



# Vélostations urbaines

## Etude prospective

3 septembre 2021

Stéphane Bolognini | délégué vélo

# Contexte

- Plan climat
- Volet Transports et Mobilité
- Augmenter la part modale vélo
  - 2% en 2015
  - 15% en 2030
- Stratégie complète vélo



Plan climat

0% carbone

100% solidaire

# Contexte

- Chaîne de déplacement logement – travail
- Itinéraires sûrs et continus
- Stationnement rue
- Stationnement sécurisé



Stationnement  
sécurisé



Bandes  
cyclables



Stationnement  
rue ou privé

# Vélostations urbaines

- Installations de stationnement pour vélos fermées et sécurisées
- Plus petites que les vélostations existantes
- Pas en lien avec un générateur de trafic unique (entreprise ou gare)
- Destinées en priorité aux habitant·e·s



# Objectifs de l'étude

- Élaborer une aide pragmatique pour la planification de vélostations urbaines
- Apporter des éléments de réponse aux questions
  - où ?
  - combien ?
  - comment ?
  - pour qui ?



<https://nord.vcd.org/themen/fahrradhaeuser>

Etude menée par Virginie Kauffmann chez BfM

# Etude prospective

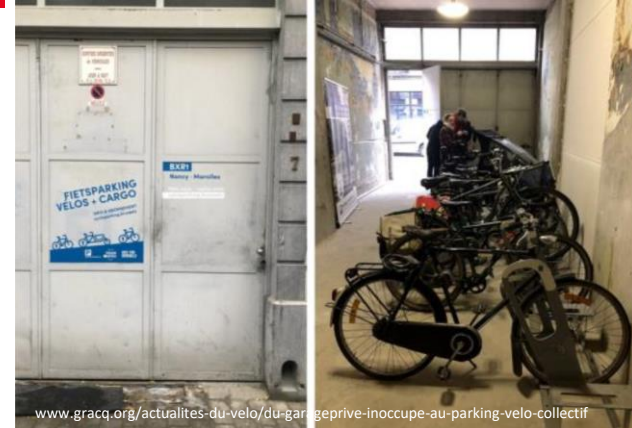
- Recueil d'exemples
  - Démarche lausannoise pionnière en Suisse
- Quartiers potentiels
- Détermination du besoin
- Infrastructure
- Coût et financement
- Exploitation
- Types d'utilisation
- Plan d'action





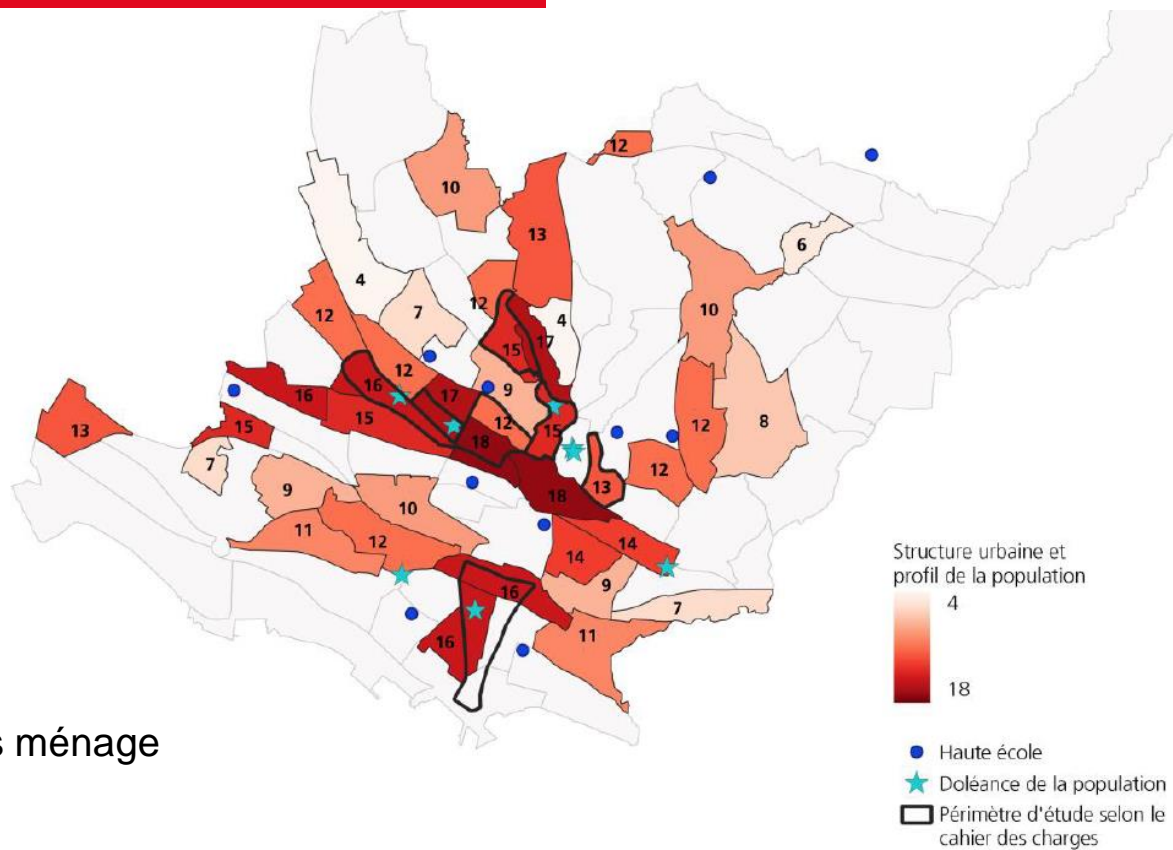
# Recueil d'exemples

- Box à vélos, CycloParking, Bruxelles (B)
- «Fahrradhäuser» (maisonnettes à vélos), Hambourg (D)
- Containers vélos, Sion
- Parkings riverains, CycloParking, Bruxelles (B)
- «Buurtstallingen» (parkings de quartier), La Haye / Utrecht (NL)
- Espaces vélos dans des parkings publics, Fondation des parkings, Genève
- Vélostation, Neuchâtel



# Quartiers potentiels

- Densité de population
- Structure urbaine
  - Densité d'emploi
  - Topographie
  - Date de construction
  - Zone PGA
- Profil de la population
  - Proportion de grands ménage
  - Age de la population
- En lien avec les grands projets
  - Chauderon, Europe, St-François, Riponne-Tunnel, Echallens, Borde





# Détermination du besoin

- Pas de méthodologie connue
- Absence de statistique par rapport aux immeubles existants
- Microrecensement mobilité et transport 2015
  - nombre de ménage sans local vélo
  - nombre de vélos par ménage
  - hypothèse: 20% de places en vélostation
- $\pm 1$  place / 100 habitant·e·s
  - à développer en fonction du succès



Daniel Baehler

# Infrastructure

- Box
- Pavillons
- Espaces réaffectés (p. ex. passage souterrain)
- Locaux vides
- Parkings autos
- Equipements
- Dispositif d'accès



# Coût et financement

- Exemples réels de coûts d'investissement et d'exploitation
- Exemples de tarification et de modèles de financement



# Exploitation et utilisation

- Modèles d'exploitation
  - Privé
  - Programme d'occupation, de réinsertion
  - Mixte
- Gestion de la demande
  - Type d'abonnement
  - Accessibilité d'une ou plusieurs stations
  - Priorités
- Principalement habitant·e·s
  - Moindre mesure employé·e·s
- Privatisation des places ou accès si disponible?



box individuels à Düsseldorf (Allemagne)

# Plan d'action

- Test pilote dans 1-2 quartiers
- Modèle mixte box/locaux
- Communication en amont pour déterminer les besoins et les potentiels de locaux exploitables
- Déploiement de box et recherche de locaux
  - Choix du modèle de box
  - Détermination du nombre et des emplacements
  - Dispositif d'accès
  - Modèle d'exploitation
  - Estimation des coûts

