



Stadt Zürich
Tiefbauamt

Veloparkierung Citybahnhöfe Zürich Strategien und Herausforderungen

Infotreffen Forum Velostationen Schweiz
10.09.2026
Louis Jacob / Bernhard Piller

Themen

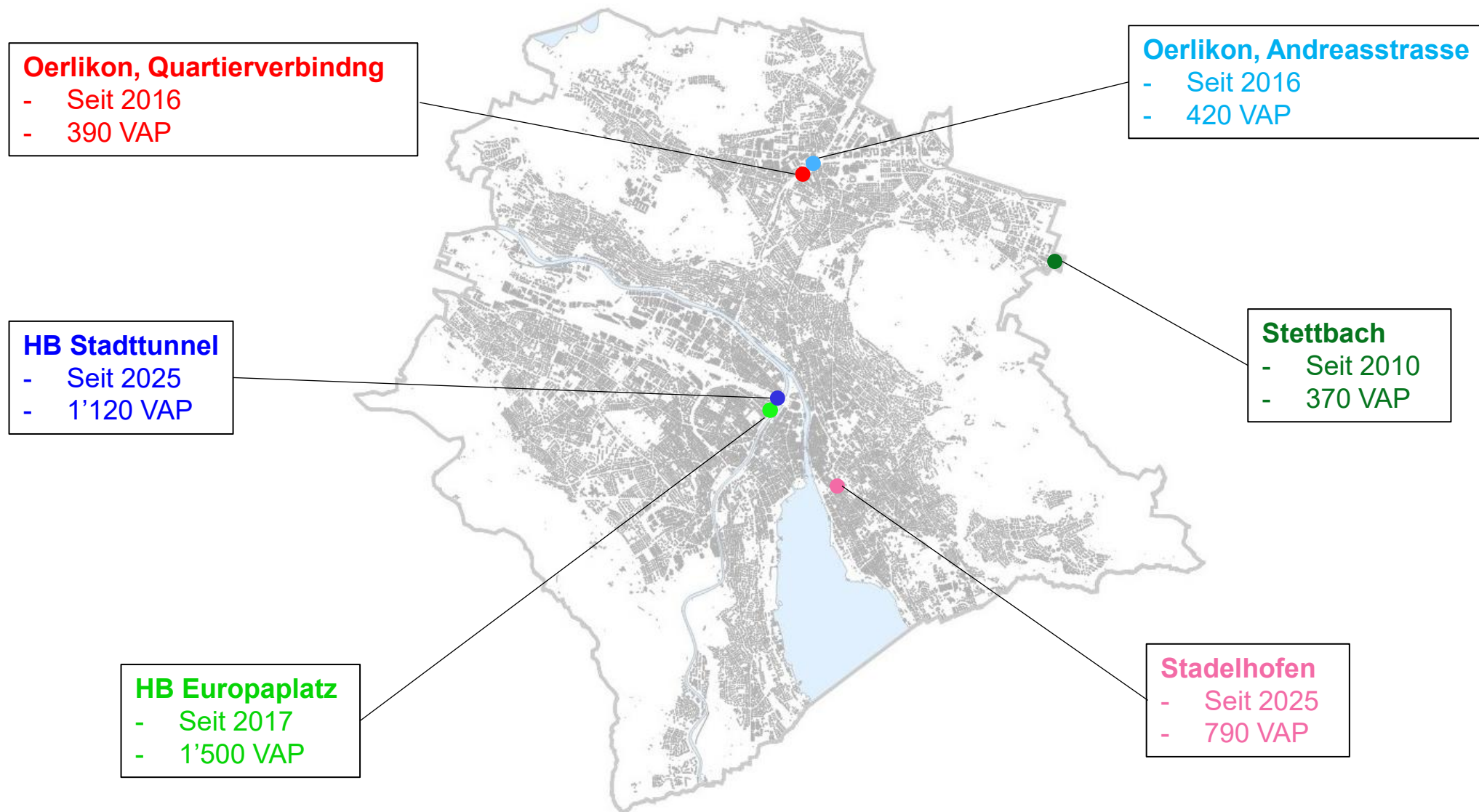
1. Generelles zur Veloparkierung an Citybahnhöfen
2. Velostationen HB (Stadttunnel und Europaplatz)
3. Schwierige Durchsetzung 48h-Regelung
4. Velostation Stadelhofen
5. Fragen

1. Generelles zur Veloparkierung an Citybahnhöfen

Ausgangslage

- Der Bedarf an Veloabstellplätzen (VAP) ist in den letzten Jahren stark gestiegen, insbesondere in der Nähe von Bahnhöfen.
- Die Stadt Zürich treibt den Ausbau von Veloabstellplätzen voran.
- In unmittelbarer Nähe von Bahnhöfen ist das Flächenangebot begrenzt. Daher wird eine effizientere Nutzung bestehender und neuer VAP angestrebt.
- Veloordnung bis zur Eröffnung Velostation Stadttunnel an City Bahnhöfen: 30-Tage-Regelung, wie in der ganzen Stadt im öffentlichen Raum.

Überblick Velostationen an grossen Bahnhöfen in Zürich



Bewirtschaftung Veloparkierung Citybahnhöfe

Neu wurde bzw. wird eine Bewirtschaftung an den Citybahnhöfen eingeführt

- Gute Erfahrungen mit Pilotprojekt 48h Regelung Bahnhof Hardbrücke
- Veloparkiersituation an den Citybahnhöfen HB und Stadelhofen werden evaluiert
 - Ziel: weiterhin ein kostenfreies Angebot bereitstellen → Zeitbasierte Bewirtschaftungskonzepte
 - In Diskussion standen hierbei diverse Varianten: z. B. 48 h oder auch eine 7 Tage-Regelung

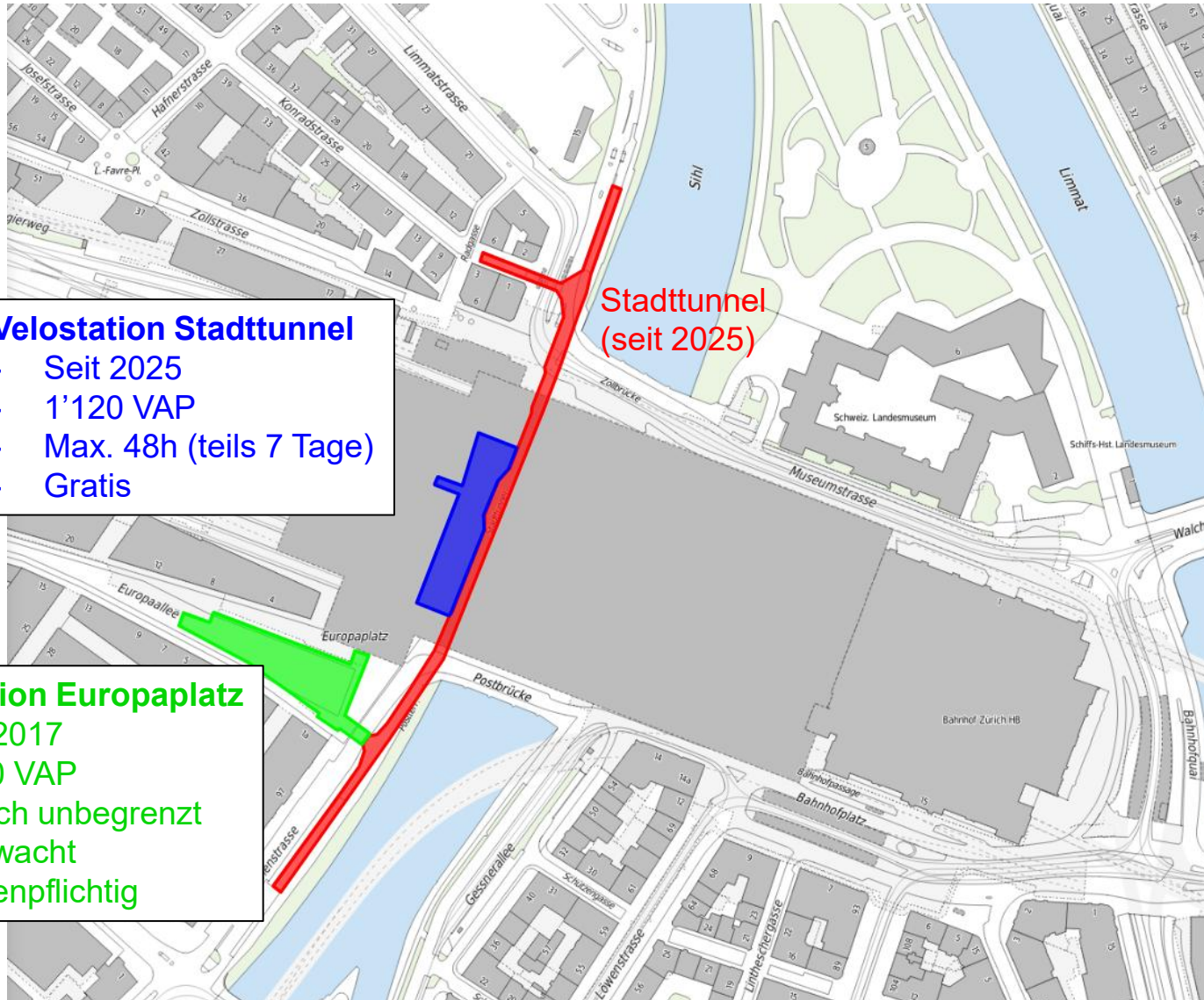
Bewirtschaftung Veloparkierung Citybahnhöfe

Positive Effekte

- Durch ein ausreichend gutes unterirdisches Angebot, sowie diezeitliche Bewirtschaftung der Veloabstellplätze können wertvolle Zugangs- und Platzbereiche an HB und Stadelhofen teilweise freispielt werden.
- Lenkung von Langzeit- bzw. Dauerparkierung auf gewünschte räumliche Abstellsituation bzw. kostenpflichtige Veloabstellplätze in Velostationen.
- Effiziente Nutzung der bestehenden, oberirdischen Veloabstellplätze (Vermeidung von «Veloleichen»)

2. Velostationen Hauptbahnhof (Stadttunnel und Europaplatz)

Perimeter Hauptbahnhof

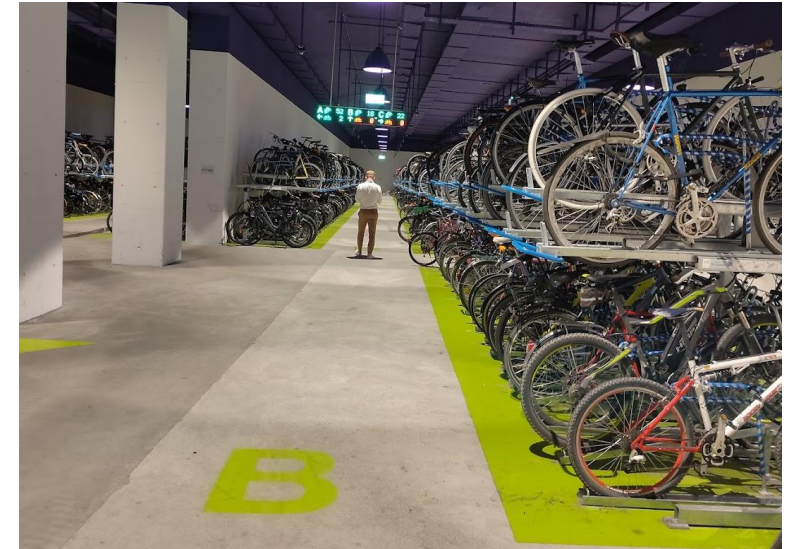


Velostation Stadttunnel

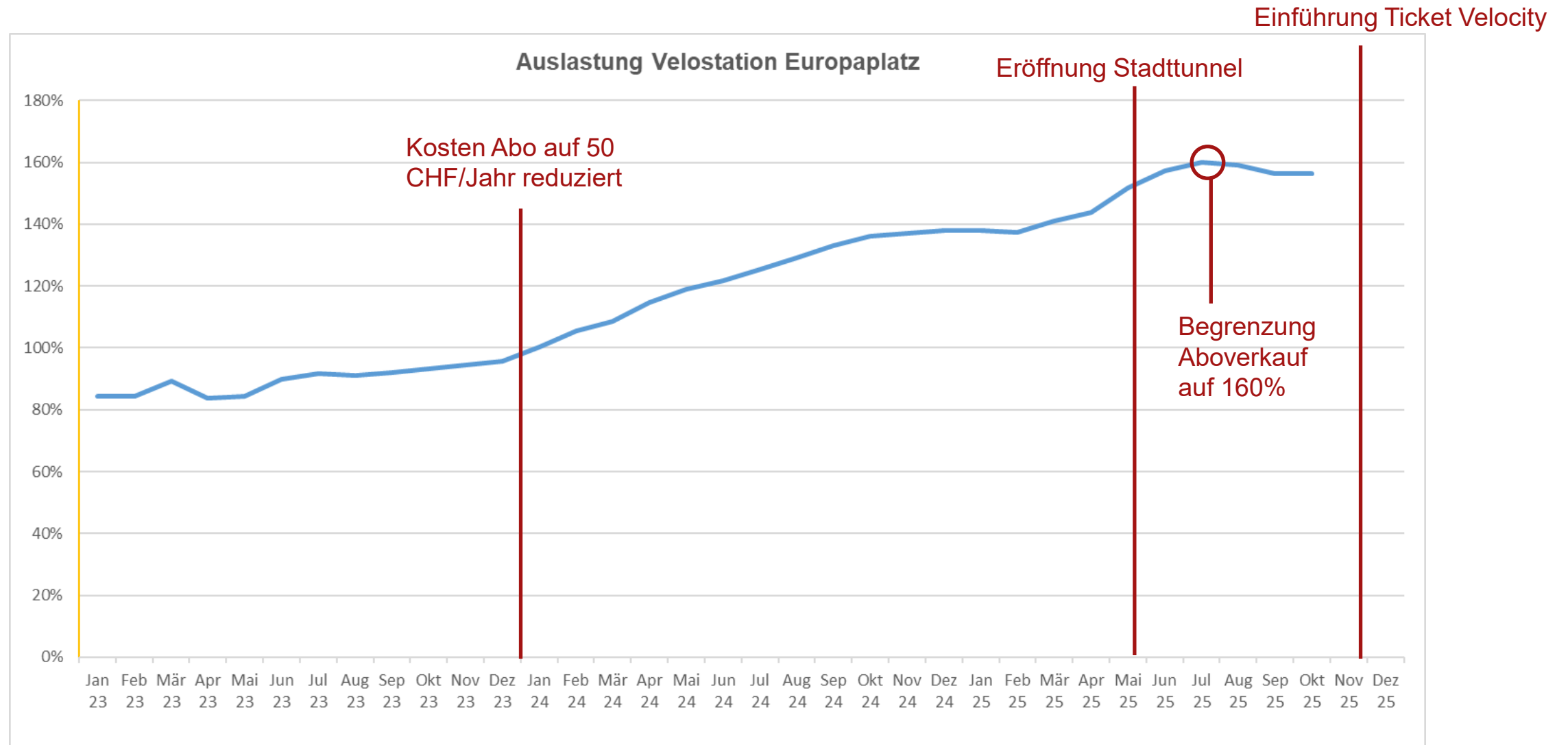
- Seit 2025
- 1'120 VAP
- Max. 48h (teils 7 Tage)
- Gratis

Velostation Europaplatz

- Seit 2017
- 1'500 VAP
- Zeitlich unbegrenzt
- überwacht
- Kostenpflichtig

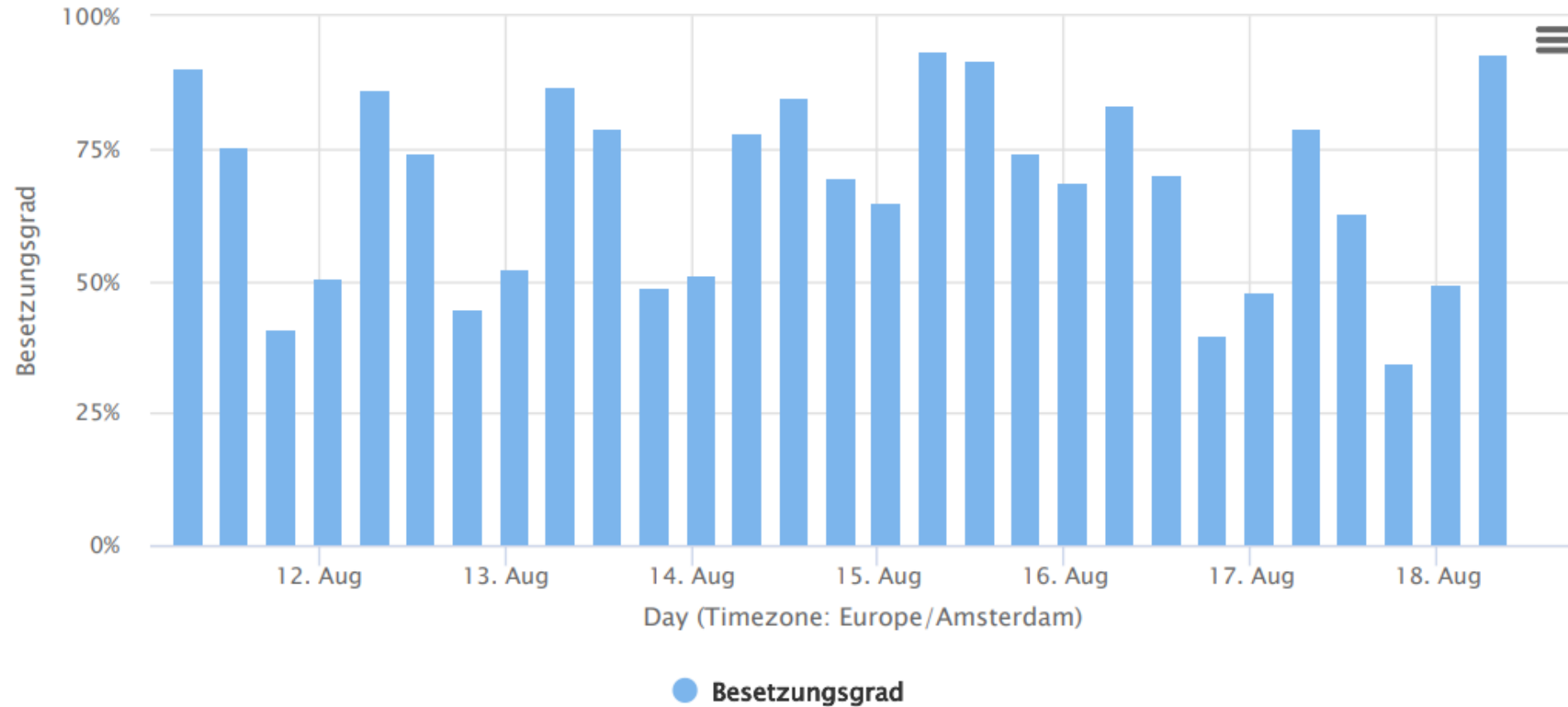


Entwicklung Auslastung Velostation Europaplatz



Auslastung Velostation Stadttunnel

Zu Peak-Stunden aktuell jeweils ca. 95%

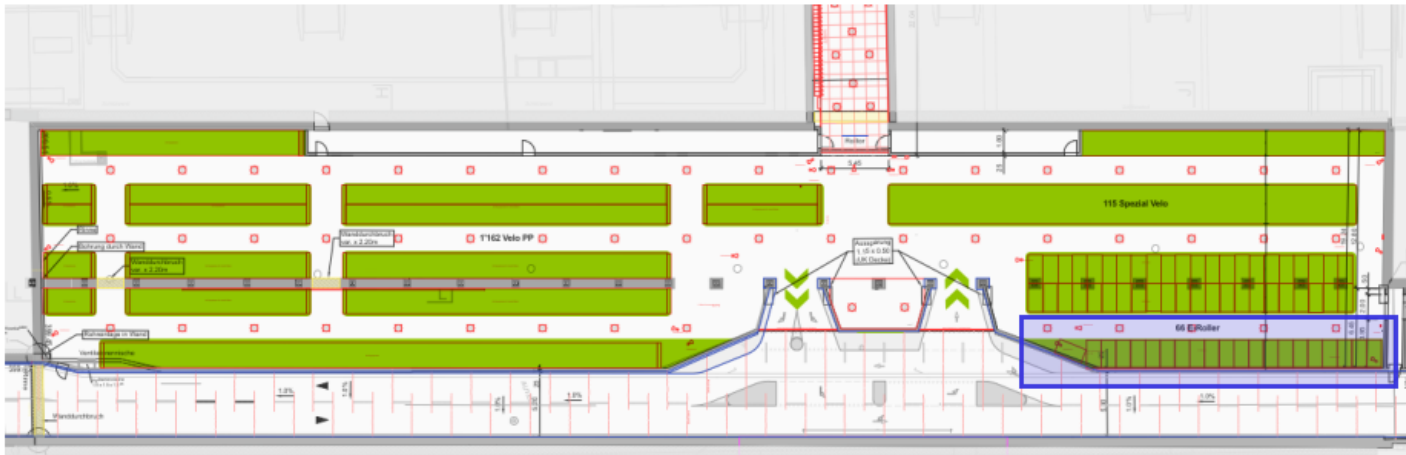


Highcharts.com

Abgerufen: 18.08.2026

Entwicklungen

- Geplanter Ausbau Velostation Stadttunnel (2026). Anstelle E-Roller-Abstellflächen weitere Doppelstöcker für 200-300 für Velos (Max. 48h).



- Im Gemeinderat im April 2026 überwiesenes Postulat zur Errichtung einer weiteren Velostation beim HB Zürich nahe Landesmuseum.

3. Schwierige Durchsetzung 48h

Erkenntnisse aus den Erhebungen am HB

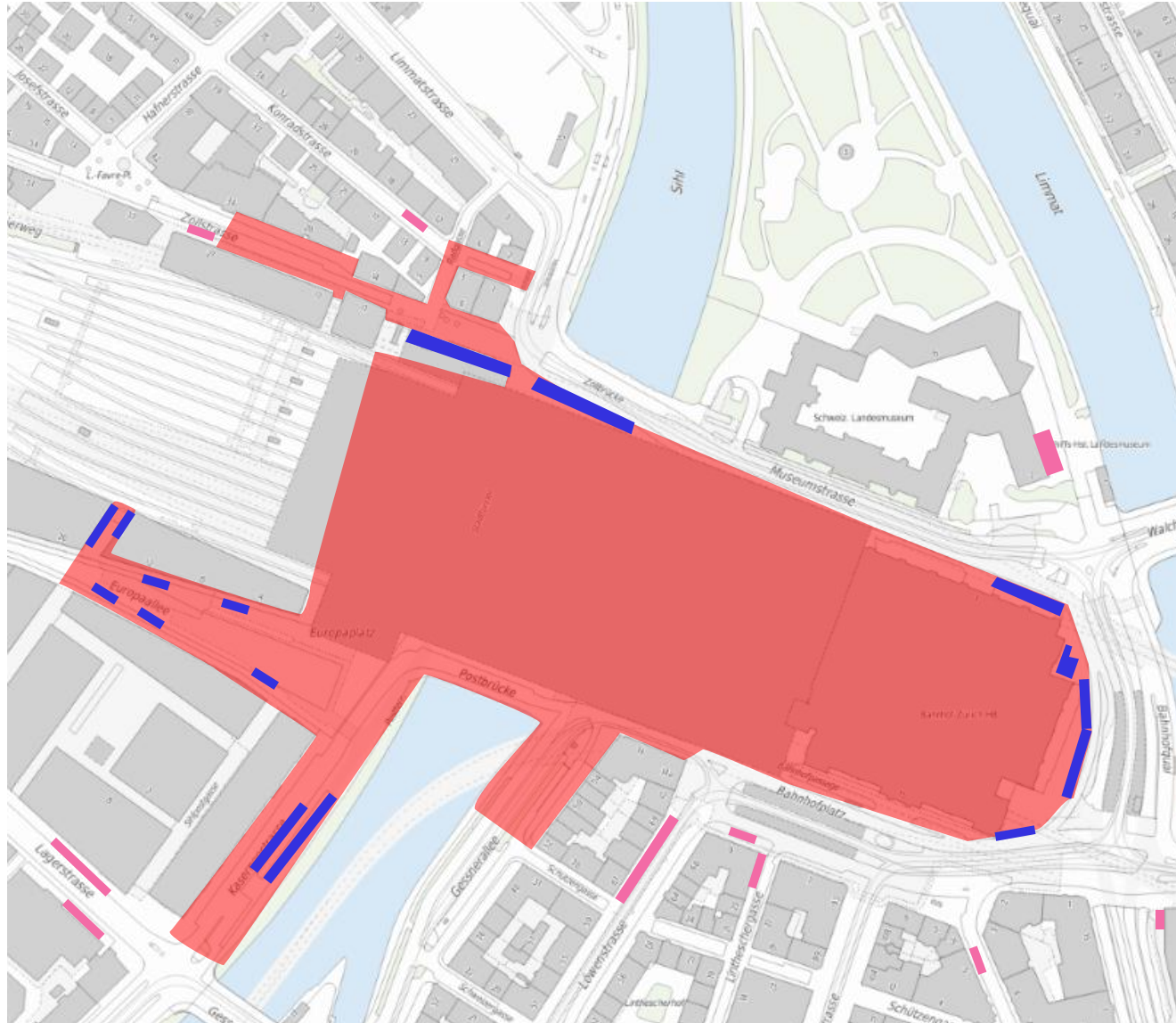
September 2024

Parkdauer	Anteil abgestellten Velos
< 4h	10%
4h bis 48h	50%
> 48h	35%
> 1 Woche	5%

Veränderungspotenzial:

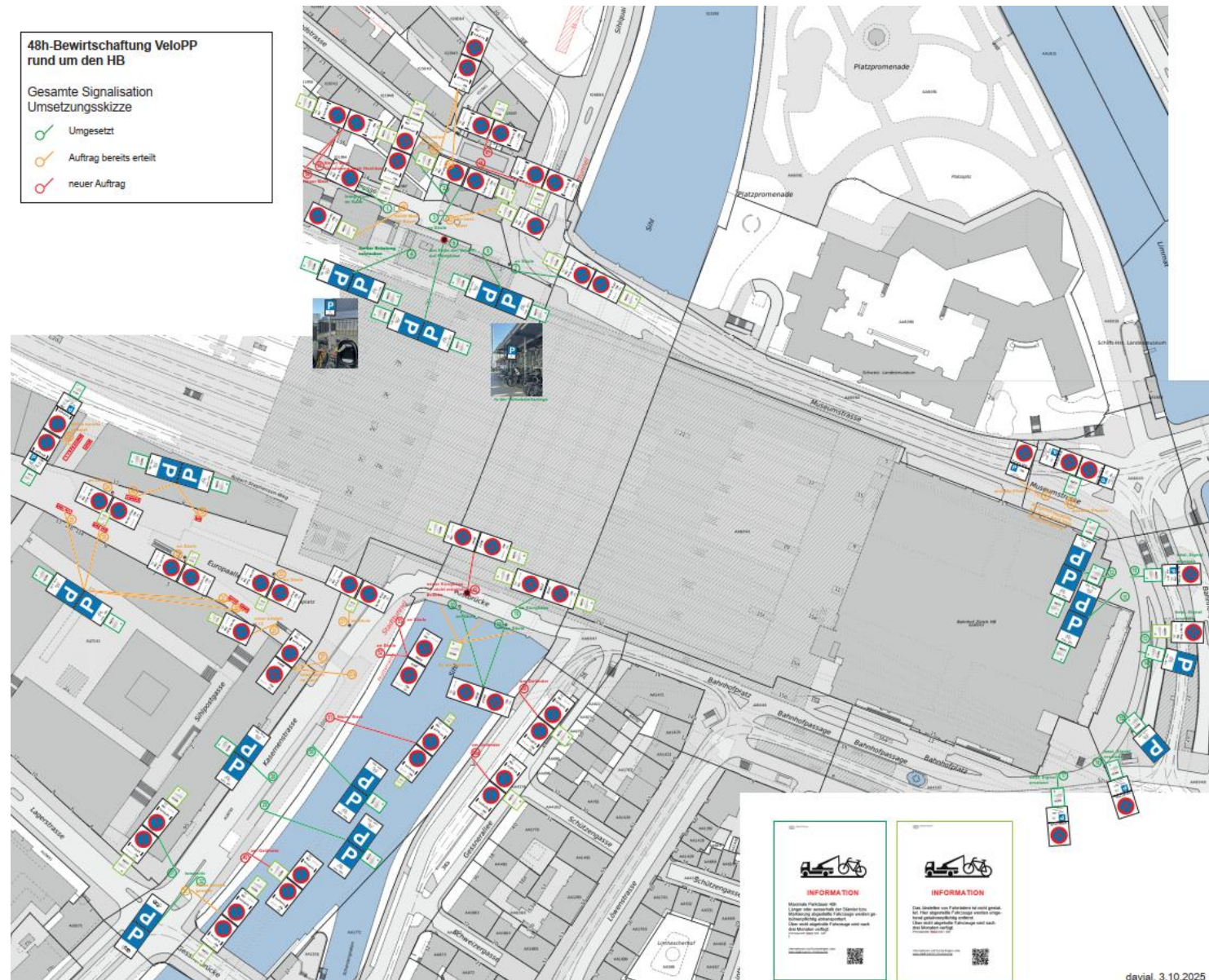
- bei 48h-Regelung → ca. 40%
- bei 7-Tage-Regelung → ca. 5%.

48h-Regelung HB Zürich



-  Parkverbot
-  VAP max. 48h - oberirdisch
-  VAP max. 30 Tage - oberirdisch

48h-Regelung HB Zürich



48h-Regelung HB Zürich



Durchsetzung des Regimes

- Aufwendiger nicht kostendeckender Prozess
- Veloordnung macht täglich eine Kontrolle. Es werden im Durchschnitt 16 Velos/Tag eingesammelt.
- Das Velo kann im Lager gegen Gebühren von 50 CHF abgeholt werden. Je nach dem muss das Schloss ersetzt werden.
- Ca. 60% der Velos werden wieder abgeholt



4. Velostation Stadelhofen

Velostation Stadelhofen

- Eröffnung Dez. 2025
- 788 Veloabstellplätze (in drei Untergeschossen)
- direkter Zugang zur unterirdischen Ladenpassage Stadelhofen und Anschluss an Gleis 4 beim Ausbau Bahnhof Stadelhofen
- 7x24h offen (nachts Zutritt nur mit Ticket)

Zukunft

- Zeitgleich mit dem Bau 4. Gleis Stadelhofen: direkte Zufahrtsrampe von der Mühlebachstrasse

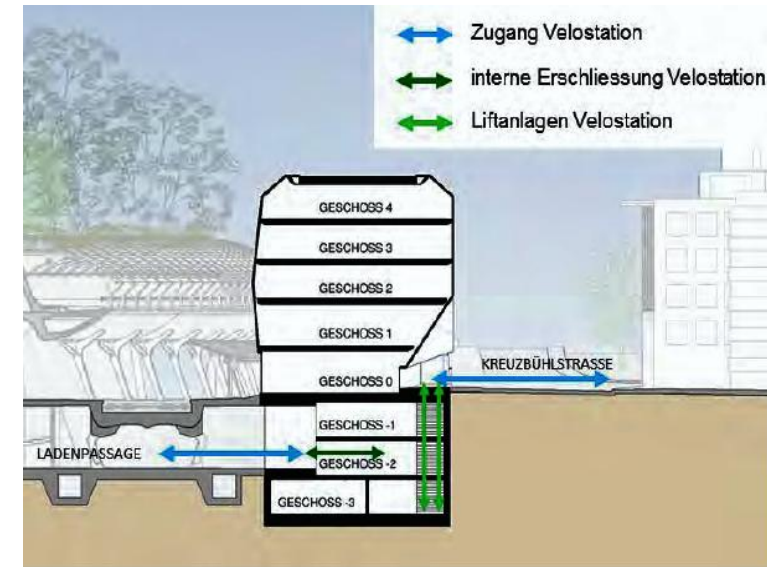
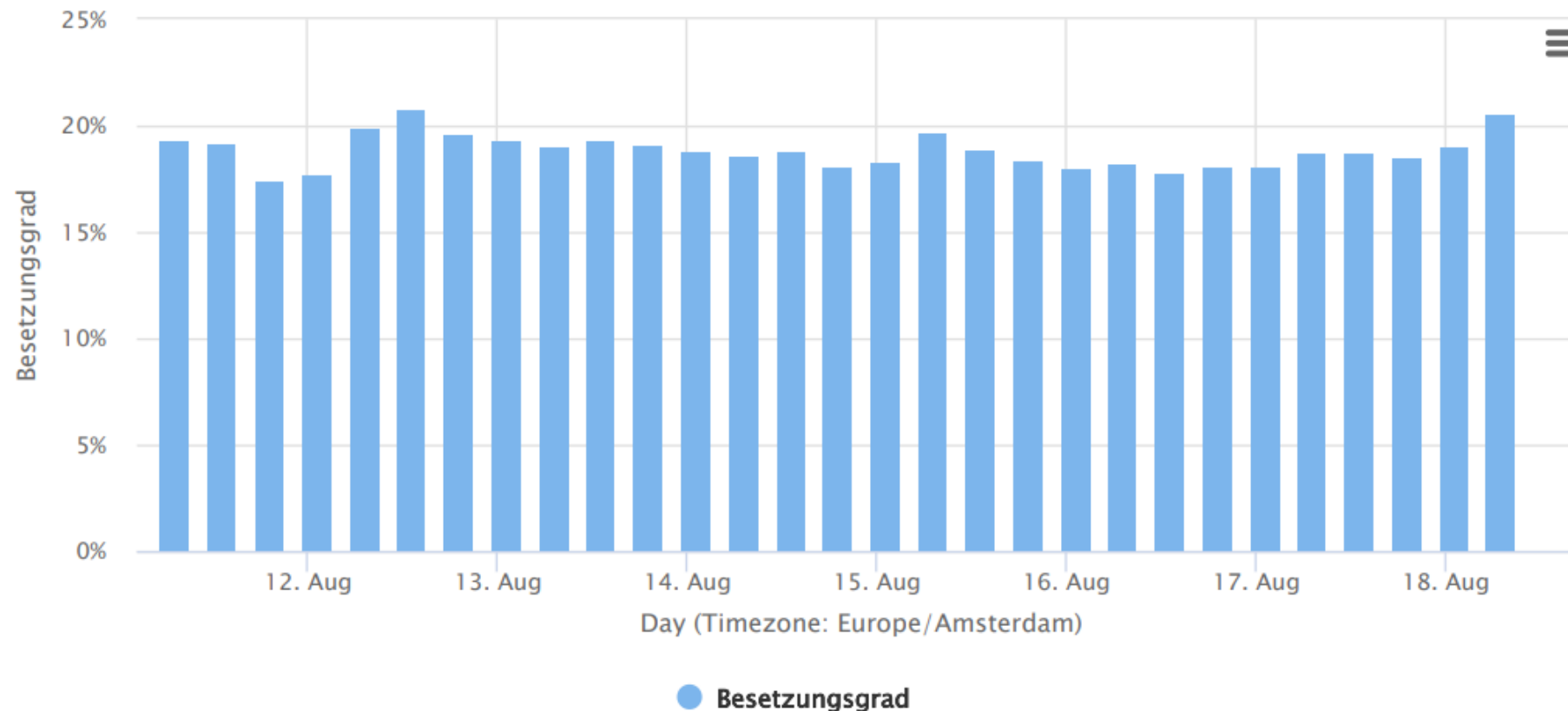


Abbildung: Visualisierung des geplanten neuen Zugangs an der Mühlebach-/ Kreuzbühlstrasse zum Bahnhof Zürich Stadelhofen (Bildquelle: SBB)

Belegung Velostation Stadelhofen

Schlechte Belegung der Velostation Stadelhofen. Jeweils um die 20%



Highcharts.com

Abgerufen: 18.08.2026

Perimeter Stadelhofen

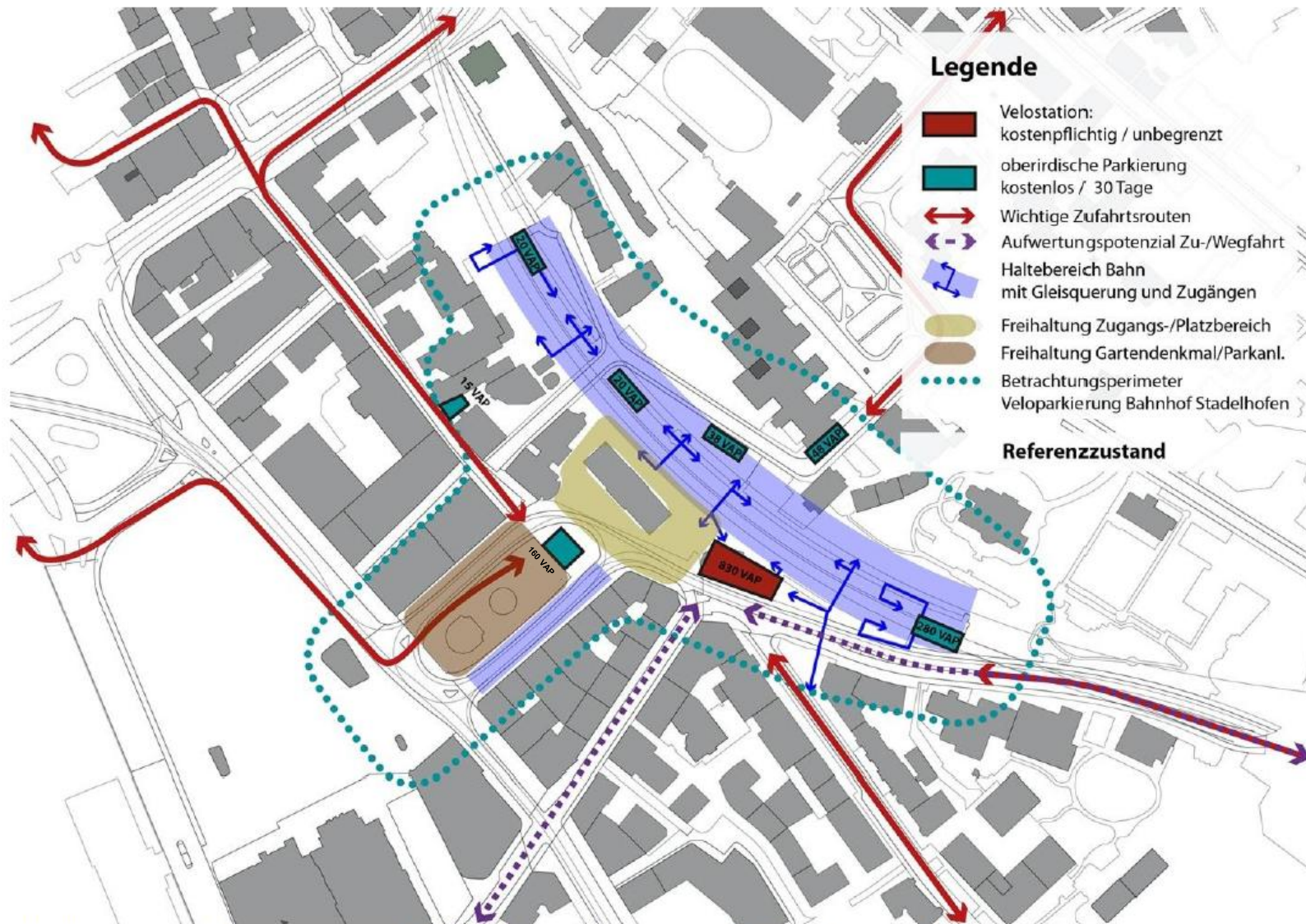


Abbildung 4: Referenzzustand 2025 Veloabstellanlagen Stadelhofen mit Betrachtungssperimeter

- **Oberirdische Abstellanlagen:** Nur die Anlage am Stadelhoferplatz ist stark ausgelastet. An den anderen Anlagen ist die 48h-Regel aufgrund geringer Auslastung nicht sinnvoll.
- Stadelhoferplatz: 17% Velos parken länger als 48h
- Einführung 48h noch ausstehend (Verzögerung aufgrund Einsprachen)

Bau 4. Gleis Bahnhof Stadelhofen

Rahmenbedingung

- Ab Anfang 2028 wird Stadelhoferplatz für Bauinstallation genutzt.
- Dauer Bauzeit: ca. 10 Jahre
- VAP auf dem Stadelhoferplatz werden während dem Bauzeitraum entfernt.



5. Fragen

Vielen Dank.

Infotreffen Forum Velostationen Schweiz
Zürich, 10.09.2026
Louis Jacob / Bernhard Piller

Wir bauen, um zu gestalten
Mobilität und Räume für Menschen