



Stadt Zürich
Tiefbauamt

Parkings à vélos dans les gares de la ville de Zurich

Stratégies et défis

Rencontre d'information du Forum
vélostations et bikesharing Suisse
10.09.2026
Louis Jacob / Bernhard Piller

Thèmes

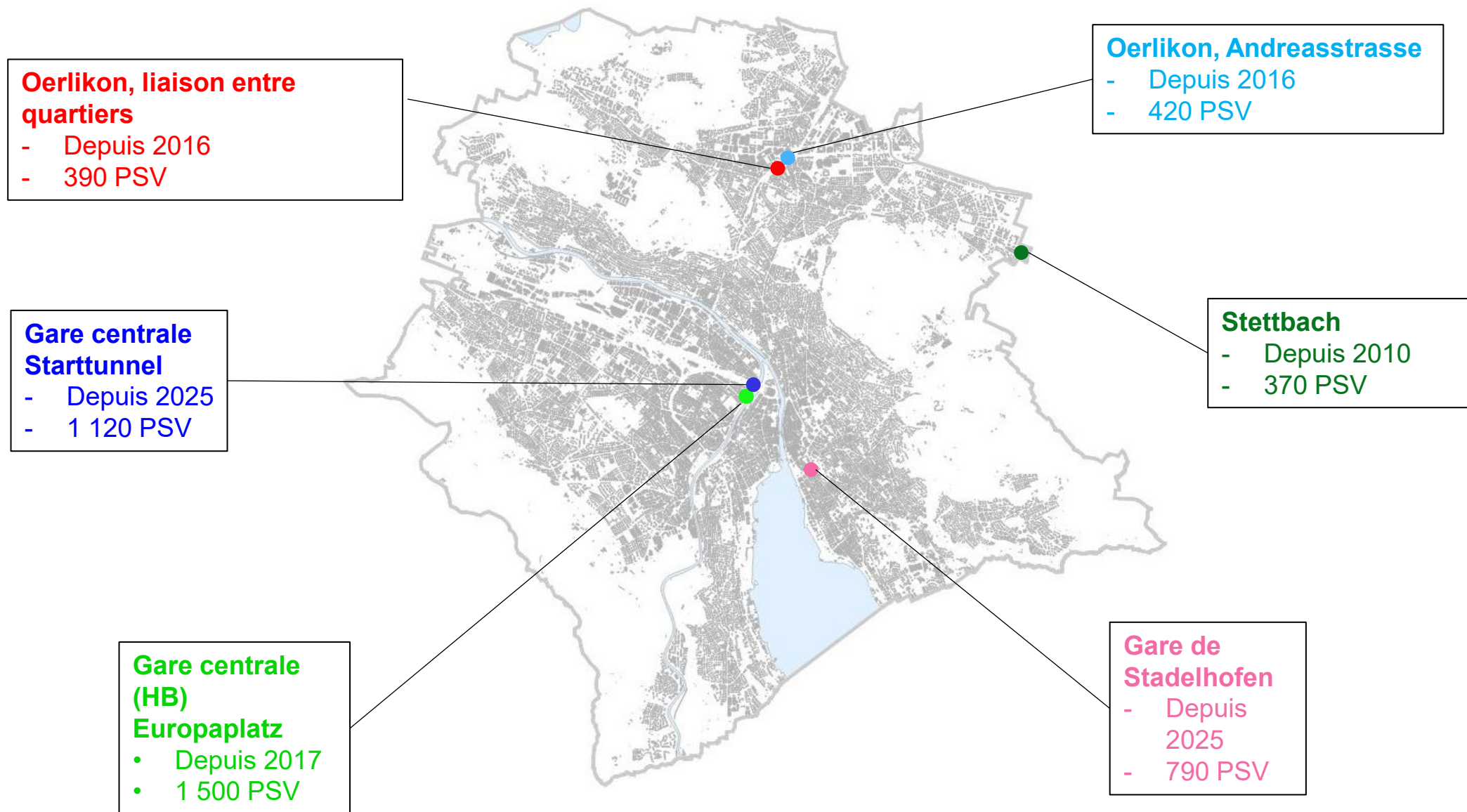
1. Informations générales sur le stationnement des vélos dans les gares du centre-ville
2. Vélostations à la gare centrale (Stadtunnel et Europaplatz)
3. Difficultés à faire respecter la règle des 48 heures
4. Vélostation Stadelhofen
5. Questions

1. Informations générales sur le stationnement des vélos dans les gares du centre-ville.

Contexte

- La demande en places de stationnement pour vélos (PSV) a fortement augmenté ces dernières années, en particulier à proximité des gares.
- La ville de Zurich poursuit le développement des places de stationnement pour vélos.
- À proximité immédiate des gares, l'espace disponible est limité. C'est pourquoi on vise une utilisation plus efficace des PSV existantes et nouvelles.
- Règlement sur les vélos jusqu'à l'ouverture de la vélostation «Stadttunnel» dans les gares du centre-ville : la règle des 30 jours, comme sur l'ensemble des espaces publics de la ville.

Aperçu des vélostations dans les grandes gares de Zurich



Gestion des parkings à vélos des gares du centre-ville

Un système de gestion a été mis en place ou est en cours d'introduction dans les gares du centre-ville

- Bilan positif du projet pilote « 48 h » à la gare de Hardbrücke
- La situation du stationnement des vélos aux gares du centre-ville gare centrale (HB) et Stadelhofen fait l'objet d'une évaluation
 - Objectif : continuer à proposer une offre gratuite → concepts de gestion basés sur la durée
 - Plusieurs variantes ont été discutées : par exemple, une réglementation de 48 heures ou encore de 7 jours

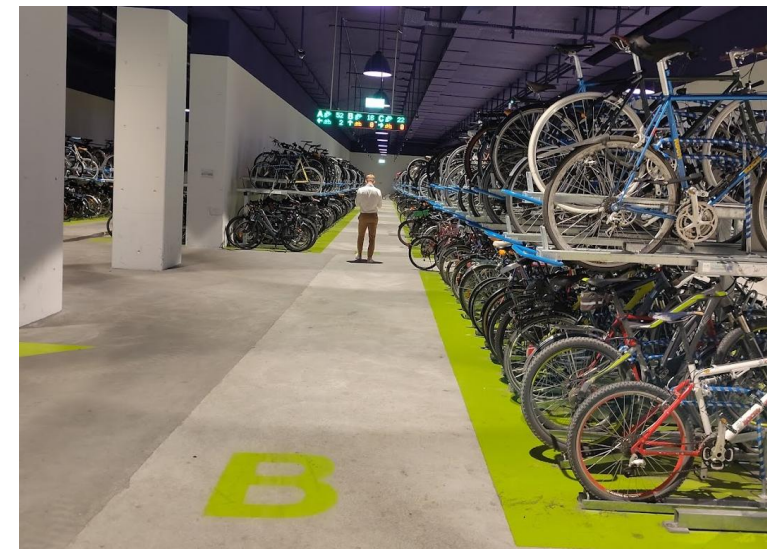
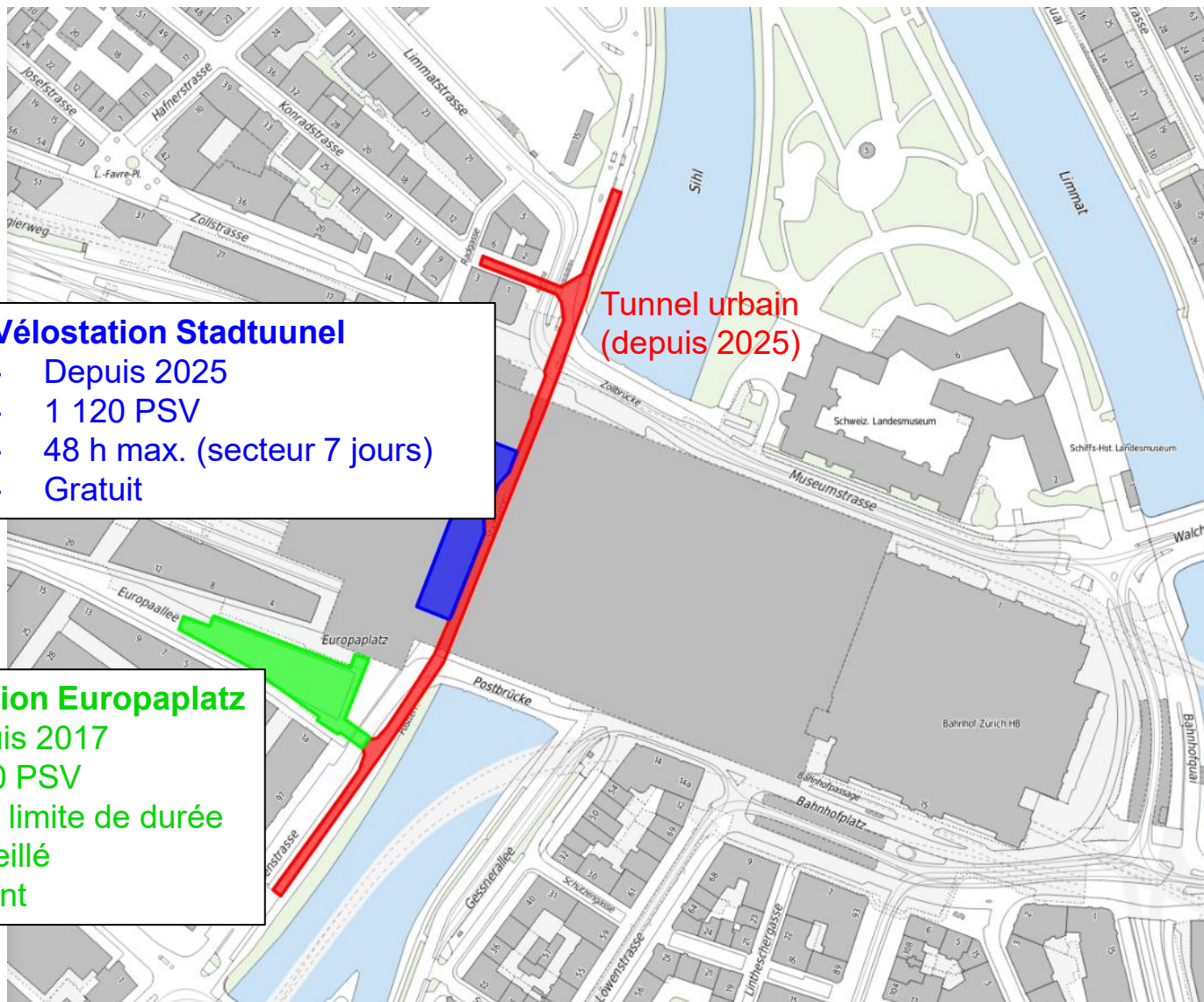
Gestion des parkings à vélos des gares de la ville

Effets positifs

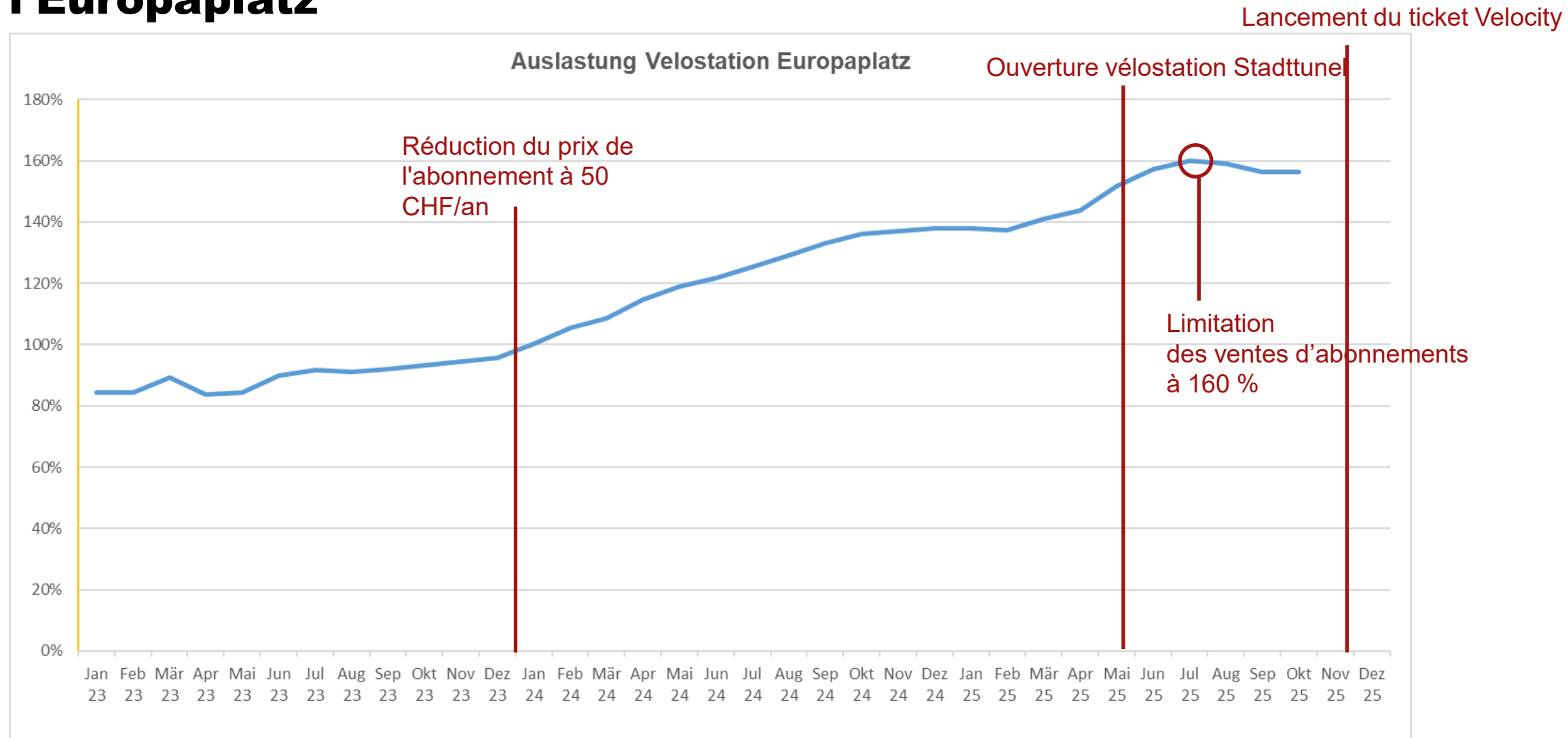
- Grâce à une offre souterraine suffisamment importante et à une gestion horaire des places de stationnement pour vélos, il est possible de libérer en partie des zones d'accès et des espaces précieux à la gare centrale (HB) et à celle de Stadelhofen.
- Orientation du stationnement de longue durée ou permanent vers des emplacements de stationnement spécifiques ou vers des places payantes dans les vélostations.
- Utilisation efficace des places de stationnement pour vélos existantes en surface (prévention des « vélos ventouses »)

2. Vélostations à la gare centrale (Stadttunnel et Europaplatz)

Périmètre de la gare centrale

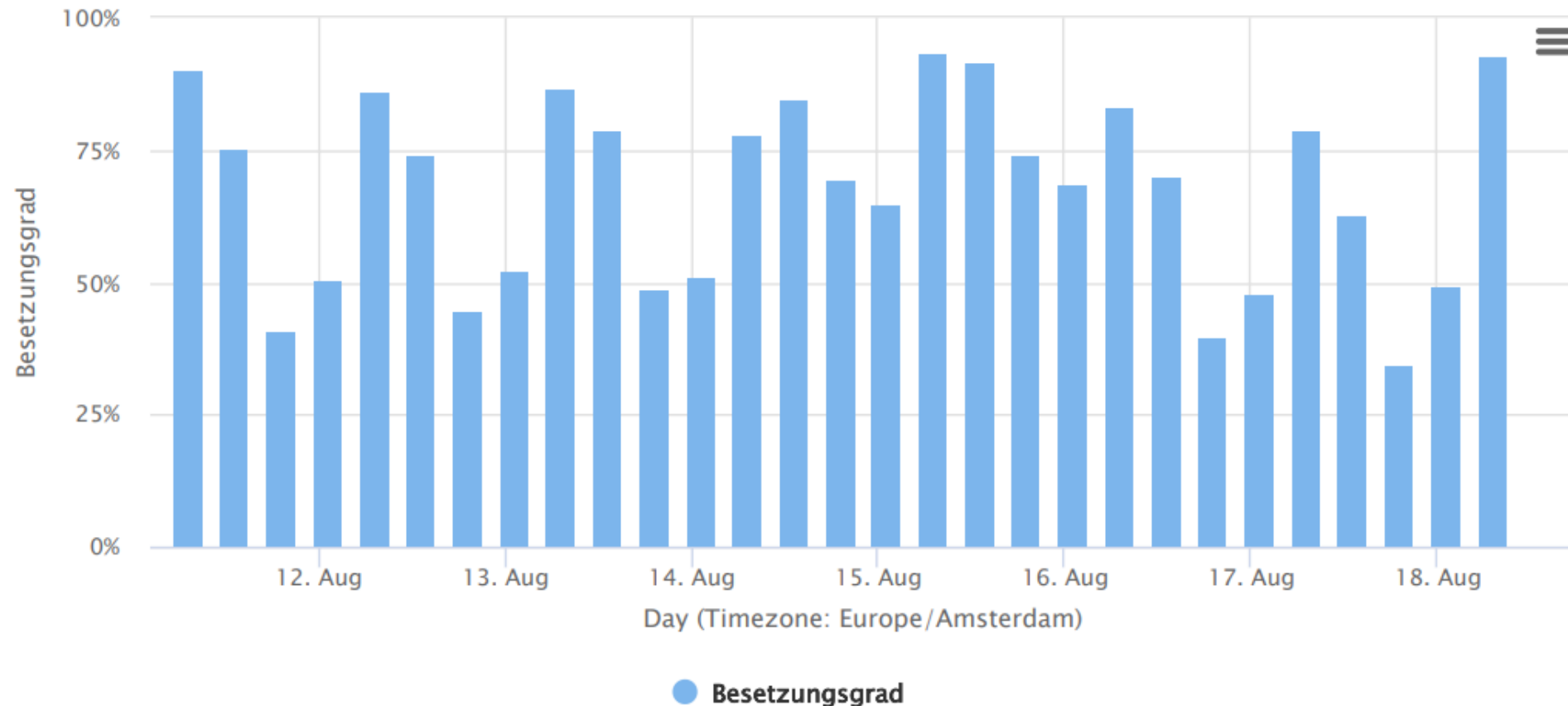


Évolution du taux d'occupation de la vélostation de l'Europaplatz



Taux d'utilisation de la vélostation de Stadttunnel

Actuellement, environ 95 % aux heures de pointe

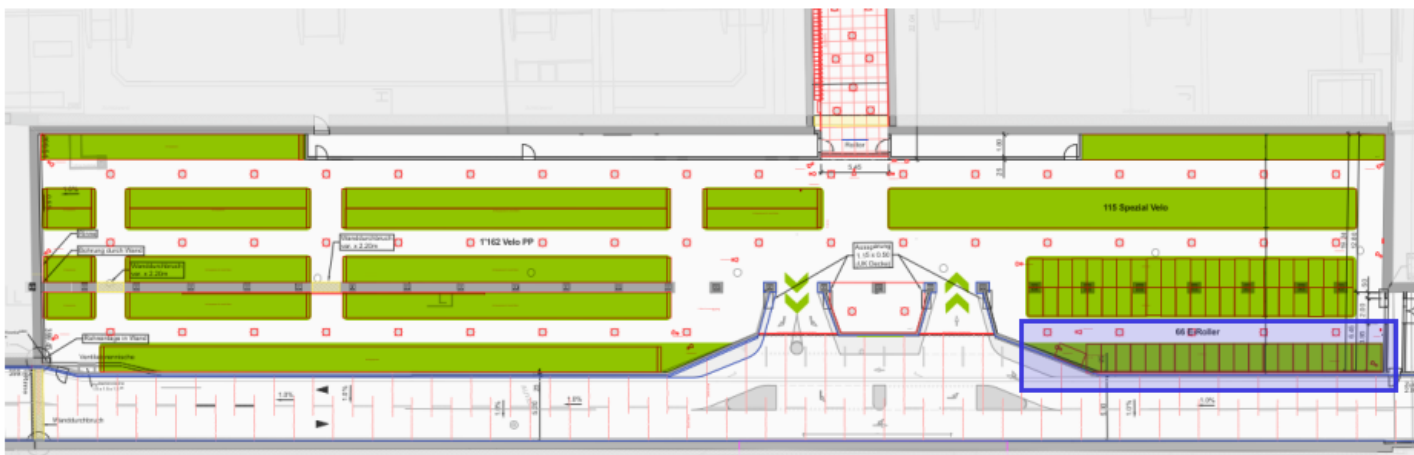


Highcharts.com

Consulté le : 18/08/2026

Évolutions

- Extension prévue de la vélostation Stadttunnel (2026). Remplacement des emplacements réservés aux trottinettes électriques par des râteliers à deux niveaux supplémentaires pouvant accueillir 200 à 300 vélos (48 h max.).



- Postulat transmis au conseil municipal en avril 2026 concernant la création d'une vélostation près de la gare centrale de Zurich, à proximité du Musée national.

3. Difficultés de mise en œuvre : 48 h

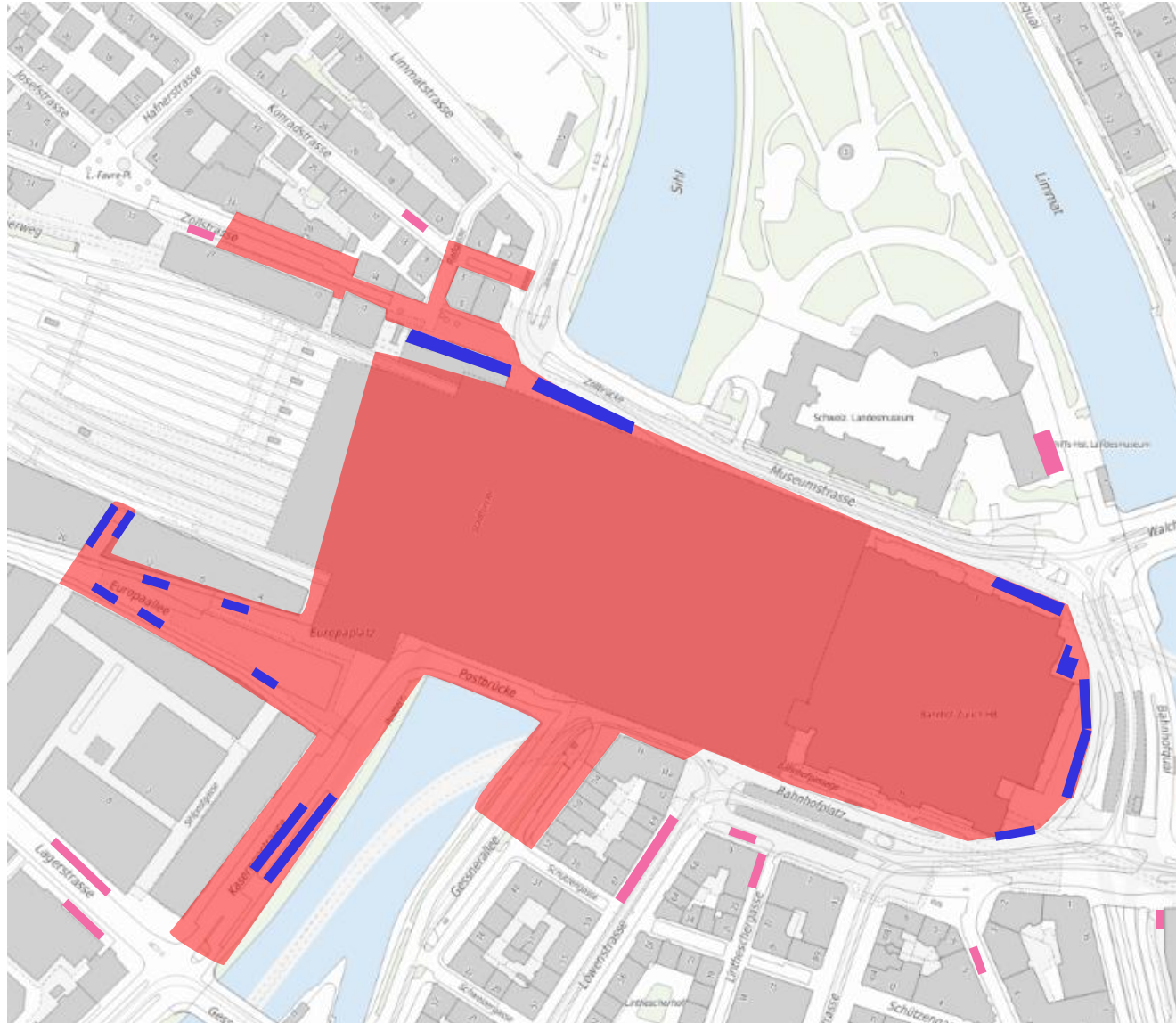
Conclusions tirées des enquêtes menées à la gare centrale en septembre 2024

Durée de stationnement	Proportion de vélos stationnés
< 4 h	10 %
De 4 h à 48 h	50 %
> 48 h	35 %
> 1 semaine	5 %

Potentiel d'amélioration :

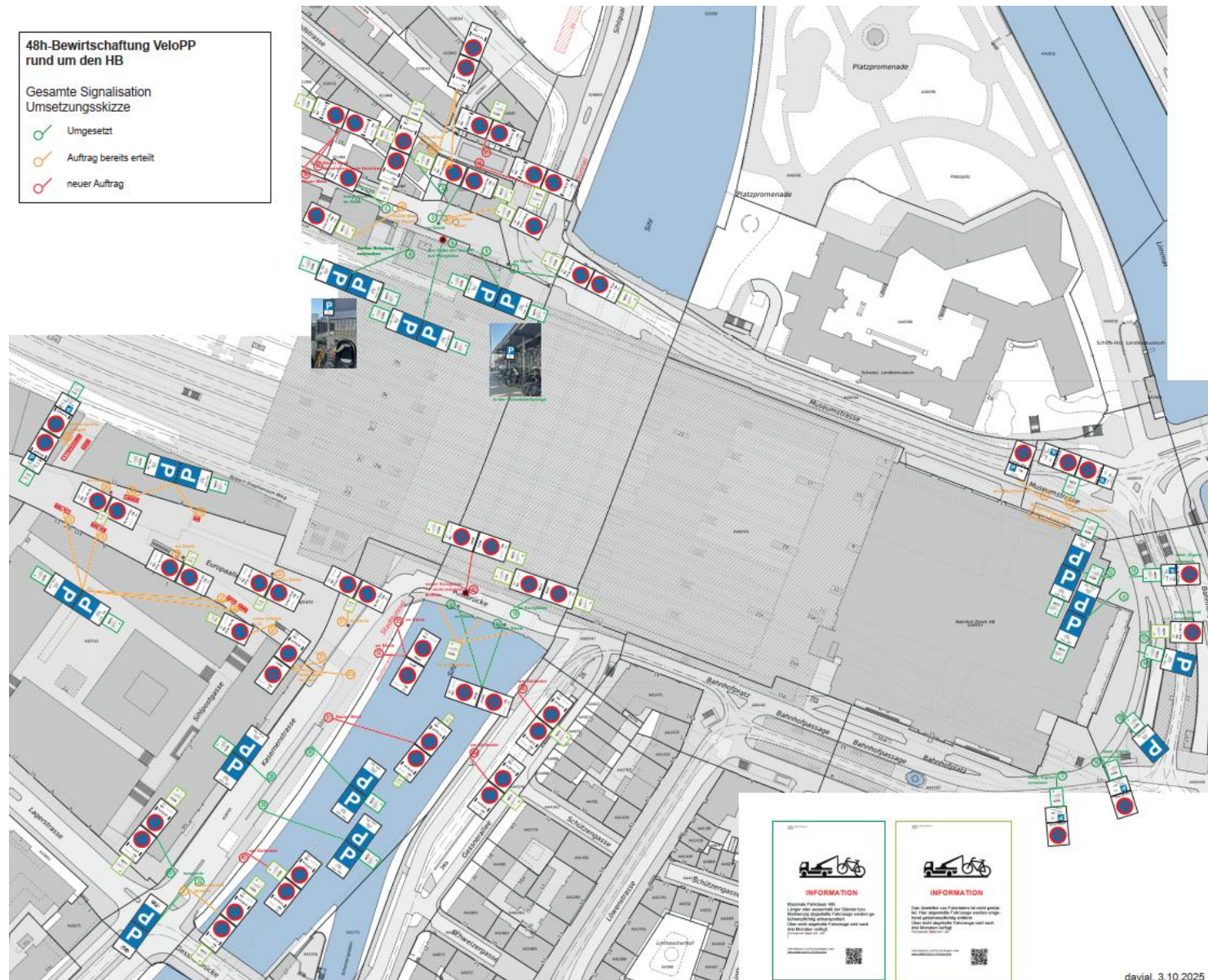
- avec la réglementation des 48 heures → environ 40 %
- avec la réglementation sur 7 jours → environ 5 %.

Règle des 48 heures à la gare centrale (HB) de Zurich



-  Interdiction de stationnement
-  Stationnement temporaire (PSV) max. 48 h - en surface
-  PSV max. 30 jours - en surface

Règle des 48 heures à la gare centrale (HB) de Zurich



Règle des 48 heures à la gare centrale (HB) de Zurich



Mise en œuvre du régime

- Un processus coûteux et non rentable
- Le service chargé de la gestion des vélos effectue un contrôle quotidien. En moyenne, 16 vélos sont confisqués chaque jour.
- Le vélo peut être récupéré au dépôt moyennant des frais de 50 CHF. Selon les cas, le cadenas doit être remplacé.
- Environ 60 % des vélos sont récupérés.



4. Vélostation de Stadelhofen

Vélostation de Stadelhofen

- Ouverture en décembre 2025
- 788 places de stationnement pour vélos (réparties sur trois niveaux souterrains)
- Accès direct à la galerie marchande souterraine de Stadelhofen et raccordement à la voie 4 dans le cadre de l'extension de la gare de Stadelhofen
- Ouvert 24 h/24, 7 j/7 (accès nocturne uniquement avec un ticket)

Avenir

- Parallèlement à la construction de la 4e voie à Stadelhofen : rampe d'accès directe depuis la Mühlebachstrasse

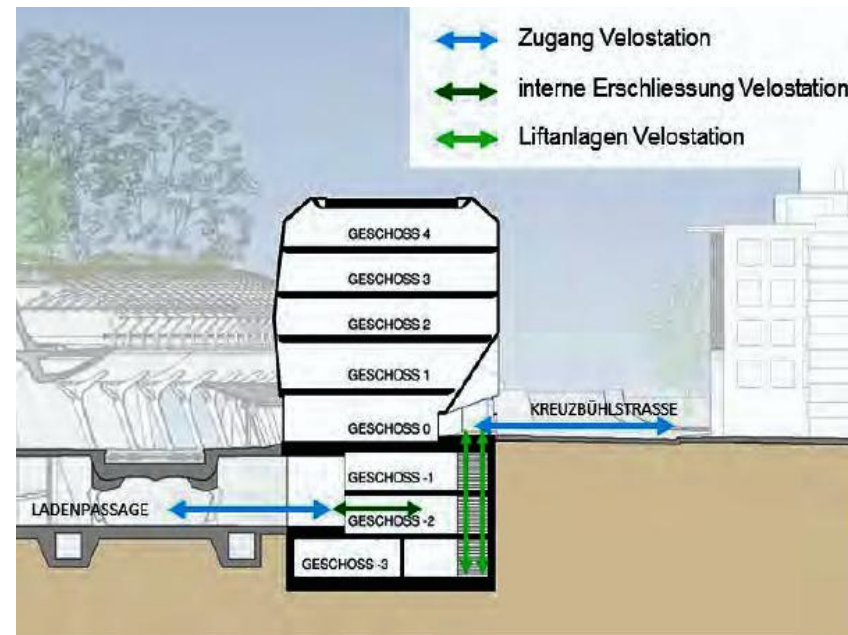
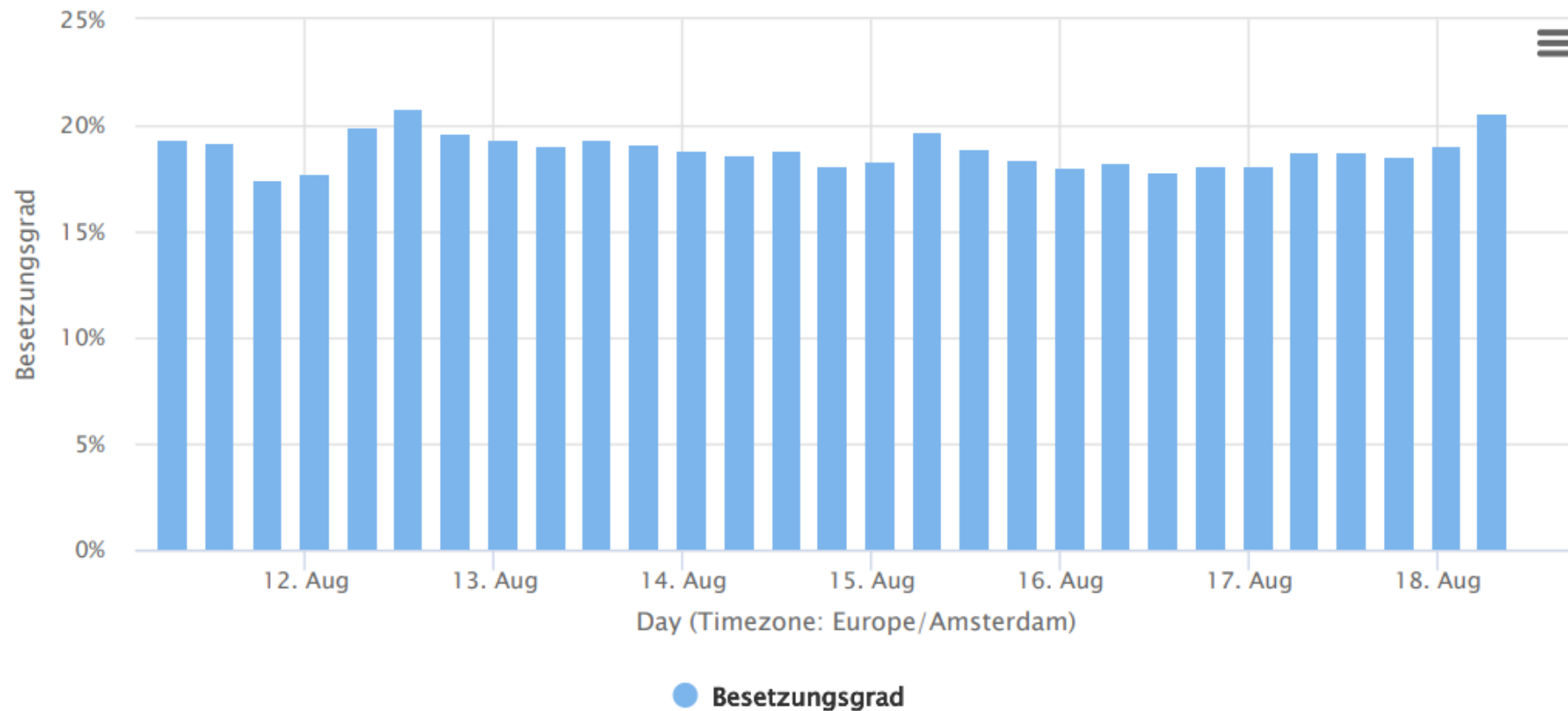


Illustration : représentation du nouvel accès prévu à la gare de Zurich Stadelhofen, à l'angle de la Mühlebachstrasse et de la Kreuzbühlstrasse (source : CFF)

Taux d'occupation vélostation de Stadelhofen

Faible taux d'occupation de la vélostation de Stadelhofen. Environ 20 %



Highcharts.com

Consulté le : 18/08/2026

Périmètre de Stadelhofen

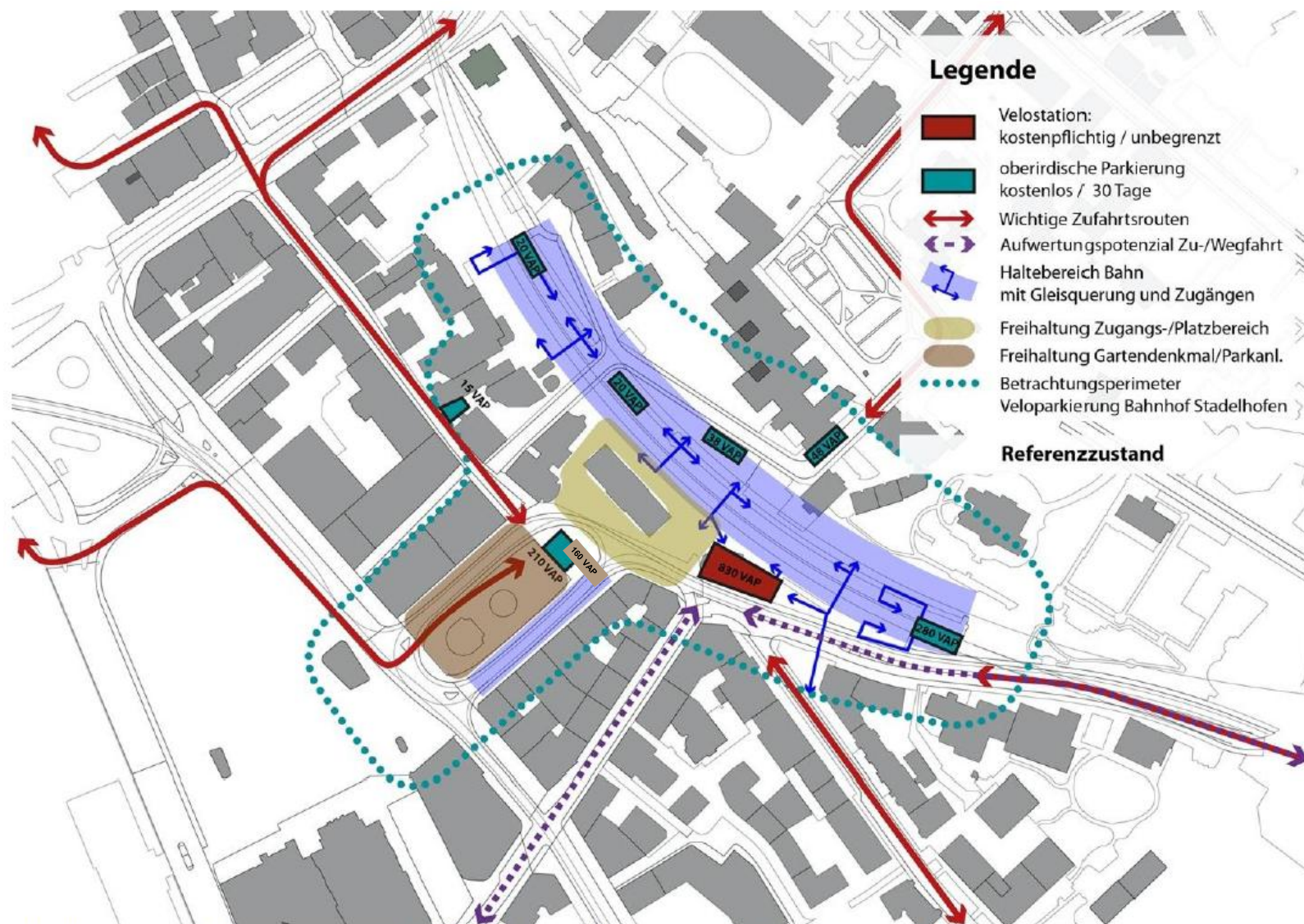


Abbildung 4: Referenzzustand 2025 Veloabstellanlagen Stadelhofen mit Betrachtungssperimeter

- **Installations de stationnement en surface :** Seul l'aménagement de la Stadelhoferplatz est fortement sollicité. Dans les autres aménagements, la règle des 48 heures n'a pas de sens en raison de la faible fréquentation.
- Stadelhoferplatz : 17 % des vélos y restent stationnés plus de 48 heures
- Mise en place de la règle des 48 h en attente (retard dû à des recours)

Construction de la 4e voie à la gare de Stadelhofen

Contexte

- À partir de début 2028, la Stadelhoferplatz sera utilisée pour les travaux de la gare.
- Durée des travaux : environ 10 ans
- Les PSV de la place Stadelhofer seront retirées pendant la durée des travaux.



5. Questions

Merci beaucoup.

Réunion d'information du Forum des stations vélo de Suisse
Zurich, le 10 septembre 2026
Louis Jacob / Bernhard Piller

Nous construisons pour façonner l'avenir
La mobilité et les espaces pour les personnes