkung des Auftritts und der Dienstleistungen der Velostationen, Qualitätssicherung sowie Partnerschaften mit anderen Organisationen. Voraussetzungen dafür ist aber eine Harmonisierung von Angeboten, Erscheinungsbild, Abo- und Preissystem sowie der Kommunikation. Dazu fehlen der Koordinationsstelle die nötigen personellen und finanziellen Mittel. Es stellt sich die Frage nach einer Finanzierung durch Betreiber oder Träger der Stationen.

Patrick Friederich von der Velostation Interlaken sieht die entstehende Problematik in der Finanzierung und den durch ständige Personalwechsel bedingten Leistungsschwankungen. Dan Ammon (Burgdorf) findet ein Anstreben von Harmonisierung zwar richtig, sieht neben der Qualitätsschwankungen der Dienstleistungen auch die Angleichung der Öffnungszeiten als Problem. Christoph Meier (Genf) und Stephan Favrod (Basel) sprechen sich für eine Angleichung der Velostationslogos aus und bemängeln, dass Bern bezüglich des visuellen Auftritts andere Wege ging (gelbes Logo beim Eingang).

4. Aktueller Stand und Planungen von Velostationen (Sebastian Strycker)

- **Aarau:** Neubau im Zusammenhang mit dem Bahnhofumbau in Planung.
- **Langenthal:** Stadt denkt an Station in der alten Postunterführung, momentan kein Geld vorhanden
- **Burgdorf:** Ab Juni 07 Provisorium in Festzelt rechts von bls-Kundencenter
- **Winterthur :** Neue, unterirdische Station auf dem Milchküchenareal ist in Planung, Finanzierung und Details noch unklar
- **Basel:** Kapazitätserhöhung um 200 Plätze durch Einbau Doppelparker Sommer 07
- **Biel-Bienne:** Aufstockung der Anlage für 08/09 im Gespräch
- **St. Gallen:** Projektwerkstatt mietet Gebäude von SBB, ab 4. Juni 80 Abstellplätze mit Serviceangebot
- **Bern Milchgässli:** Erweiterung mit 3. Abstellfläche von 418 auf 500 Plätze bis Ende 2007
- **Solothurn:** Provisorium bis zum Einzug in Bahnstufunterführung 2009, Testphase
- **Chur:** ab Nov. 07 Veloparking mit 250 Plätzen und Zugang zur Perronunterführung
- **Zürich:** Ab Herbst 07 prov. Velostation im Bereich Sihlpost bis Umbau Stadtplatz 2014
- **Fribourg:** Station für Ende 2008 Anfang 2009 in Planung, noch keine Details bekannt
- **Genève Cornavain:** Mitte 2009 Stadtparlament Bau-Kredit gesichert, Abwarten Bauarbeiten Tramlinie Meyrin / Hotel
- **Liestal:** Prüfung einer Velostation zusammen mit SBB, Entscheid Mitte 2007
- **Yverdon:** Kommission aus SBB, Gemeinde und Pro Velo planen 100 Abstellplätze
- **Morges:** Kontakt mit SBB, Finanzierung und Standort unklar
- **Zürich-Stadelhofen:** Vorstoss von Daniel Leupi, Motion geht nach Ablehnung von Stadtrat nun an Gemeinderat, wird in 3/4-1 Jahr behandelt

Anhand der Umfrage lässt sich auch in der Romandie eine positive Entwicklung erkennen. Betreiber und Träger der Velostationen werden gebeten, allfällige Änderungen der Koordinationsstelle zu melden (Homepage-Aktualisierung).

5. Die neue Website von Veloland Schweiz (Christoph Merkli)

Die Stiftung Veloland Schweiz plant im Rahmen von „Schweiz Mobil“ (Eröffnung 2008) einen neuen Webauftritt. Im Rahmen eines neuen Partnerschaftsmodells besteht für die Velostationen die Möglichkeit, sich auf der neuen Homepage verlinken zu lassen. Für alle 21 Velostationen müssen 1300 Franken veranschlagt werden. Dieses Angebot gilt dann, wenn die Projektleitung IG Velo alle Velostationen zentral anmeldet und den Datenaustausch betreut. Wenn jede Station einzeln mitmacht, kostet dies CHF 300.- (Grundpauschale CHF 250.- + Einzellink CHF 50.-). Interessierte können sich an die Koordinationsstelle wenden.

6. Planungen im Raum Bahnhof Burgdorf (Martin Wälti)

Die ursprüngliche Velostation hat sich zu einer Sozialfirma mit über 70 Beschäftigten und einem Umsatz von rund 1.5 Mio. Franken gemausert. Nebst der Velowerkstatt auf der Nordseite des Bahnhofs sind Ateliers für Recycling und Handwerk entstanden. Das "Kompetenzzentrum Veloanhänger" mit Produkten der 20 wichtigsten Hersteller füllt eine Marktlücke in der Region. Der Velohauslieferdienst selber setzt indessen keine gekauften Veloanhänger mehr ein, sondern baut sie gleich selber nach den eigenen Bedürfnissen. Diese verkehren unterdessen auch in Zürich für den Hauslieferdienst der Sihlcity.

Sorgen bereitet den Burgdorfern der Neubau des Bahnhofs, dem der Güterschuppen und damit die Velostation "Süd" zum Opfer fällt. Mit Hilfe von Provisorien, die hintereinander auf zwei verschiedenen Plätzen eingerichtet werden, kann aber der Bewachungs-Service im gewohnten Rahmen aufrecht erhalten werden. Am Ende wird die Velostation im Untergeschoss eines neuen Geschäftsgebäudes unmittelbar neben der Bahnhofunterführung ihr definitives Domizil finden.



Koordinationsstelle Velostationen Schweiz

c/o IG Velo Schweiz
Postfach 6711
3001 Bern

Tel. 031 318 54 11 / info@velostation.ch / www.velostation.ch

19. Infotreffen vom 30. Mai 2007 in Burgdorf

Präsenzliste

| | Name | Institution | leer lassen |
|----|--------------------|------------------------------------|-------------|
| 1 | Andreas Stäheli | Pestalozzi & Stäheli, Basel | |
| 2 | Alfred Zimmermann | Real AG Thun | |
| 3 | Christophe Reier | Villo de Gouere | |
| 4 | Tatrich Friederich | Velostation Interlaken | |
| 5 | Martin Fausch | " " | |
| 6 | Robi Schmid | STEFANOR IMPULS | |
| 7 | Antonio Zandeni | Velostation JH | |
| 8 | Holger Dittrich | Velopa ZH | |
| 9 | Schoppes Walter | 16-Velo Schaffh. | |
| 10 | Ulrich Albrecht | 16 Velo SH | |
| 11 | Robert Sutter | Tiefbauamt Stadt H. Gallen | |
| 12 | Christian Schenk | Reissverordnendes Zolach | |
| 13 | Adi Bedmanns | Bike Parking Systems AG, Hergiswil | |
| 14 | Petra Skimmann | Bike Parking Systems AG, Hergiswil | |
| 15 | Martin Walther | Pro Velo CH | |
| 16 | JULIAN BAKER | Büro für Mobilität AG | |
| 17 | Wyffenbach Amin | wyffenbachengineering | |



Infotreffen vom 30. Mai 2007 in Burgdorf

Präsenzliste

| | Name | Institution | leer lassen |
|----|-------------------|---------------------------|-------------|
| 18 | Roland Bieri | Bi-Cou/Wythebach | |
| 19 | Sesastian Stryker | 16 Velo | |
| 20 | Christoph 2 Nestl | Koord. stelle Velostation | |
| 21 | Antonio Albanetto | Besn. rollt | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 24 | | | |
| 25 | | | |
| 26 | | | |
| 27 | | | |
| 28 | | | |
| 29 | | | |
| 30 | | | |
| 31 | | | |
| 32 | | | |
| 33 | | | |
| 34 | | | |