

Zugangssystem der Velostation Europaplatz

Florian Jenzer (Programmleiter Züri rollt)

Ausgangslage

Anforderungen der Stadt an die Velostation

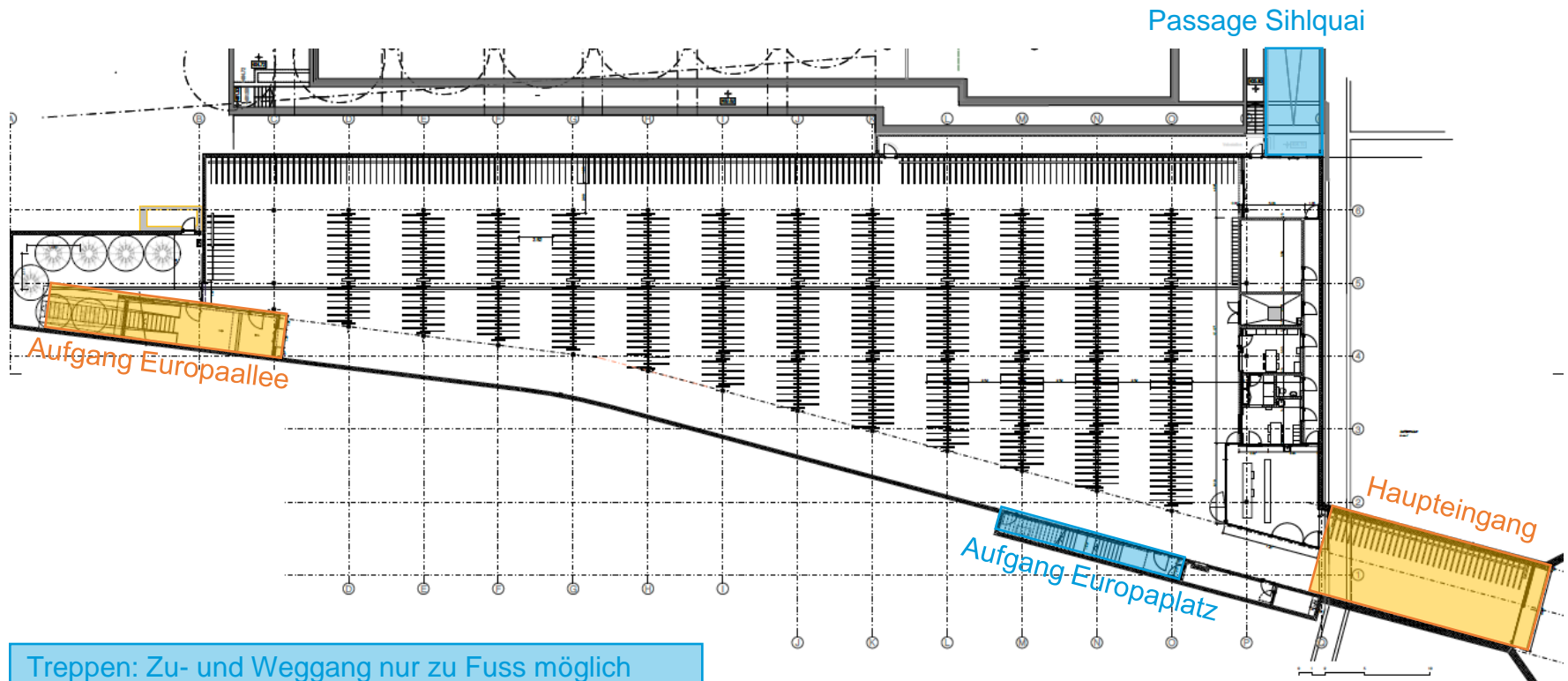
- Automatisches Zutrittssystem
- Uneingeschränkter Zutritt für alle Kundinnen und Kunden mit gültigem Abonnement oder Einzeleintritt, d.h. 24 h pro Tag und 365 Tage pro Jahr
- Abonnementen-Automat ist vorgesehen

→ Neue Herausforderung für Züri rollt

Zusammenarbeit mit Parking Zürich AG

- Züri rollt: Betrieb der Velostation und anbieten von Zusatzdienstleistungen im Rahmen eines Integrationsprogrammes
- Parking Zürich AG: Verantwortung für automatisches Zugangssystem (inkl. Wartung und Reparaturen), Videoüberwachung und Pikettdienst

4 Zugänge zur Velostation Europaplatz



Treppen: Zu- und Weggang nur zu Fuss möglich
Rampen: Zu- und Weggang auch mit Velo möglich

Zutritt

Zutritt während den Öffnungszeiten

- Zugangstüren sind während der Präsenzzeiten des Stationspersonals geöffnet.

Diese sind:

Mo – Sa: 06:00-22:00 Uhr

So: 08:00-22:00 Uhr

allg. Feiertage: 08:00-18:00 Uhr

- Zutrittsberechtigung findet tagsüber über Kontrolle der parkierten Velos statt
→ uneingeschränktes und schnelles Parkieren durch Kundinnen und Kunden

Zutritt ausserhalb der Öffnungszeiten

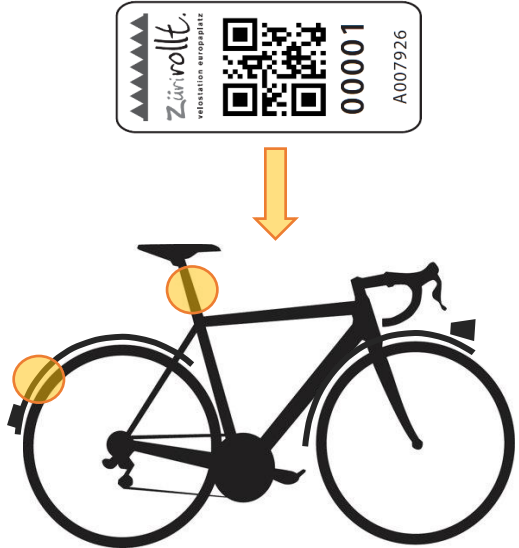

- Öffnung der Zugänge über Kontrollanlagen an den Zugängen und
- mittels gültigem Zutrittsmedium: Abonnement oder Einzeleintritt

Zutrittsmedien

Abonnemente

- Jahresabonnement: 180.- (Spezialpreis in der Eröffnungsphase: 100.-)
- Monatsabonnement: 20.- pro Monat

Abonnemente bestehen aus 2 Teilen:

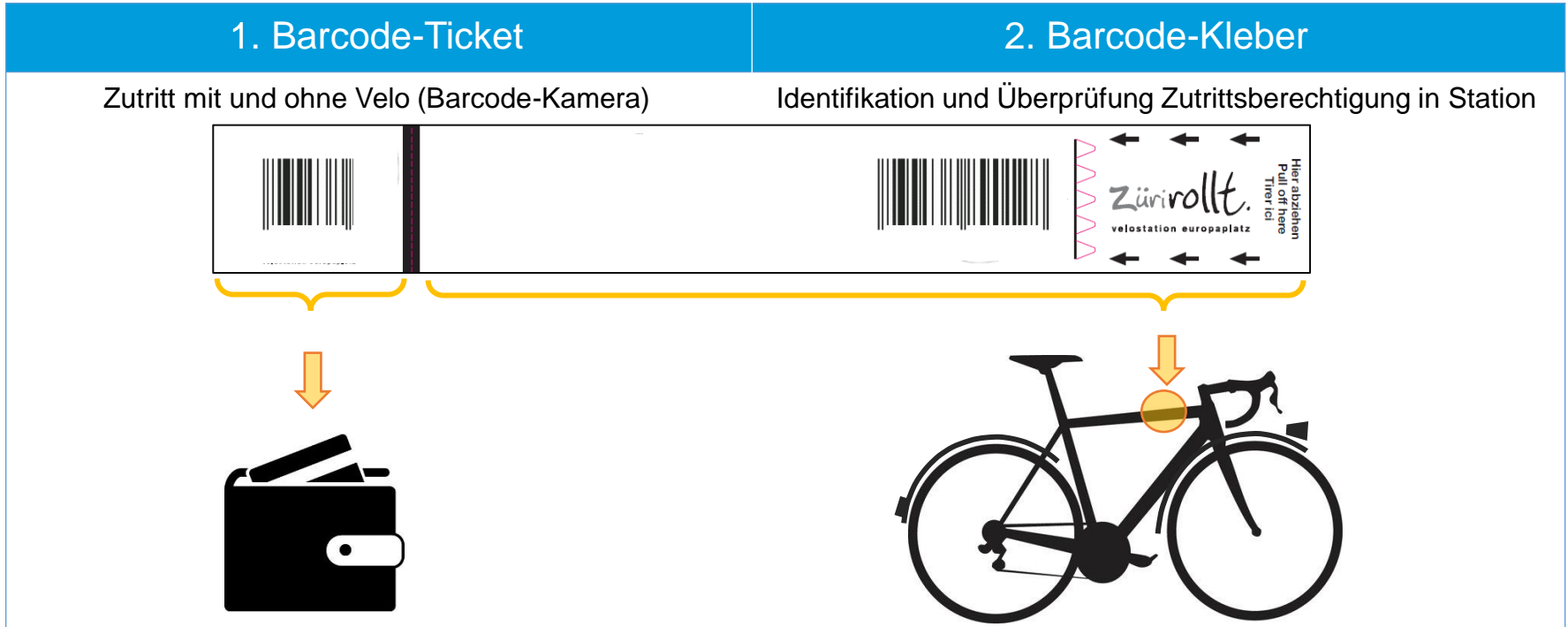
1. UHF-Kleber	2. RFID-Badge
<p>Automatische Türöffnung bei Zu- und Wegfahrt mit Velo</p> 	<p>Zutritt zur Station ohne Velo (Badge-Lesegerät)</p> 

Zutrittsmedien

Einzeleintritt

- 2.- pro 24 Stunden
- Mehrmaliges Abstellen und Abholen des Velos möglich

Einzeleintritte bestehen aus 2 Teilen:



Zutrittsmedien

Kauf der Zutrittsmedien

	Abonnement	Einzeleintritt
Loge Velostation (bar oder mit Karte)	✓	✓
Online-Bestellung im Internet (Bezahlung an der Loge bar oder mit Karte)	✓	x
Ticketautomat (Bezahlung nur mit Karte) <ul style="list-style-type: none"> Neben den 2 Rampenzugängen Kein Kauf mehr möglich, wenn Station voll besetzt ist. 	x	✓

Zutrittskontrolle

Zutrittskontrolle während den Öffnungszeiten

- Türen sind während den Öffnungszeiten geöffnet, um schnelles Zu- und Wegfahren zu gewährleisten (insb. während Stosszeiten)
- Zutrittskontrolle findet über parkierte Velos mit mobilem Scanner statt

Mobiler Scanner



- Stationspersonal scannt UHF-Kleber (Abonnemente) und Barcode-Kleber (Einzeleintritte) an den parkierten Velos
- Personal überprüft Gültigkeit der Zutrittsmedien
- Kundinnen und Kunden von abgelaufenen Zutrittsmedien werden gemahnt

Zutrittskontrolle

Zutrittskontrollanlagen überprüfen Gültigkeit der Zutrittsmedien ausserhalb der Öffnungszeiten.

Zutrittskontrollanlagen Abonnemente



UHF-Leser (an der Decke):

- Prüft UHF-Kleber auf Sattelrohr oder Schutzblech
- Erfasst alle Velos, die hinein oder hinausfahren
- Türen öffnen sich automatisch, wenn Velo sich nähert (Reichweite: 4m)



RFID-Badgeleser:

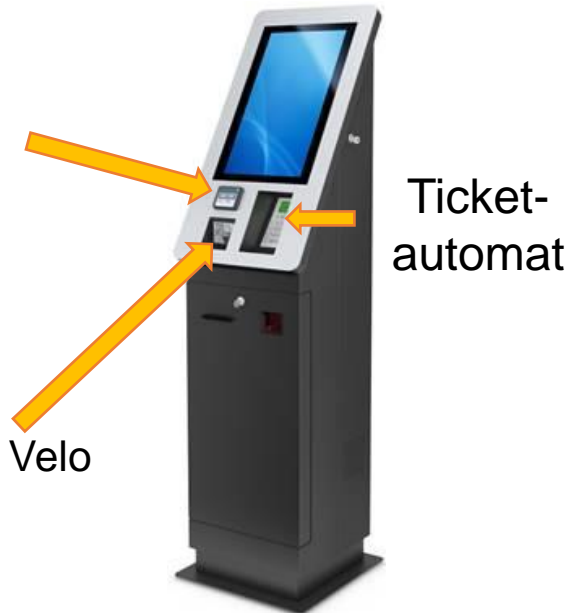
- Prüft RFID-Badge
- Gewährt Zutritt zur Station ohne Velo

Zutrittskontrollanlage Einzeleintritte



Barcode-Kamera:

- Prüft Barcode-Ticket von Einzeleinritten
- Gewährt Zutritt zur Station mit und ohne Velo



Weiterentwicklungsmöglichkeiten

Erweiterung Zutrittssystem auf zusätzliche Anlagen ist jederzeit möglich
→ z.B. Anbindung an geplanten Stadttunnel beim HB

Wichtige Informationen zur Velostation sind auf der [AOZ-Website](#) abrufbar (inkl. Bestellung Abonnemente).