



Wie der SwissPass heute Bikesharingangebote unterstützt und welche Entwicklungen bis 2030 möglich sein werden

Adrian Houriet, Leiter SwissPass
10.09.2026, Zürich

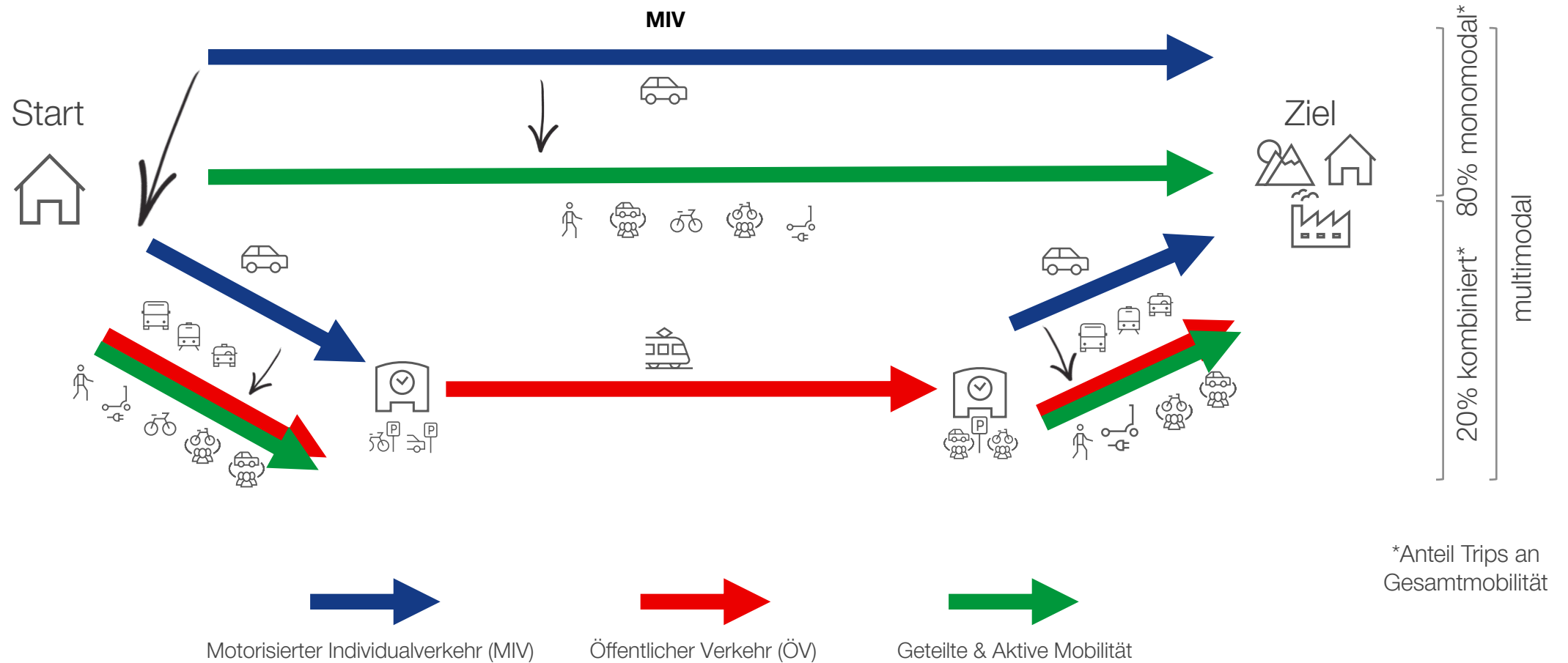
Was hat
Bikesharing mit ÖV
zu tun?

Velo und ÖV gehören einfach zusammen.



Jan Ploeger, Het verstandshuwelijk van fiets en trein: Kansrijke ketenmobiliteit sinds 1900

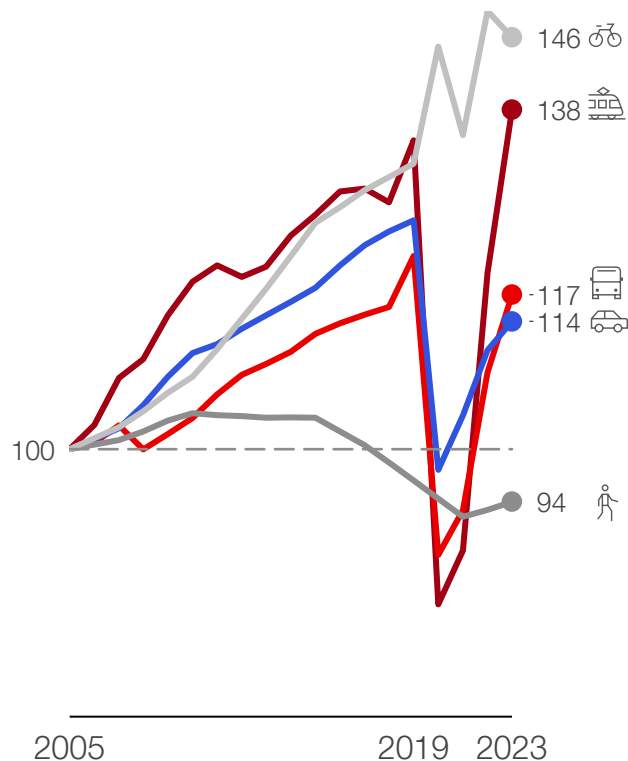
Multimodale Mobilität ist ein Schlüssel für eine stärkere Berücksichtigung der Bahn.



Bahn & Velo sind die grossen Gewinner der letzten Jahre und konnten nach Corona überdurchschnittlich wachsen.

Indexierte Entwicklung der Verkehrsleistung in Pkm

in Pkm



Quelle: Mikrozensus 2021, erstellt von SBB, RV-ELM

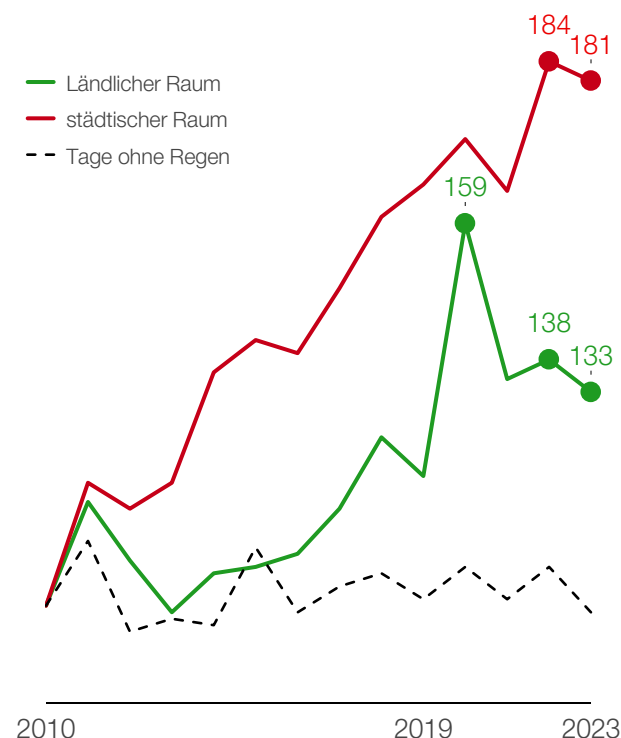
Wichtigste Entwicklungen / Veränderungen

-  **motorisierte Individualverkehr (MIV):** Zunahme der Verkehrsleistung in Pkm im 2023 gegenüber 2022 (+3%). Die Verkehrsleistung des MIV ist immer noch nicht auf dem vor Corona Niveau (Siehe Folie 7).
-  **Eisenbahn:** Die Verkehrsleistung in Pkm der Bahn erhöhte sich 2023 gegenüber 2022 um +18%. 2023 war das erste komplette Geschäftsjahr ohne Corona Einschränkungen (Home Office – und Maskenpflicht).
-  **Öffentlicher Nahverkehr:** Auch die Verkehrsleistung des öffentlichen Verkehrs hat sich um +8% gegenüber dem Vorjahr erhöht.
-  **Velo:** Leichter Rückgang bei der Verkehrsleistung beim Velo gegenüber 2022 (-3%). Dies ist vermutlich auf die höhere Anzahl Regentagen im Quartal 2 + 3 zu begründen (siehe Folie 8).
-  **Fussverkehr:** Der Fussverkehr hat sich erstmals seit mehreren Jahren wieder leicht verbessert (+2% gegenüber 2022) und ist 6% tiefer als 2005 trotz einem starken Bevölkerungswachstums in den vergangenen 20 Jahren (+>1 Mio. mehr Einwohner / +20%).

Das Velo hat als Alltagsverkehrsmittel im städtischen Raum stark an Bedeutung gewonnen.

indexierte Entwicklung Veloverkehr

Velozähldaten



Quelle: Schweiz Mobil – Velo Zählzentrale

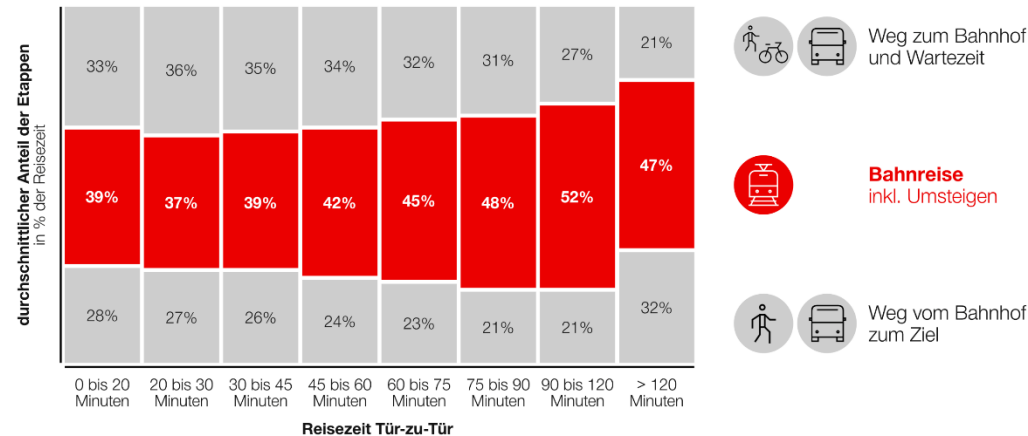
Schweiz Mobil führt im Auftrag des Astra die nationale Velo-Zählzentrale. Aktuell sind 19 Zählstellen in der Datenzentrale integriert. Die Datenzentrale wird auch in den kommenden Jahren ausgebaut (auch für den Fussverkehr und Wanderer)

Wichtigste Erkenntnisse / Veränderungen

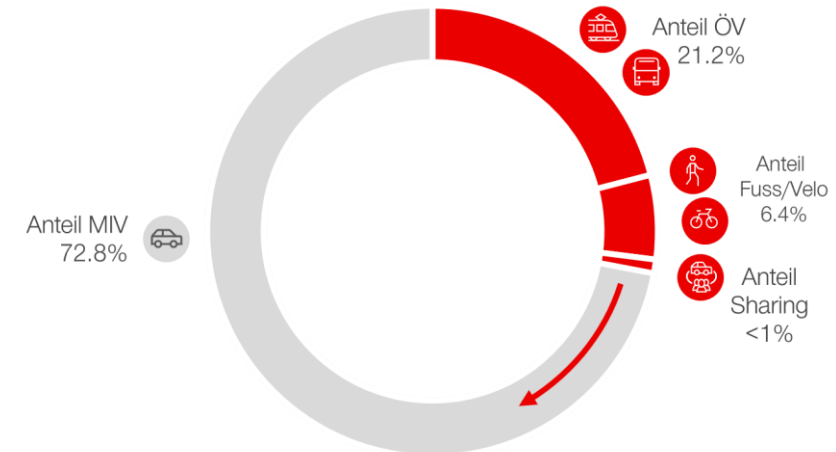
- Die Nutzung des Velos hat sich in den vergangenen Jahren signifikant erhöht und konnte das hohe Niveau aus der Corona Zeit bestätigen.
- Im städtischen Raum wurden deutlich mehr Velo erfasst ($+>80\%$). Das Velo hat als Alltagsverkehrsmittel an Bedeutung gewonnen. Dies ist auch in den Wochenganglinien erkennbar. Es wird heute etwas mehr unter der Woche genutzt als am Wochenende.
- Im ländlichen Raum dominiert der Freizeitverkehr, welcher stärker vom Wetter beeinflusst wird und viel saisonaler ist. 2020 war ein Corona bedingter Ausreisser.
- Das Jahr 2023 war zwar warm – besonders im Winter, aber war es insbesondere in der Velosaison sehr niederschlagsreich, was vor allem die Freizeitnutzung eingeschränkt hat. Der Rückgang gegenüber 2022 aufgrund des Wetters ist gemäss Schweiz Mobil im erwarteten Rahmen.

Potentiale für mehr Bahnverkehr liegen auf der ersten & letzten Meile sowie bei der aktiven & öffentlichen Mobilität.

Kombinierte Mobilität



Multimodale Mobilität



- Bei einer Bahnreise machen die **erste und letzte Meile** durchschnittlich 50% der Reisezeit aus.
- Dort haben Verbesserungen eine grosse Wirkung auf die Gesamtreisezeit und somit auch auf die Attraktivität einer kombinierten Reise mit der Bahn.

- **Aktive und öffentliche Mobilität** (Fuss- und Veloverkehr sowie Sharing-Angebote) sind ressourcenschonende und flexible Alternativen zum Besitz von Fahrzeugen.
- Die Förderung dieser Fortbewegungsformen erhöht deshalb indirekt den Verkehrsertrag der Bahn.

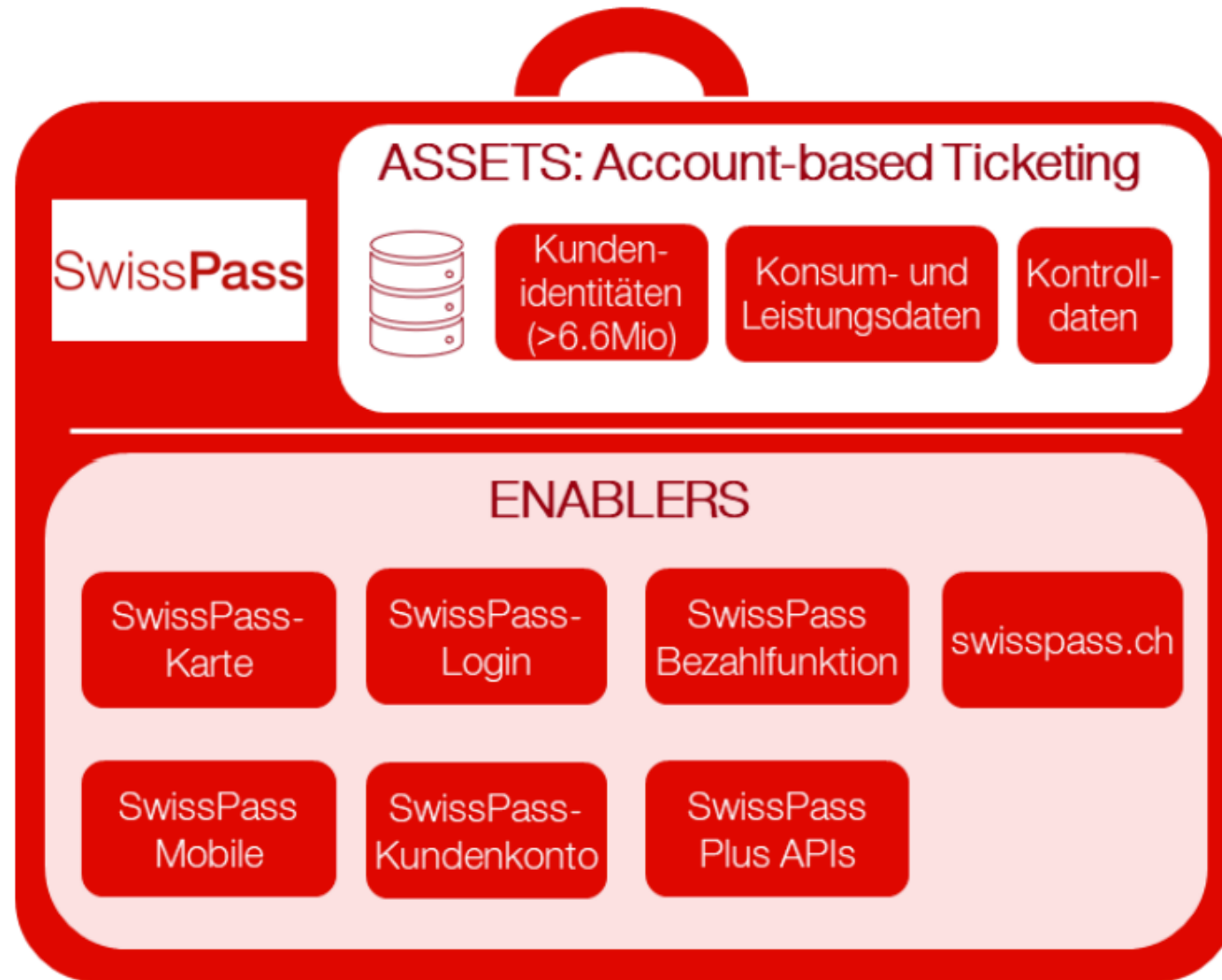
Aufteilung Reisezeit von Tür zu Tür
Quelle: Mikrozensus 2021 – effektive Trips

Modalsplit nach Pkm
Quelle: Verkehrsleistungen im Personenverkehr 2023 vom Bundesamt für Statistik

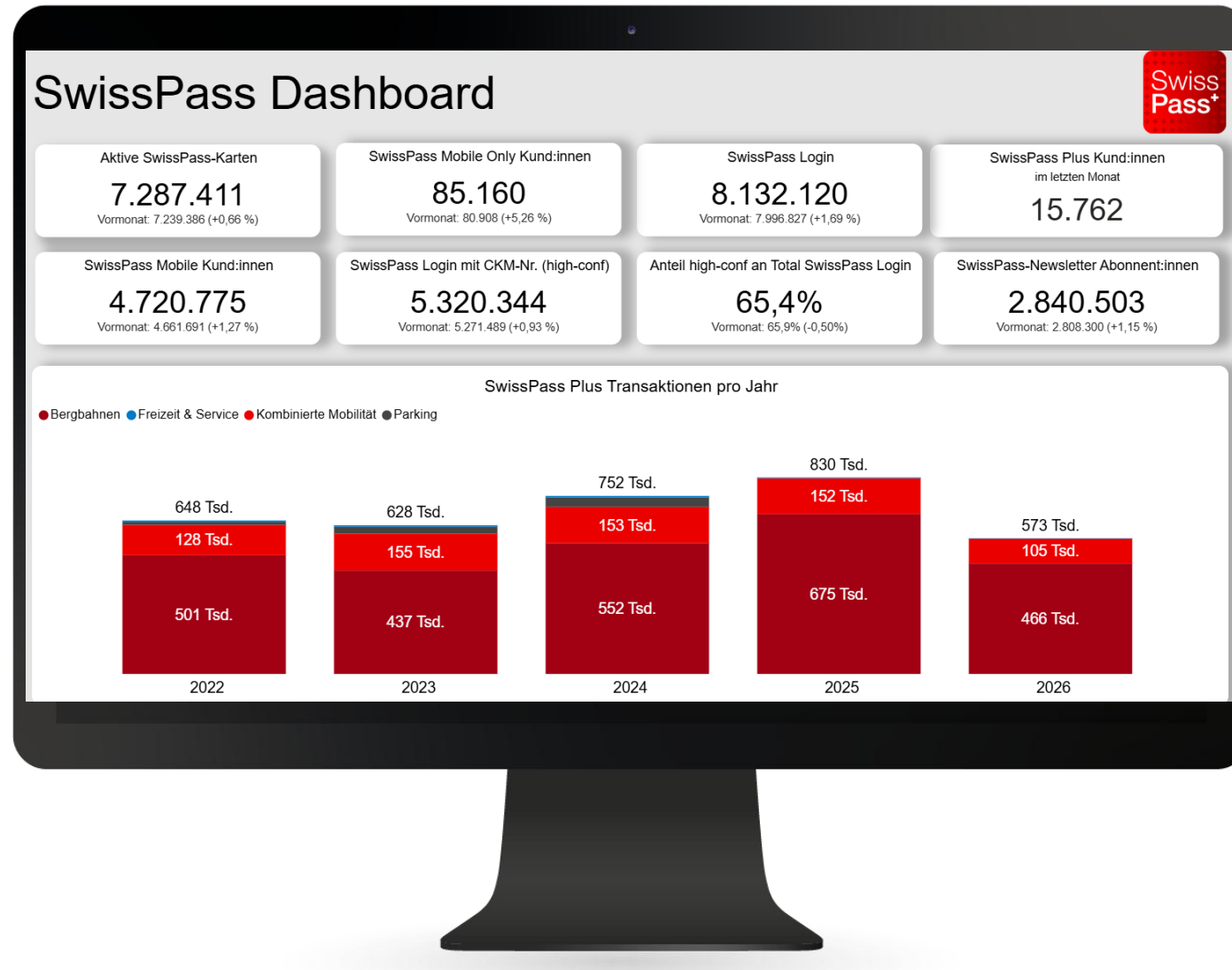
Und was ist die
Rolle des
SwissPass?



SwissPass-Werkzeugkasten



Über 8,1 Mio. SwissPass-Nutzende



7.28 Mio.
SwissPass-Karten
im Umlauf



8,13 Mio.
Personen mit
SwissPass-Login



4,72 Mio.
Personen mit
SwissPass Mobile



+



=



Ein geteiltes Velo ist ein besseres Velo.



Velostation Centralbahnplatz, Basel. Velop.ch: P wie Passerelle West | Velo parkt mit Gleisanschluss

1. August 2015: Geburtsstunde SwissPass – und der ersten Bikesharing-Kooperation

**Publi Bike**

Über uns | Newsletter | Medien | Kontakt | [DE](#) | [FR](#) | [IT](#) | [EN](#)

[f](#) [t](#) [r](#)

[Home](#) [Wie es funktioniert](#) [Netze](#) [Tarife](#) [Velostation](#) [Business](#) [Shop](#)



Rauf aufs Velo mit dem SwissPass!

Facile et plus rapide

**1. Bestellen**
Registrieren Sie sich und bestellen Sie Ihr persönliches Jahresabonnement. »

**2. Ausleihen & Fahren**
Leihen Sie Ihr Bike schnell und einfach mit der PubliBike-Kundenkarte aus. »

3. Zurückgeben & Bezahlen
Geben Sie das Bike an einer PubliBike-Station zurück. Die Rückgabezeit ist... »

Mit dem öffentlichen Verkehr anreisen und per Velo oder E-Bike die letzte Etappe zum Zielort zurücklegen : dies ist die Vision von PubliBike.

News
Neuigkeiten im Netz Les Lacs-Romont

14.10.2015

Neuigkeiten im Netz Les Lacs-Romont

Eine neue Station, neue Velos und ein Umzug

[weiter »](#)



Leihen Sie mit Ihrem SwissPass Velos oder E-Bikes aus.

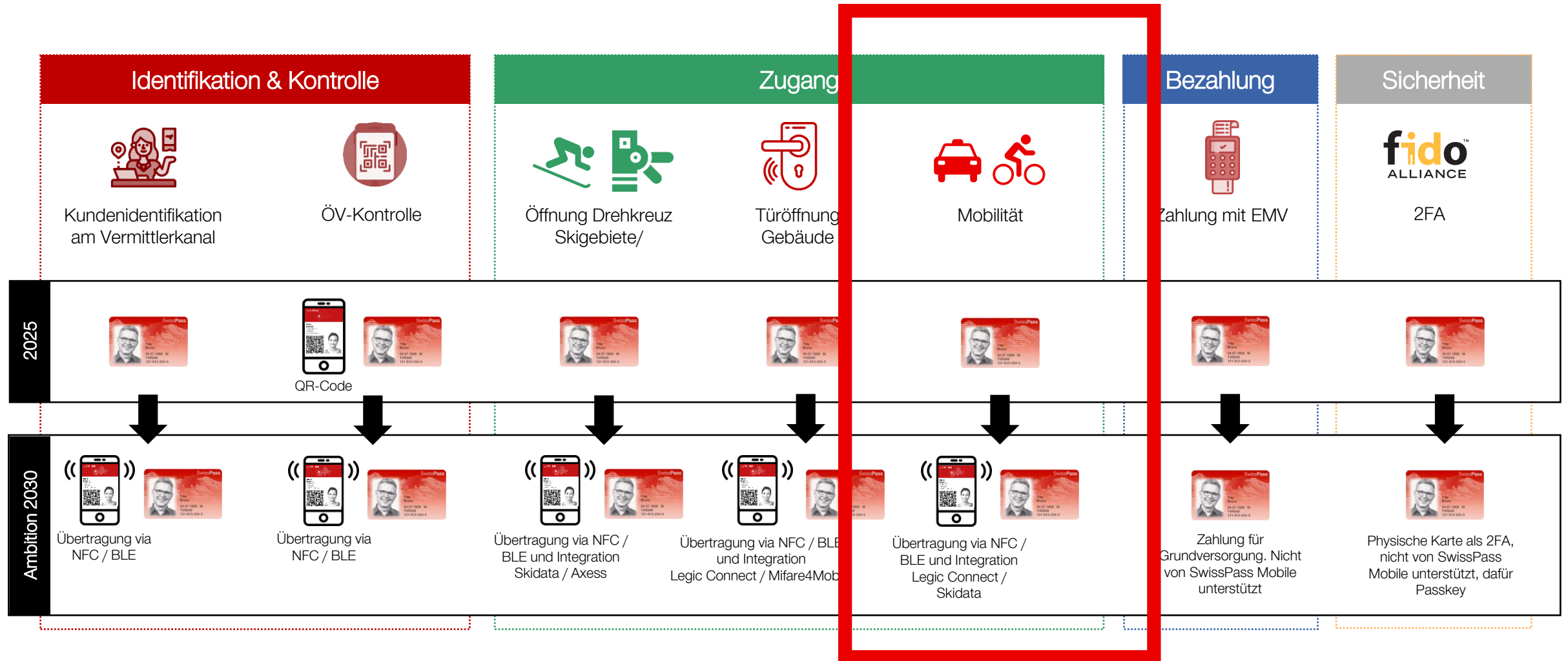
2025 – 10 Jahre später: Tap and Go mit dem SwissPass: Sofort losfahren, ohne Registrierung.



Mit Tap&Go wird der Zugang zum grössten Bikesharing-Netz der Schweiz so einfach wie nie.

Dank dem SwissPass sind weder Login noch Registrierung bei PubliBike Velospot nötig, um Velos und E-Bikes auszuleihen – der SwissPass allein genügt.

Digitalisierung der Use Cases – eine evolutionäre Entwicklung.



BLE = Bluetooth Low Energy
 NFC = Near-Field Communication
 EMV = Europay Mastercard Visa
 2FA = Two Factor Authentication

Bikesharing und SwissPass: eine evolutionäre Entwicklung



- SwissPass ist heute bereits ein starker Hebel zur Vernetzung von Bikesharing mit ÖV.
- Durch Standardisierung, eID- und Payment-Technologien kann die Integration bis 2030 deutlich vertieft werden.
- Nutzen wir die grosse Kundenbasis des SwissPass', um die Akzeptanz und Verbreitung von Bikesharingangeboten weiter zu verbessern!

Bleiben wir in Kontakt!



Adrian Houriet
Leiter SwissPass

079 581 68 24

adrian.houriet@sbb.ch

Adrian Houriet     | [LinkedIn](#)



Alliance
Swiss
Pass⁺

Danke. Merci. Grazie.

