



SwissPass et bikesharing:soutien actuel et perspectives d'évolution à l'horizon 2030

Adrian Houriet, responsable SwissPass
10.09.2026, Zurich

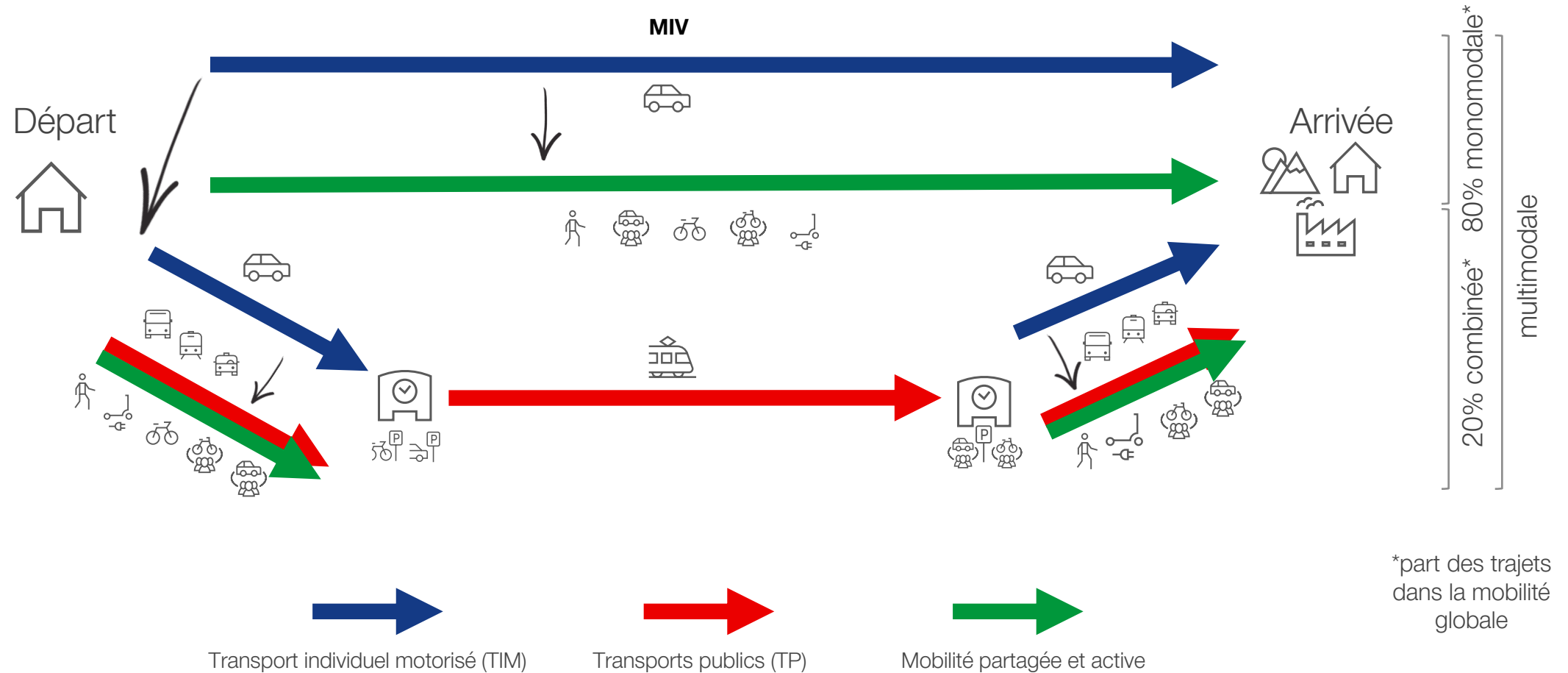
Quel lien entre le
bikesharing et les
transports publics?

Vélo et TP vont de pair



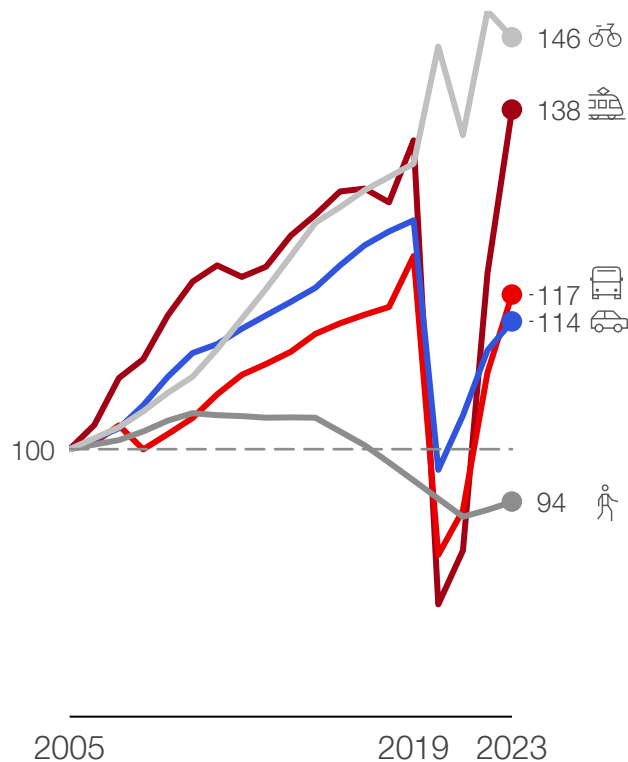
Jan Ploeger, Het verstandshuwelijk van fiets en trein: Kansrijke ketenmobiliteit sinds 1900

La mobilité multimodale est essentielle pour renforcer la place du train.



Le train et le vélo sont les grands gagnants de ces dernières années et ont connu une croissance supérieure à la moyenne après le Covid-19.

Evolution indexée de la prestation de transport in Pkm



Quelle: Mikrozensus 2021, erstellt von SBB, RV-ELM

Principales évolutions / transformations

 **Transport individuel motorisé (TIM):** hausse de la prestation de transport en passagers-kilomètres (pkm) de 3% en 2023 par rapport à 2022. Elle reste toutefois inférieure au niveau d'avant-Covid-19 (voir slide7).

 **Chemin de fer:** la prestation de transport ferroviaire a augmenté de 18% en 2023 par rapport à 2022. 2023 est la 1ère année complète sans restrictions liées au Covid-19 (télétravail et obligation du port du masque).

 **Transports publics urbains:** la prestation de transport des TP a également augmenté de 8% par rapport à l'année précédente.

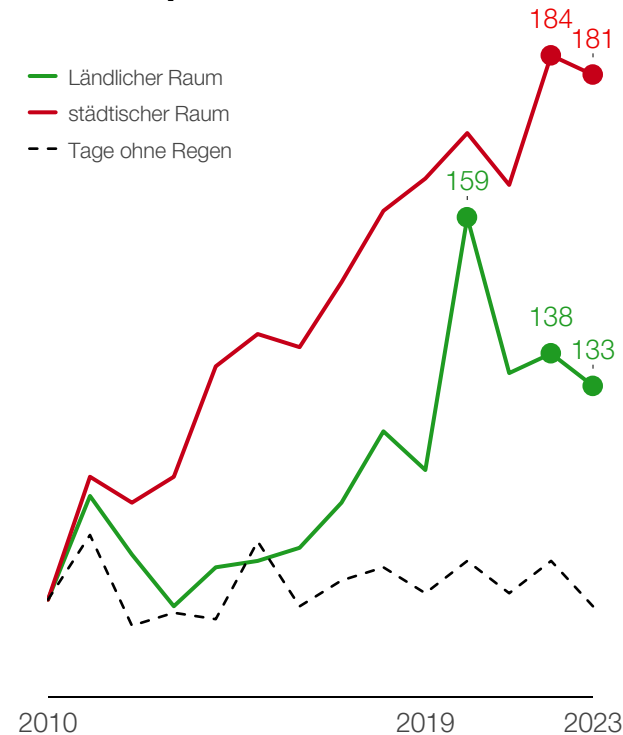
 **Vélo:** léger recul de la prestation de transport à vélo par rapport à 2022 (-3%). Cette baisse s'explique probablement par le nombre plus élevé de jours de pluie aux 2ème et 3ème trimestres (voir slide 8)

 **Marche:** la marche a légèrement progressé pour la 1ère fois depuis plusieurs années (+2% par rapport à 2022). Elle reste toutefois 6% en dessous du niveau de 2005, malgré une forte croissance démographique au cours des 20 dernières années (9 d'1 million d'habitants, soit +20%).

Le vélo a fortement gagné en importance comme moyen de transport quotidien dans les espaces urbains.

Principaux enseignements/ évolutions

Evolution indexée de la prestation de transport



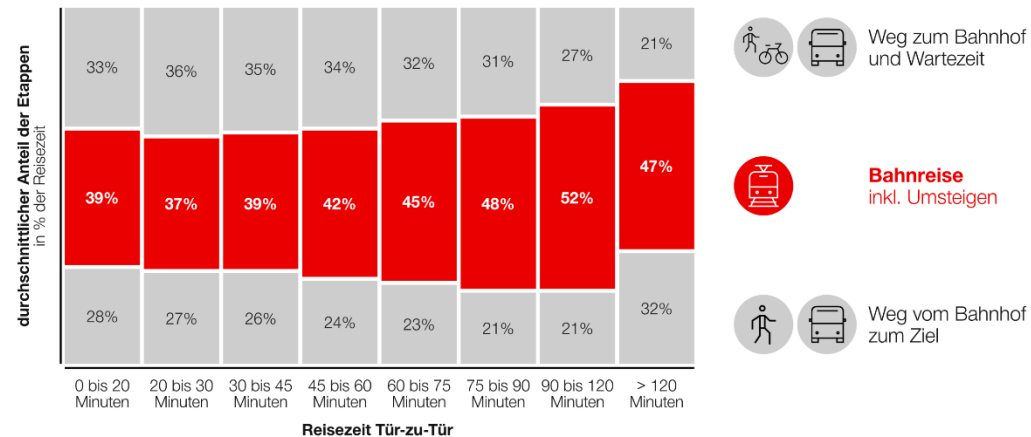
Quelle: Schweiz Mobil – Velo Zählzentrale

Schweiz Mobil führt im Auftrag des Astra die nationale Velo-Zählzentrale. Aktuell sind 19 Zählstellen in der Datenzentrale integriert. Die Datenzentrale wird auch in den kommenden Jahren ausgebaut (auch für den Fussverkehr und Wanderer)

- L'utilisation du vélo a fortement augmenté ces dernières années et a confirmé le niveau élevé atteint durant la période du Covid-19.
- En milieu urbain, le nombre de vélos enregistrés a nettement progressé (+80%). Le vélo a ainsi gagné en importance comme moyen de transport quotidien. Cela se reflète également dans les profils hebdomadaires: il est aujourd'hui davantage utilisé en semaine que le week-end.
- En milieu rural, les déplacements de loisirs prédominent. Ils sont davantage influencés par les conditions météorologiques et présentent un caractère plus saisonnier. L'année 2020 constitue une exception liée au Covid-19.
- L'année 2023 a été chaude, notamment durant l'hiver, mais particulièrement pluvieuse pendant la saison cycliste. Cela a surtout limité les déplacements de loisirs. Selon SuisseMobile, le recul par rapport à 2022 dû aux conditions météorologiques se situe dans la fourchette attendue.

Potentiel de croissance du transport ferroviaire : premier et dernier kilomètre, mobilité active et transports publics.

Mobilité combinée

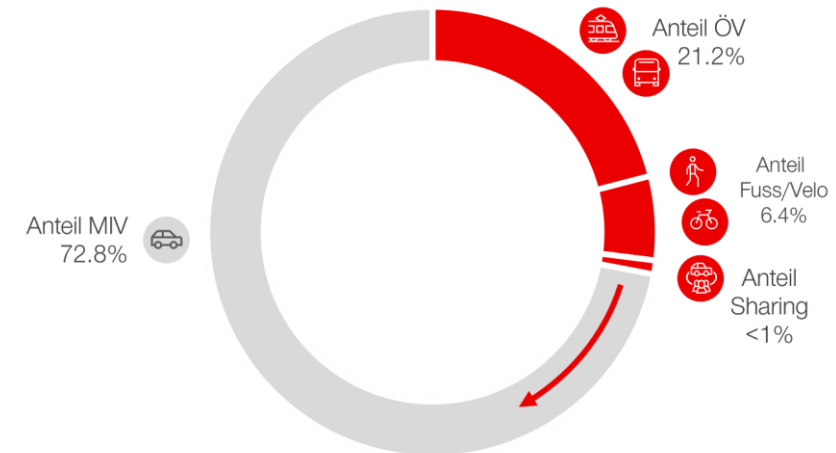


Le 1er et le dernier km représentent en moyenne 50 % du temps de trajet lors d'un voyage en train

Des améliorations sur ces segments peuvent réduire significativement la durée totale du voyage et ainsi renforcer l'attractivité des trajets combinés avec le train.

Aufteilung Reisezeit von Tür zu Tür
Quelle: Mikrozensus 2021 – effektive Trips

Mobilité multimodale



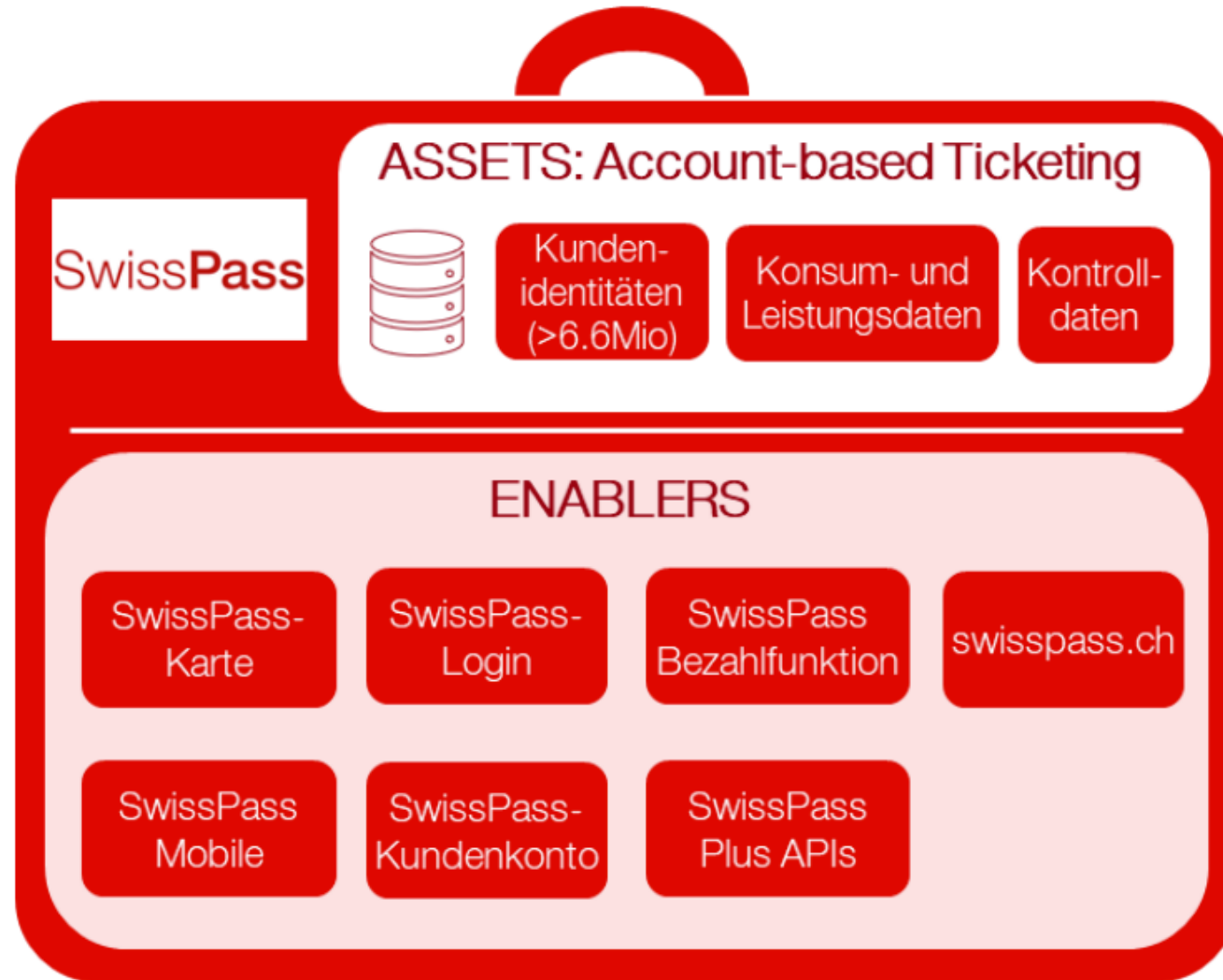
La mobilité active et les transports publics (marche, vélo et offres de partage) constituent des alternatives flexibles et économes en ressources à la possession d'un véhicule. Le développement de ces modes de déplacement contribue ainsi indirectement à accroître la fréquentation et les recettes du transport ferroviaire.

Modalsplit nach Pkm
Quelle: Verkehrsleistungen im Personenverkehr 2023 vom Bundesamt für Statistik

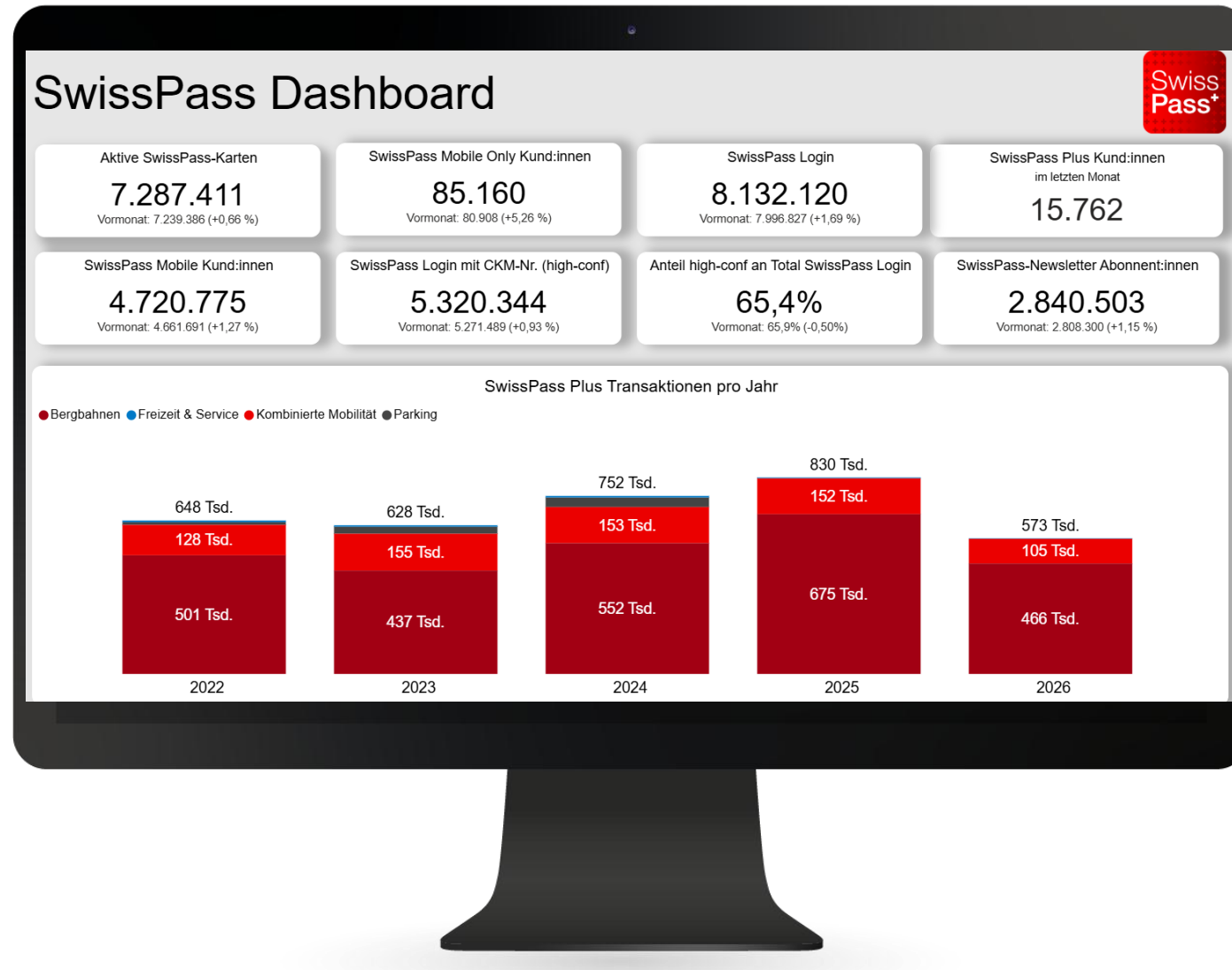
Et quel est le rôle
du SwissPass?



Boîte à outils SwissPass



Plus de 8,1 mio d'utilisateurs-trices SwissPass



7.28 mio
cartes SwissPass
en circulation



8,13 mio
personnes avec
login SwissPass



4,72 mio
personnes vec
SwissPass Mobile



+



=



Un vélo partagé, c'est un vélo mieux utilisé.



Vélostation Centralbahnplatz, Basel. Velop.ch: P comme passerelle West| vélos stationnés avec accès direct aux quais

1er août 2015: débuts du SwissPass – et 1ère coopération dans le domaine du bikesharing

**Publi Bike**

Über uns | Newsletter | Medien | Kontakt | [DE](#) | [FR](#) | [IT](#) | [EN](#)

[f](#) [t](#) [r](#)

[Home](#) [Wie es funktioniert](#) [Netze](#) [Tarife](#) [Velostation](#) [Business](#) [Shop](#)



**1. Bestellen**
Registrieren Sie sich und bestellen Sie Ihr persönliches Jahresabonnement. »

**2. Ausleihen & Fahren**
Leihen Sie Ihr Bike schnell und einfach mit der PubliBike-Kundenkarte aus. »

3. Zurückgeben & Bezahlen
Geben Sie das Bike an einer PubliBike-Station zurück. Die Rückgabezeit ist... »

Mit dem öffentlichen Verkehr anreisen und per Velo oder E-Bike die letzte Etappe zum Zielort zurücklegen : dies ist die Vision von PubliBike.

News
Neuigkeiten im Netz Les Lacs-Romont
14.10.2015
Neuigkeiten im Netz Les Lacs-Romont
Eine neue Station, neue Velos und ein Umzug
[weiter »](#)

SwissPass

Leihen Sie mit Ihrem SwissPass Velos oder E-Bikes aus.

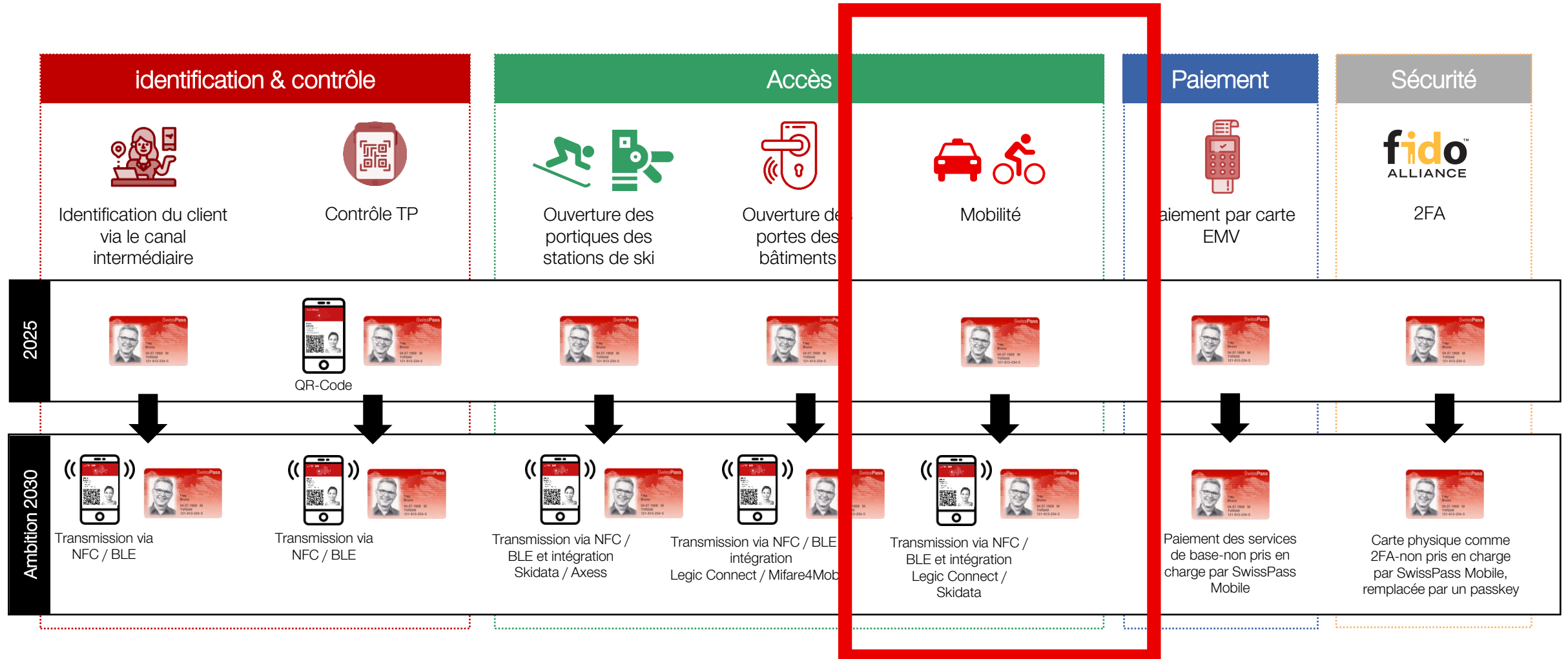
2025 – 10 ans plus tard: Tap & Go avec le SwissPass: Partir immédiatement, sans inscription.



Avec Tap&Go, l'accès au plus grand réseau de bikesharing de Suisse devient plus simple que jamais.

Grâce au SwissPass, nul besoin de se connecter ou de s'inscrire auprès de PubliBike Velospot pour louer des vélos ou des vélos électriques: le SwissPass suffit.

Numérisation des Use Cases – une évolution progressive



BLE = Bluetooth Low Energy
NFC = Near-Field Communication
EMV = Europay Mastercard Visa
2FA = Two Factor Authentication

Bikesharing et SwissPass: une évolution progressive



- SwissPass constitue déjà aujourd'hui un levier majeur pour connecter le bikesharing aux TP.
- Grâce à la standardisation ainsi qu'aux technologies d'eID et de paiement, cette intégration pourra être renforcée d'ici 2030.
- Tirons parti de la large base de clients SwissPass pour accroître encore l'adoption et la diffusion des offres de bikesharing!

Restons en contact !



Adrian Houriet
Responsable SwissPass

079 581 68 24

adrian.houriet@sbb.ch

Adrian Houriet 🚂 🚲 🚆 🚌 | LinkedIn



Alliance
Swiss
Pass⁺

Danke. Merci. Grazie.

