



Städtische Velostationen Prospektive Studie

3. September 2021

Stéphane Bolognini | Velodelegierter

Kontext

- Klimaplan
- Bereich Verkehr und Mobilität
- Steigerung des Anteils des Veloverkehrs
 - 2 % im Jahr 2015
 - 15 % im Jahr 2030
- Gesamtstrategie Velo



Plan climat

0% carbone

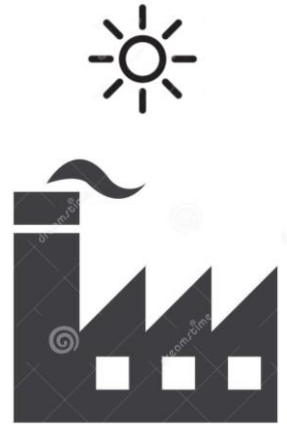
100% solidaire

Kontext

- Beförderungskette
Wohnort – Arbeit
- Sichere und durchgängige
Routen
- Parken auf der Strasse
- Sicheres Parken



Sicheres
Parken



Velostreifen

Parken auf der
Strasse oder
privates
Parken

Städtische Velostationen

- Verschlussene und gesicherte Veloparkieranlagen
- Kleiner als die vorhandenen Velostationen
- Kein Zusammenhang mit einem einzigen Verkehrserzeuger (Unternehmen oder Bahnhof)
- Zielgruppe in erster Linie Anwohnerinnen und Anwohner



Modulierbare Anlage in Haguenau (Elsass)

Ziele der Studie

- Erarbeitung einer pragmatischen Planungshilfe für städtische Velostationen
- Lieferung von Antworten auf die Fragen
 - Wo?
 - Wie viele?
 - Wie?
 - Für wen?



<https://nord.vcd.org/themen/fahradhaeuser>

Studie von Virginie Kauffmann, BfM

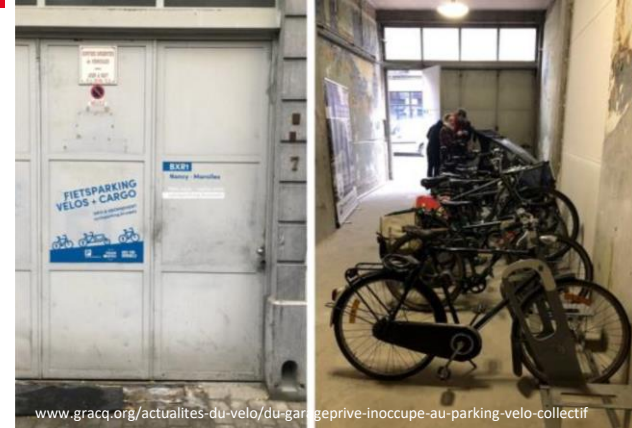
Prospektive Studie

- Sammlung von Beispielen
 - Pionierrolle des Lausanne-Konzepts in der Schweiz
- Potenzielle Quartiere
- Bedarfsbestimmung
- Infrastruktur
- Kosten und Finanzierung
- Betrieb
- Nutzungsarten
- Aktionsplan



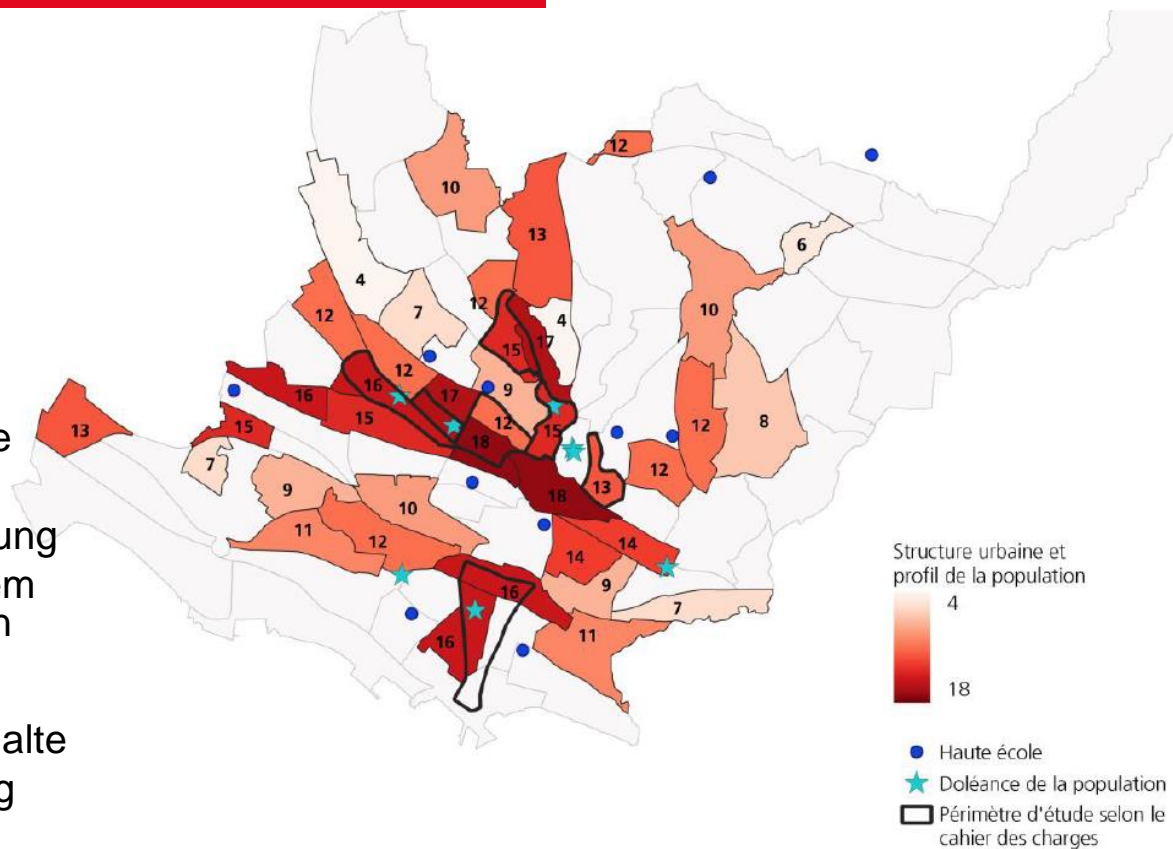
Sammlung von Beispielen

- Velobox, CycloParking, Brüssel (B)
- «Fahrradhäuser», Hamburg (D)
- Velocontainer, Sitten
- Anliegerparkplätze, CycloParking, Brüssel (B)
- «Buurtstallingen» (Quartiersparkplätze), Den Haag/Utrecht (NL)
- Velobereiche in öffentlichen Parkieranlagen, Fondation des Parkings, Genf
- Velostation, Neuenburg



Potenzielle Quartiere

- Bevölkerungsdichte
- Städtische Struktur
 - Beschäftigungsdichte
 - Topografie
 - Zeitpunkt der Errichtung
 - Zone laut allgemeinem Flächennutzungsplan
- Bevölkerungsprofil
 - Anteil grosser Haushalte
 - Alter der Bevölkerung
- In Verbindung mit Grossprojekten
 - Chauderon, Europa, Saint François, Riponne-Tunnel, Echallens, Borde



Bedarfsbestimmung

- Keine bekannte Methodik
- Fehlende Statistik in Bezug auf bestehende Gebäude
- Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015
 - Anzahl der Haushalte ohne Veloraum
 - Anzahl der Velos pro Haushalt
 - Hypothese: 20 % der Plätze in der Velostation
- ± 1 Platz pro 100 Anwohnerinnen und Anwohner
 - bei Erfolg auszubauen

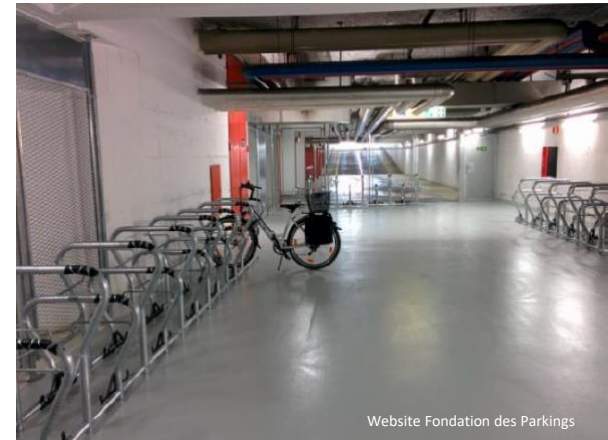


Daniel Baehler

Infrastruktur

- Box
- Pavillons
- Umgewidmete Bereiche (z. B. Unterführung)
- Leer stehende Räume
- Autoparkplätze

- Ausstattungen
- Zugangsvorrichtung



Kosten und Finanzierung

- Konkrete Beispiele für Investitions- und Betriebskosten
- Beispiele für Tarifgestaltung und Finanzierungsmodelle



«La Bicycletterie», gemeinschaftlich genutzte Velogarage in der Altstadt von Bordeaux

Betrieb und Nutzung

- Betriebsmodelle
 - Privat
 - Beschäftigungs-/Wiedereingliederungsprogramm
 - Gemischt
- Nachfragemanagement
 - Typ des Abonnements
 - Zugang zu einer oder mehreren Stationen
 - Prioritäten
- Insbesondere Anwohnerinnen und Anwohner
 - In geringerem Mass Beschäftigte
- Privatisierung der Plätze oder Zugang nach Verfügbarkeit?



Aktionsplan

- Pilottest in ein bis zwei Quartieren
- Gemischtes Modell Box/Räume
- Kommunikation im Vorfeld, um den Bedarf und das Potenzial der nutzbaren Räume zu ermitteln
- Entwicklung der Box und Suche nach Räumen
 - Auswahl des Boxmodells
 - Bestimmung der Anzahl und der Standorte
 - Zugangsvorrichtung
 - Betriebsmodell
 - Kostenschätzung

