



forum
velostationenschweiz



forum
vélotionssuisse

GRUPPENDISKUSSIONEN 3

PARKZEITBESCHRÄNKUNG AN BAHNHÖFEN UND IN VELOSTATIONEN – WELCHE POLITIK VERFOLGEN WINTERTHUR UND ZÜRICH?

INPUTS :

Louis Jacob, Projektleiter bei der Dienstabteilung Verkehr, Stadt Zürich
Bernhard Piller, Fuss-/Veloverkehr-Koordinator, Tiefbauamt, Stadt Zürich

Mark Meeder, Projektleiter Abteilung Mobilität, Stadt Winterthur

Moderation: Yvonne Ehrensberger, Geschäftsleiterin, Pro Velo Kanton Zürich

ABLAUF DER GRUPPENDISKUSSION



1. Einführung (Moderatorin) 5'
2. Input 1 5-7'
3. Input 2 5-7'
4. Austausch rund um die Animation „Fragen – Antworten“
45'
5. Fazit 5'

EINSTIEG INS THEMA



EINSTIEG INS THEMA



weg mit den kaputten velos



maillot_jaune 20.06.2019

abstellplätze sind notorisch knapp am stadelhofen. bis die einstellhalle von calatrava kommt, könnte man wenigstens die kaputten velos konsequent entfernen.



maillot_jaune



Bahnhof Stadelhofen, 8001 Zürich, Schweiz

Bike park



tristan loloum 08.09.2023

Well done Winterthur

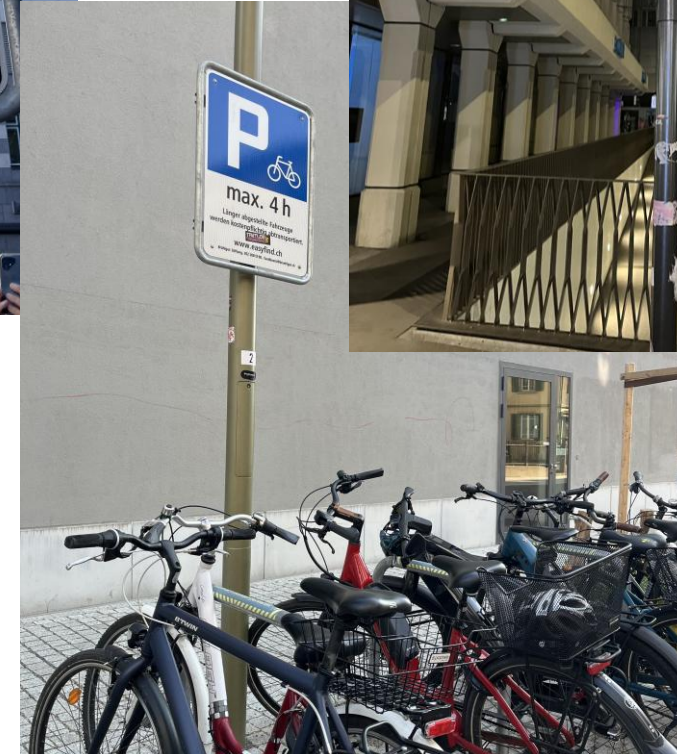
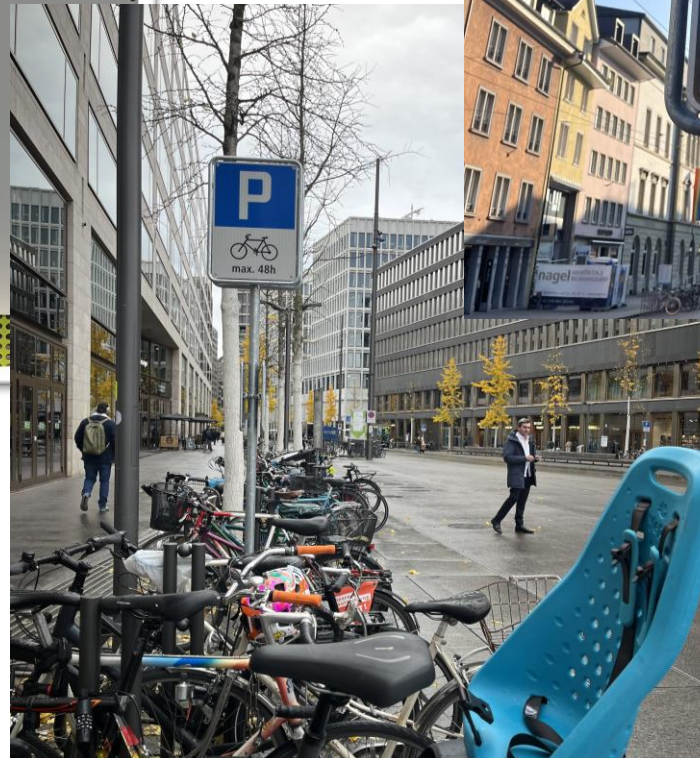


tristan loloum

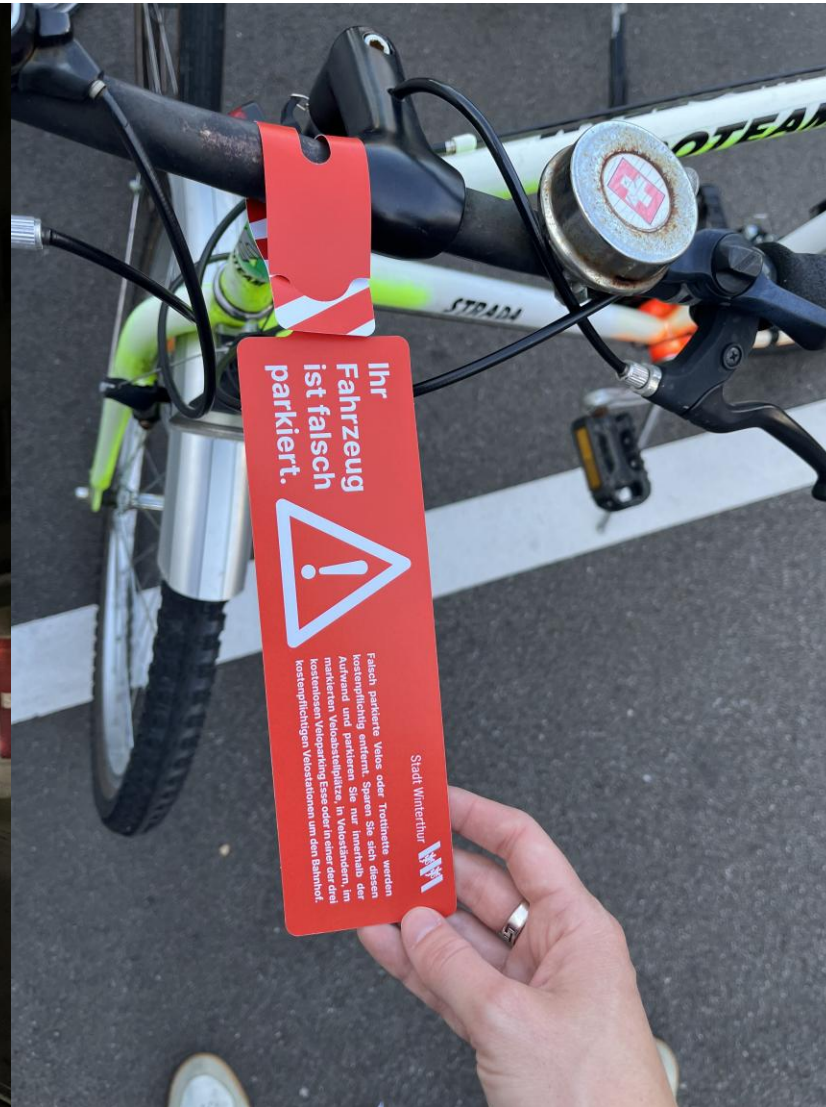


Rudolfstrasse 13, 8400 Winterthur, Suisse

EINSTIEG INS THEMA



EINSTIEG INS THEMA



3. Schwierige Durchsetzung 48h

Erkenntnisse aus den Erhebungen am HB

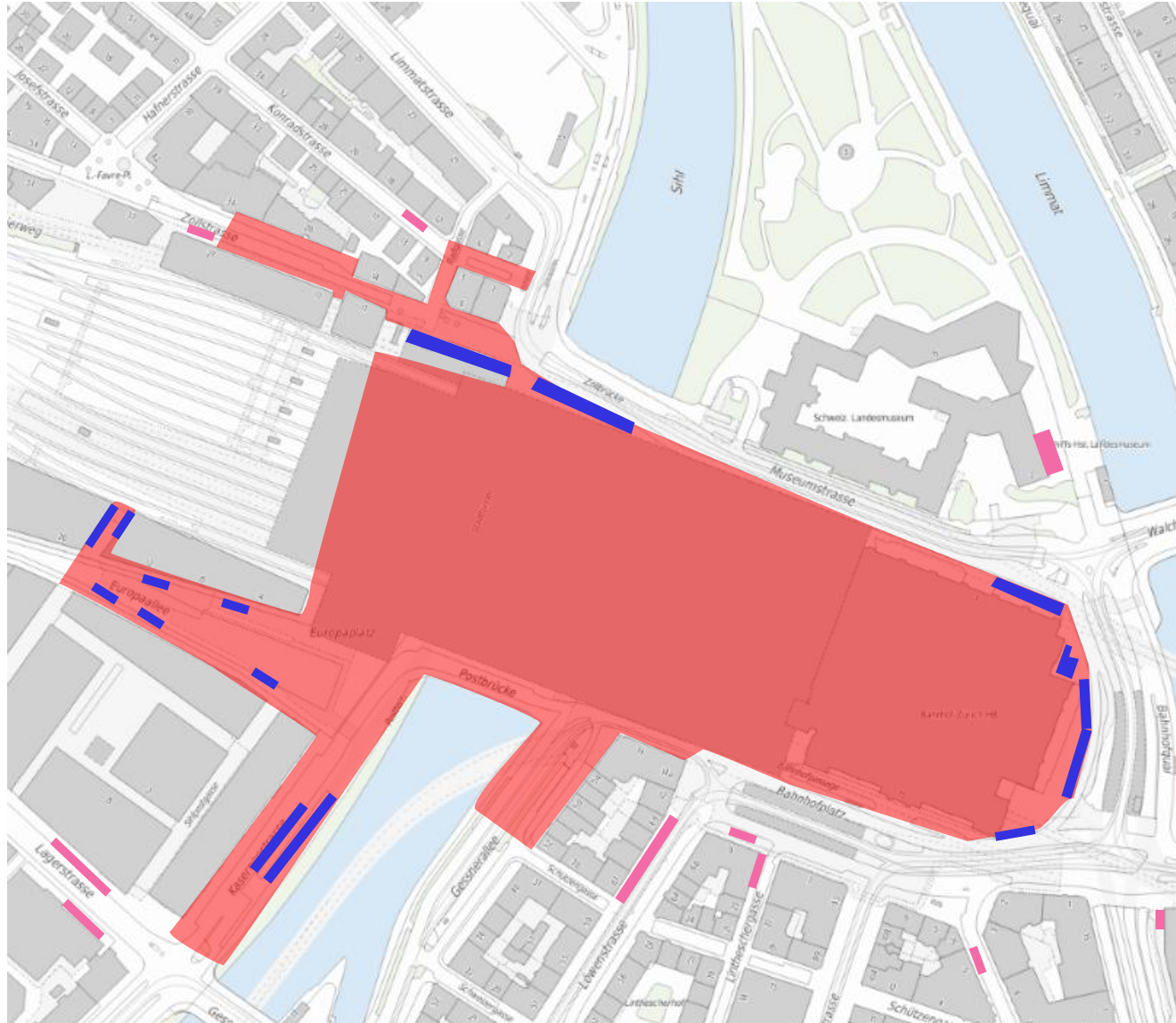
September 2024

Parkdauer	Anteil abgestellten Velos
< 4h	10%
4h bis 48h	50%
> 48h	35%
> 1 Woche	5%

Veränderungspotenzial:

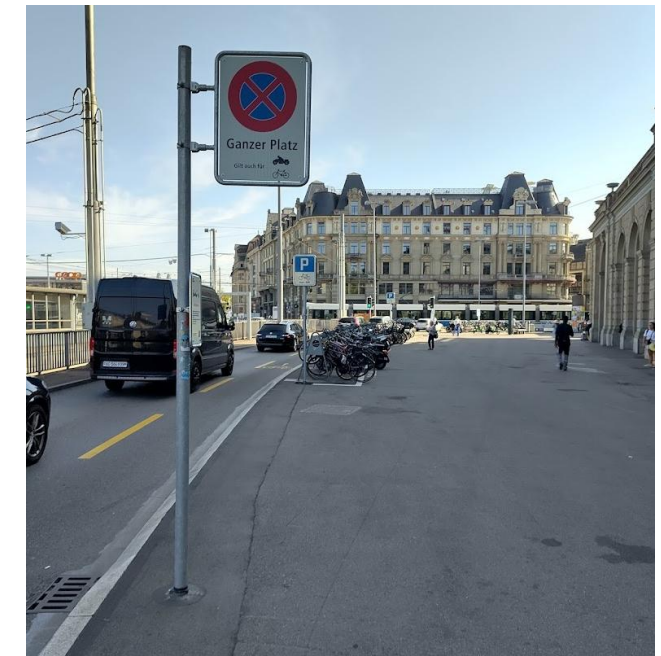
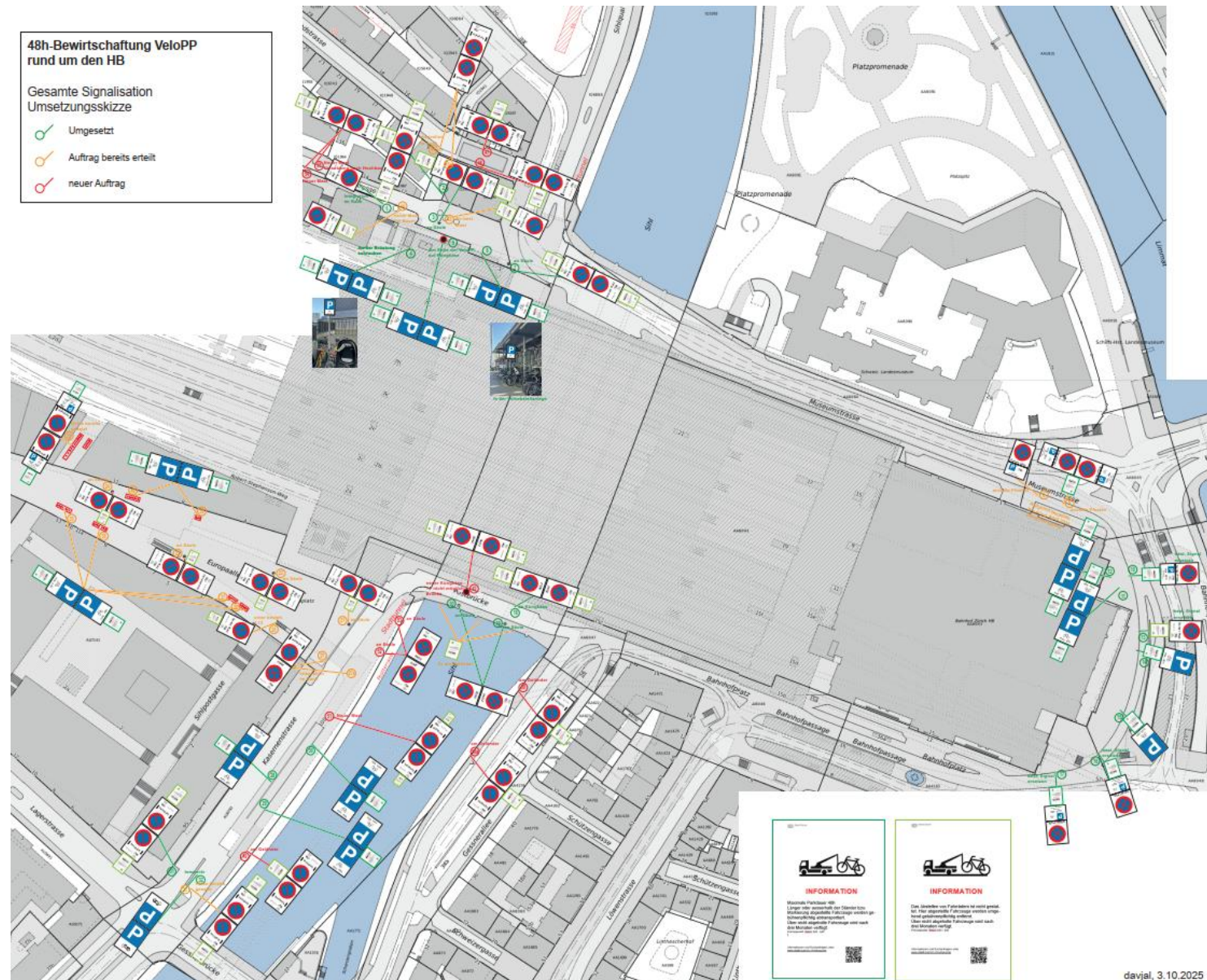
- bei 48h-Regelung → ca. 40%
- bei 7-Tage-Regelung → ca. 5%.

48h-Regelung HB Zürich



-  Parkverbot
-  VAP max. 48h - oberirdisch
-  VAP max. 30 Tage - oberirdisch

48h-Regelung HB Zürich



48h-Regelung HB Zürich



Durchsetzung des Regimes

- Aufwendiger nicht kostendeckender Prozess
- Veloordnung macht täglich eine Kontrolle. Es werden im Durchschnitt 16 Velos/Tag eingesammelt.
- Das Velo kann im Lager gegen Gebühren von 50 CHF abgeholt werden. Je nach dem muss das Schloss ersetzt werden.
- Ca. 60% der Velos werden wieder abgeholt



Strategie Veloparkierung HB

Mark Meeder, Stadt Winterthur
Forum Velostationen, 10. Sept. 2026

Herausforderungen

- Es gab früher zu wenig Abstellplätze
- Volksinitiative mit indirektem Gegenvorschlag – 7200 Abstellplätze bis 2030
- Masterplan Stadtraum HB → Neugestaltung Stadtraum, Bau Velounterführung + Neubau Velostation Rudolfstrasse und Veloparking Esse
- Heute 3 Velostationen und 2 Veloparkings
- → 2023: Genügend Abstellplätze, aber trotzdem Velochaos → neue Lösungen gefragt



Rückblick

Ausbau des Angebots





Aktueller Stand Veloparkierung



Aktueller Stand Veloparkierung



Erfolgsfaktoren

- Guten Austausch zwischen allen Akteuren etablieren – Stadtpolizei, TBA, Brühlgut Stiftung
- Differenzierte Preisstrategie
- Eine für Koordination hauptverantwortliche Stelle
- Kontinuierliche Beobachtung
- Ausbau, Ausbau, Ausbau! → im Optimalfall an bester Lage

Ausblick

- Oberirdisch:
 - Ausdehnung 4h-Regime
 - Erhöhung Anzahl Cargo-Bike-Abstellplätze
- Bau Veloparking Paulstrasse
 - PPP – eingemietet bei AXA → Beschluss Bevölkerung 2025, Baustart 2026 und Eröffnung 2028
 - 750 Plätze
 - Kostenlos
- Langfristig: Testplanung Stadtraum HB 2045+

Fragen?

Velostation Rudolfstrasse

- Rund 700 Plätze, Betrieb durch Stadtpolizei, Auftragnehmer Brühlgut Stiftung
- Kostenpflichtig – 150 CHF pro Jahr, 2 CHF pro Tag
- Ticket entweder via Velocity oder am Automaten lösen
- Station offen von 5 bis 20 Uhr, anschliessend Zutritt nur mit Swissspass oder QR-Code
- Sicherheit: Videokameras, Notsprechstellen mit Einsatzleitzentrale verbunden. Bisher sehr wenig Diebstähle, diese wurden aufgeklärt.
- Ca. 75% aller Plätze sind verkauft (Abo)
- Abstellplatzbedarf für Spezialvelos steigt
- Kapazität muss bis ca. 2040 ausreichen

Schrägparkierung Rudolfstrasse

- Problem: Attraktivste Plätze sind oberirdisch direkt bei PU-Zugängen. Bereits im Morgen voll belegt. → Kurzzeitparkierung führt zu Überlastung, während periphere Plätze frei bleiben
- Strategie → Nivellierung der Attraktivität
- Lösungen
 - Rund um HB gilt 48h-Regime
 - Zentralste Plätze werden mit 4h-Regime ausgerüstet → «Gewerbe»-VAP, damit keine Nutzung durch Pendler
 - Kommunikationskampagnen, Gutscheinkaktionen
 - Bessere Website

Veloparking Esse

- Strategie:
 - Velostationen mit direktem Bahnhofszugang kostenpflichtig
 - Veloparkings Esse und Kesselhaus mit Fussweg zum Bahnhof kostenlos
 - Oberirdische Parkierung mit Überbelegung im 4h-Regime
- Eröffnet 2022, ca. 550 Plätze
- Am Anfang leer, heute gute bis sehr gute Belegung → Angebot braucht Zeit

VORGEHEN: FRAGEN - ANTWORTEN



Ziele:

Erfahrungen austauschen und Kenntnisse vertiefen

1. Jede Person verfasst eine Frage zum Thema.
2. Der/die Moderator:in zieht eine Frage, lässt sie gegebenenfalls von der Person, die sie geschrieben hat, umformulieren und bittet eine der Referent:innen, sie zu beantworten.