

GRUPPENDISKUSSIONEN 2

KRITERIEN FÜR DIE AUSSCHREIBUNG VON BIKESHARING-NETZWERKEN

INPUTS :

Johan Grossmann, Mobilitätsplaner, Agglomeration Rivelac

Roger Schmid, Fachstelle Fuss- und Veloverkehr, Stadt Bern

Moderation: Valérie Sauter, Beraterin Forum Bikesharing, Büro für Mobilität AG

KRITERIEN?



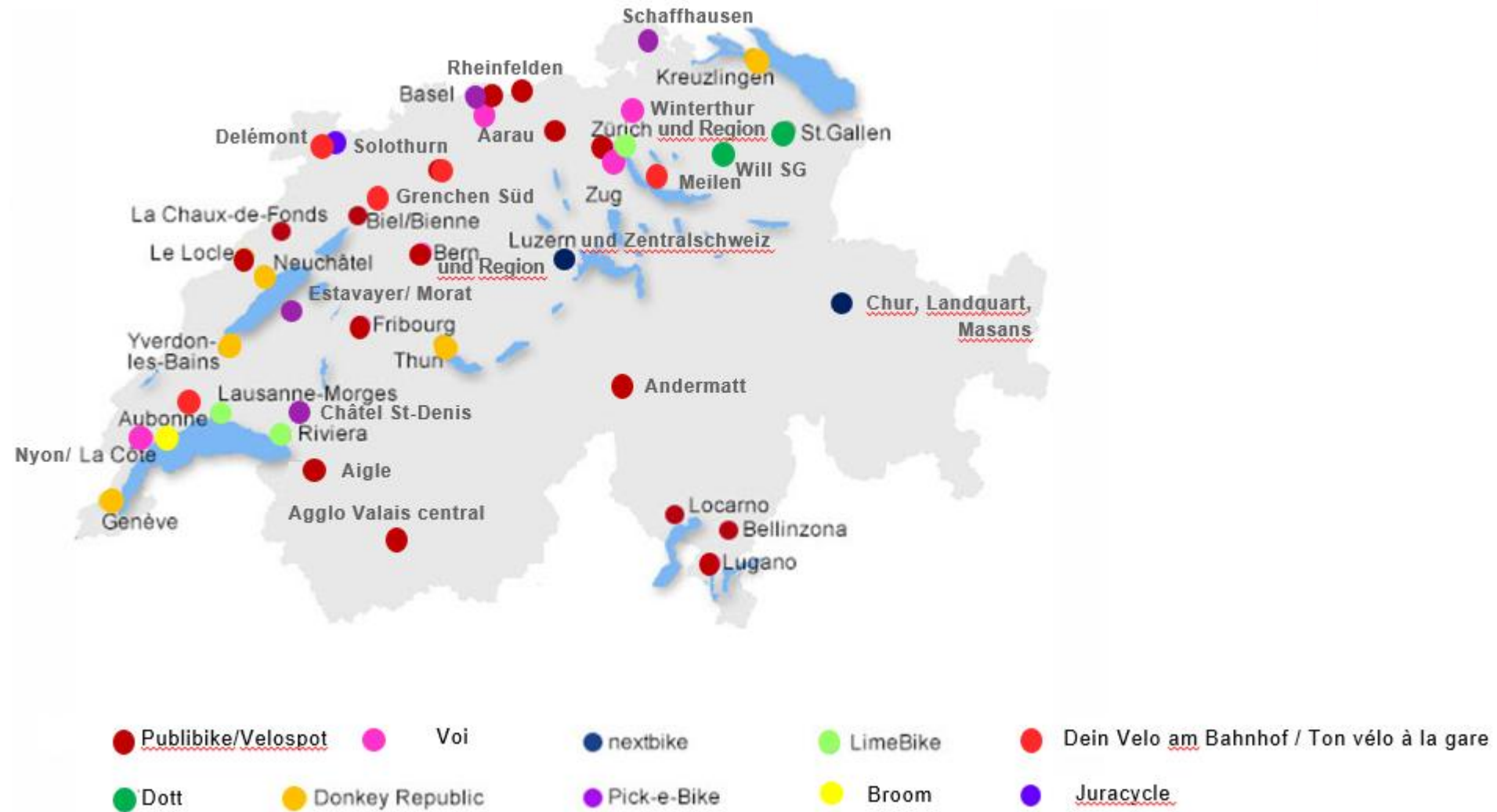
MIETPREIS



Gewichtung der Kriterien, Ausschlusskriterien ...

- Perimeter / Prozess: Gemeinde / Nachbargemeinden / Region / Agglomeration .

VERSCHIEDENE SYSTEME



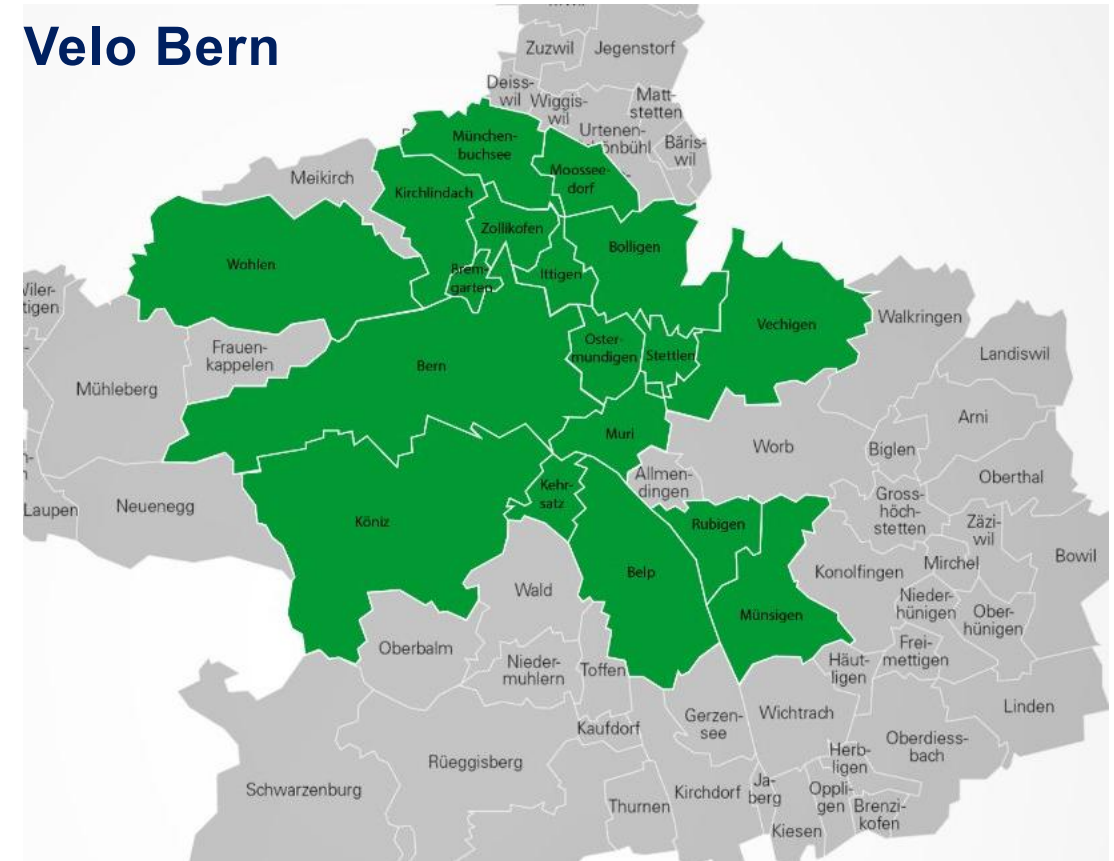
ZWEI BEISPIELE



Agglomeration Rivelac

Johan Grossmann,
Mobilitätsplaner

Velo Bern



Roger Schmid, Fuss- und Veloverkehr,
Stadt Bern

ABLAUF DER GRUPPENDISKUSSION



1. Input Johan Grossmann 5-7'
2. Input Roger Schmid 5-7'
3. Austausch zur « Fragen - Antworten" 45'
4. Fazit 5'

ABLAUF DER GRUPPENDISKUSSION



1. Input Johan Grossmann 5-7'
2. Input Roger Schmid 5-7'
3. Austausch rund um die Animation „Fragen – Antworten“
45'
4. Fazit 5'



SITUATION VON RIVELAC

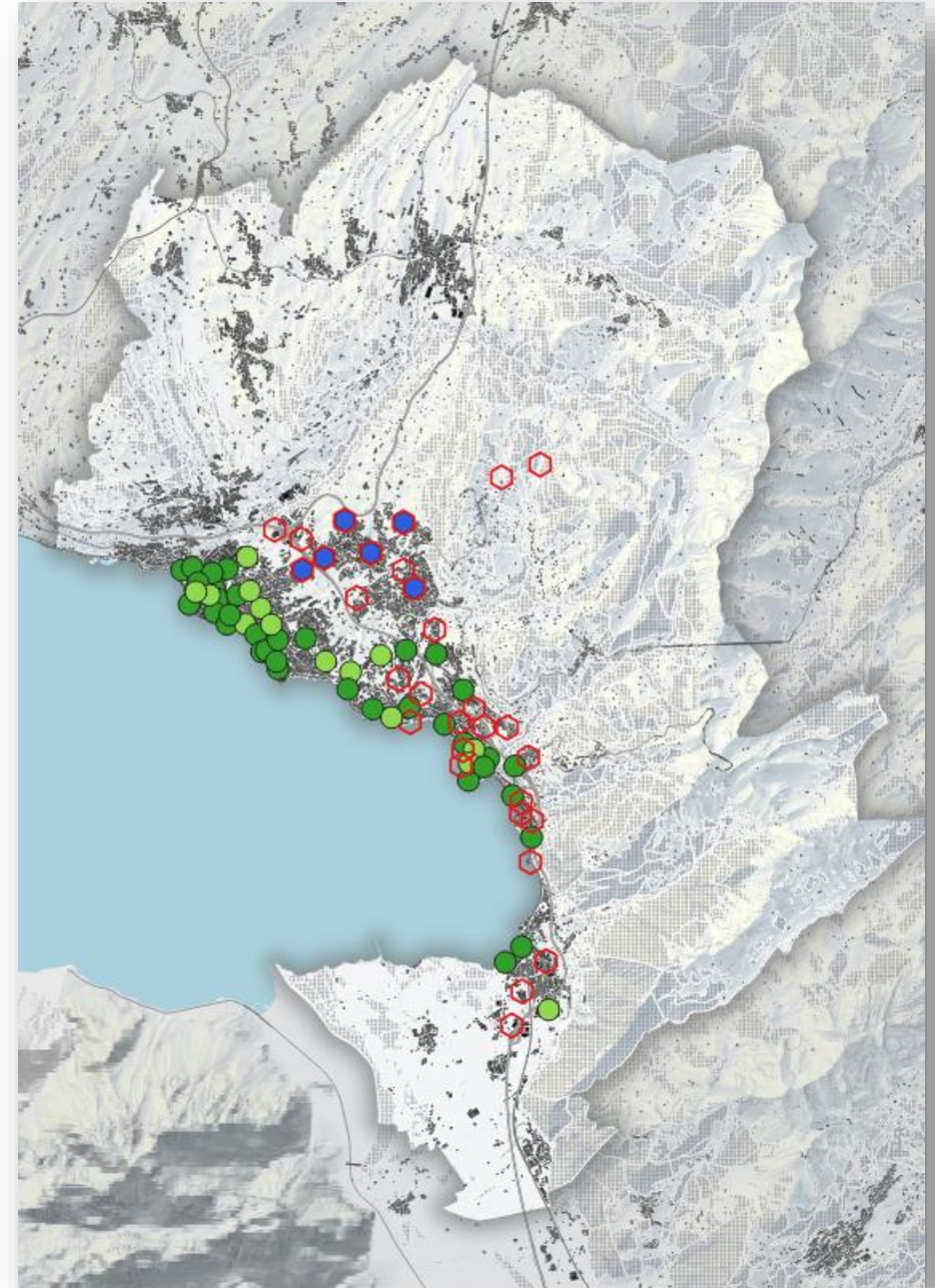
- Rivelac
 - 105'000 Einwohner
 - 51'000 Arbeitsplätze
 - 18 Gemeinden – 2 Kantone
 - 372 – 2'048 Meter
- Réseau VLS Rivelac
 - Seit 2008
 - Betreiber : Velospot
 - Kommunale Verträge
 - Verträge ab 2019 ausgelaufen



AUSSCHREIBUNG

- Strukturelle Elemente
 - 1 Ausschreibung für die 6 Gemeinden
 - Deckt jedoch die gesamte Riviera und den Haut-Lac ab (Exklusivität)
 - Möglichkeit einer späteren Erweiterung
 - 100% Elektrofahrräder 25 km/h
 - Durchgehend vorhandene Steigungen
 - 75% - 25% wenig relevant
 - Ausschreibung von 35 + 15 Stationen
 - Spezifische Abonnemente
 - 30 Minuten pro Fahrt kostenlos
 - Touristenabonnement
 - Frei vergabe von Unteraufträgen für den Betrieb

⇒ **4 Angebote eingegangen**



ERKENNTIS 1



- Die Ausschreibung als Instrument für den Betrieb und weniger für die Auswahl des Auftragnehmers
- Anforderungen an die Überwachung (Monitoring-Tabelle, verlangte Daten, Sitzungen usw.)
- Wartung und Ausgleich des Netzes
- Sanktionen bei Mängeln (unzureichende Anzahl an Fahrrädern, Ausgleich, störende Fahrräder)
- Servicequalität
- Kommunikation

⚠ Sanktionen basierend auf der Entschädigung



VII. RESEAU & PRESTATIONS

Article 17 - Types de stations

Dans le cadre du présent contrat, quatre types de stations sont prévus pour l'accès aux vélos :

- Stations de base de l'appel d'offres
- Stations saisonnière (actives en principe sur la période estivale uniquement)
- Stations tests (tests temporaire mis en place en collaboration avec les Communes ou les partenaires)
- Stations provisoires (mises en place en principe lors de manifestations ou d'événements)

Ces stations sont décrites au sein du *Cahier des charges*.

Article 18 - Déploiement du réseau

Le déploiement du réseau est prévu en deux étapes plus une troisième étape optionnelle, toutes décrites au *Cahier des charges*.

Il est rappelé que les emplacements en options prévus à ce stade ne représentent aucunement un engagement de l'adjudicateur et que les Communes acteront des emplacements selon leurs besoins effectifs ainsi l'évolution de la demande.

VIII. PÉNALITÉ EN CAS DE DÉFAILLANCE DU SERVICE

Le prestataire s'engage à fournir un service fonctionnel, robuste et résilient, qui puisse servir de moyen de déplacement crédible et fiable en complément des modes usuels de transport. Le présent article recense les pénalités dans le cas où le service n'atteignait par les minimas exigés :

Article 19 - Nombre insuffisant de vélos sur le réseau et rééquilibrage défaillant

Sauf cas de force majeure (chapitre IX), le prestataire garantit un taux minimal de disponibilité de 90% des vélos sur l'ensemble du réseau Riviera / Haut-Lac. Ce taux est calculé en prenant le nombre de stations multiplié par le nombre moyen de vélos par stations prévu pour le bon fonctionnement du réseau. Les vélos disponibles sont ceux qui peuvent être loués par les différents types d'utilisateurs et ceux qui sont en cours d'utilisation. Les vélos défaillants (pneu crevés, problèmes techniques, ...) ou déchargés ne sont pas considérés comme disponibles.

Il garantit également une disponibilité des vélos aux stations via son dispositif de rééquilibrage présenté dans son offre. Il transmet au prestataires les preuves que le rééquilibrage a bien été effectué dans la fréquence et l'ampleur prévus.

Dans les cas où le rééquilibrage n'aurait pas été assuré tel que prévu plus de 24 heures d'affilé ou que le taux minimal de disponibilité des vélos est inférieur à 90% durant plus de 24 heures, l'indemnité totale journalière (le montant versé par l'ensemble des Communes pour l'ensemble des vélos) est diminuée de 10% le premier jour, 20% le deuxième avec un plafond fixé à 30% dès le troisième jour. Si le taux de disponibilité des vélos descend en-dessous de 50%, ou le rééquilibrage devait être absent pendant plus de 5 jours, l'indemnité est réduite de 50% par jour concerné. L'application de la pénalité ne libère le prestataire d'aucune de ses obligations.

Article 20 - Vélos gênants

Les Communes et les partenaires se réservent le droit de procéder à l'évacuation de vélos gênants (hors station) sur le domaine public ou privé, ou qui seraient restés hors service pendant 7 jours ou plus. Dans ce dernier cas, un montant de CHF 200.- TTC par vélo est facturé par le membre au prestataire à titre de dédommagement.

ERKENNTNIS 2

- Beizug eines juristischen BAMO
- Erfahrung im Bereich VLS nicht erforderlich
- Erfahrung im öffentlichen Beschaffungswesen
- Formulierung sensibler Vertragsklauseln (Sanktionen, Erweiterung des Perimeters usw.)
- Einhaltung des sich ständig weiterentwickelnden rechtlichen Rahmens
- Beratung während der Frage-Antwort-Phase, der Evaluation, bei Klärungsanfragen usw.
- → **1 Beschwerde innerhalb von weniger als einem Monat erledigt**



PROJET D'AGGLOMERATION DE 6^e GENERATION RIVELAC

*Bureau d'assistance à maîtrise d'ouvrage (BAMO)
pour un appui juridique dans le cadre de l'appel
d'offres*



WEITERES VORGEHEN FÜR RIVELAC

- Inbetriebnahme des LIME-Netzes im März 2027
- Ambitionierte Entwicklung für die Region
- Umfangreiche Erfahrung mit Veranstaltungen
- Betriebsmodalitäten, die den eingesetzten Mitteln entsprechen
- Interessante Anbindung an den lokalen öffentlichen Verkehr (ÖV)
- ...

⚠ **Im Betrieb zu überprüfen**



Dossier de candidature

Procédure ouverte pour désigner le prestataire d'un réseau de vélos en libre-service sur la Riviera et le Haut-Lac pour les années 2027 à 2032



AUSGANGSLAGE «VELO BERN»

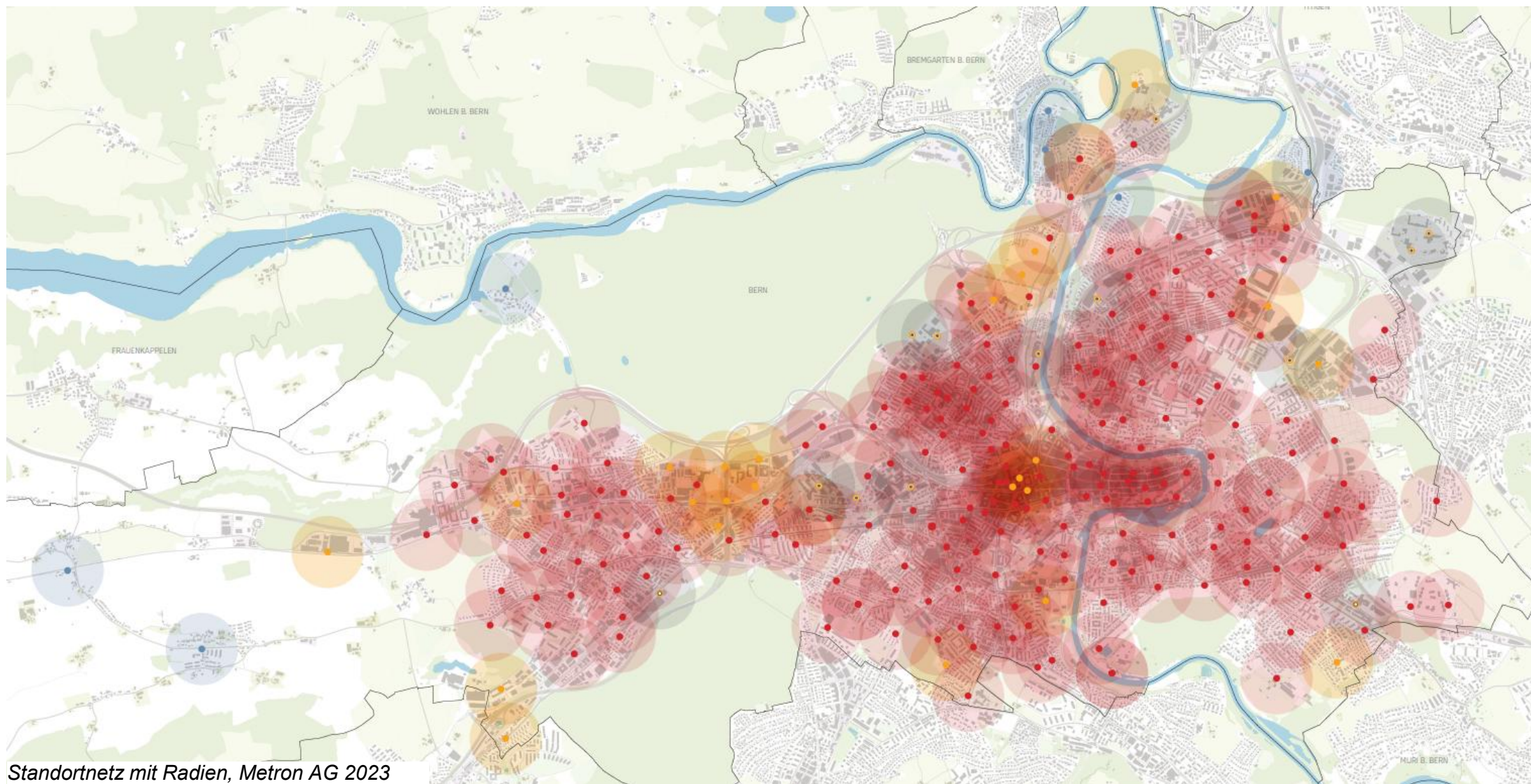


«Velo Bern» in Zahlen (2025)

- **1.9 Mio Fahrten**
 - davon 77% der Fahrten mit E-Bikes
- **Ø 5'231 Fahrten pro Tag**
 - Max. 10'170 (15.08.2025)
- **Ø 3.3 Fahrten pro Velo pro Tag**
 - E-Bikes: Ø 5.1
 - M-Bikes (mechanische Velos): Ø 1.4
- **~1'550 Velos im Einsatz**
 - 50% E-Bikes, 50% M-Bikes
- Netz mit ca. **250 Stationen**



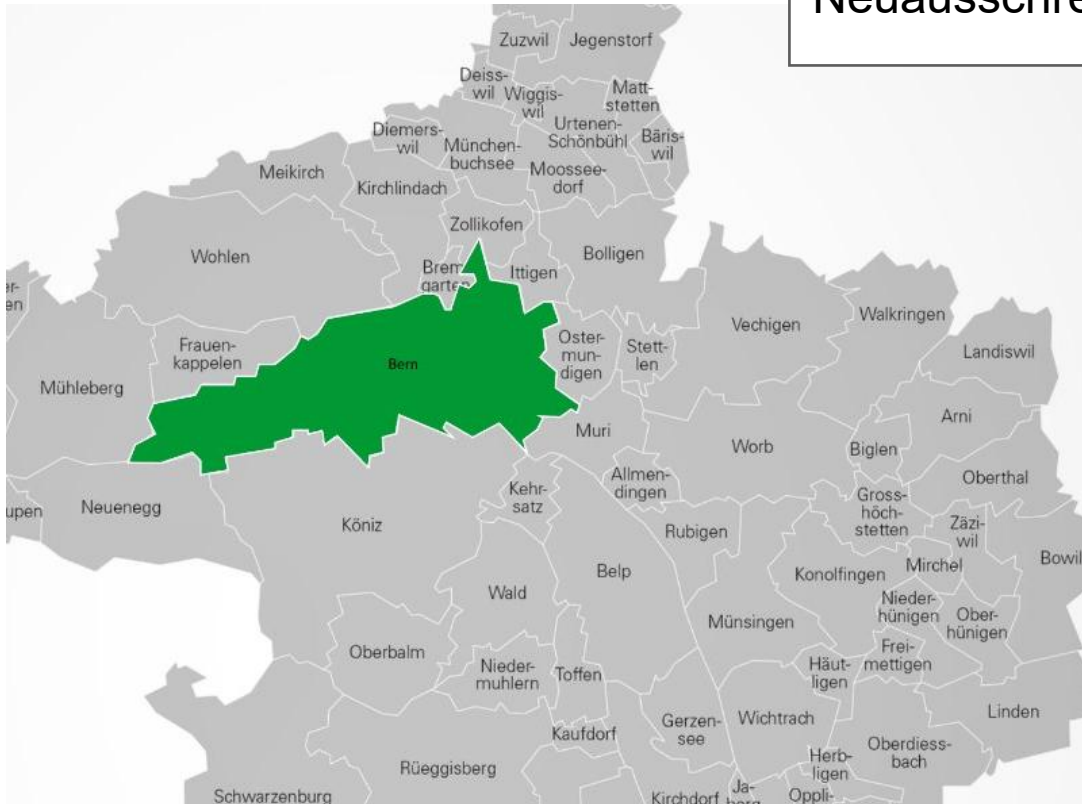
NETZDICHTER STADT BERN



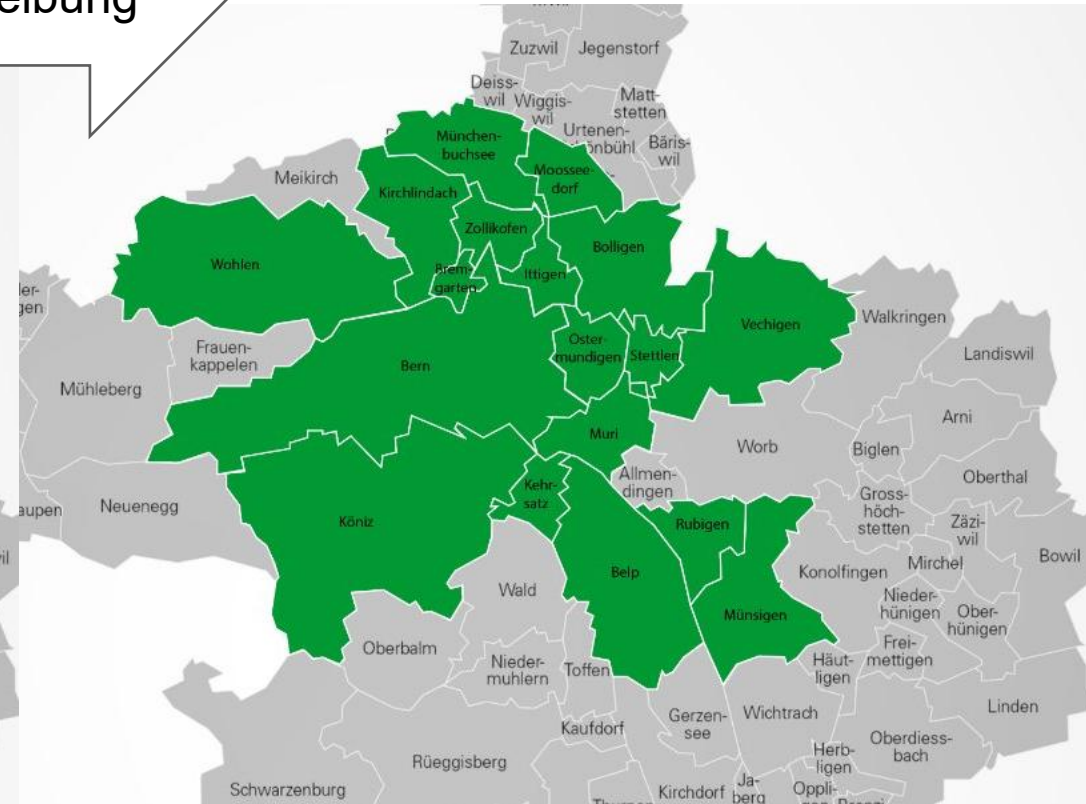
WEITERENTWICKLUNG «VELO BERN» ZU «VELO REGION BERN»



Neuausschreibung



2018: „Velo Bern“



2026: „Velo Region Bern“

RAHMENBEDINGUNGEN AUSSCHREIBUNG



- Durchführung Neuausschreibung (Dez 23) gemeinsam mit **14 Partnergemeinden**; Stadt Bern im Projektlead
- Inhalte der Ausschreibung
 - Betrieb eines stationsgebundenen Veloverleihsystems,
 - Velos und E-Bikes (bis 25 km/h),
 - Gesamtdienstleister (GDL) für Aufbau, Betrieb & Unterhalt des Netzes
 - Ziele: VVS als Service Public; nahtloser Weiterbetrieb des VVS



Vertreter:innen der Gemeinden beim Startschuss des Velo Region Bern im Jan 2026



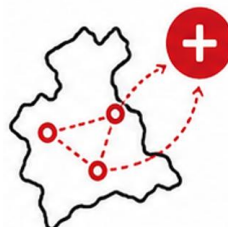
Symbolisches Korbdesign – Jede Gemeinde hat ein eigenes Velo

KRITERIEN BEI DER AUSSCHREIBUNG



Gemeinsame Ausschreibung mit Partnergemeinden

Mehr Attraktivität, Synergien, Preistransparenz



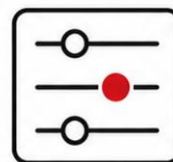
Expansion ermöglichen

System für weitere Gemeinden offen; späterer Beitritt möglich



Standortkategorien

Basisnetz, Basisnetz+, Peripher



Langfristige Steuerbarkeit durch öffentliche Hand

Verantwortung über Stationen bei Gemeinden, Vertragsstruktur



Optionen für zusätzliche Leistungen

Jahresabo < CHF 100;
Mitarbeitendenmobilität



Test eines Prototyps

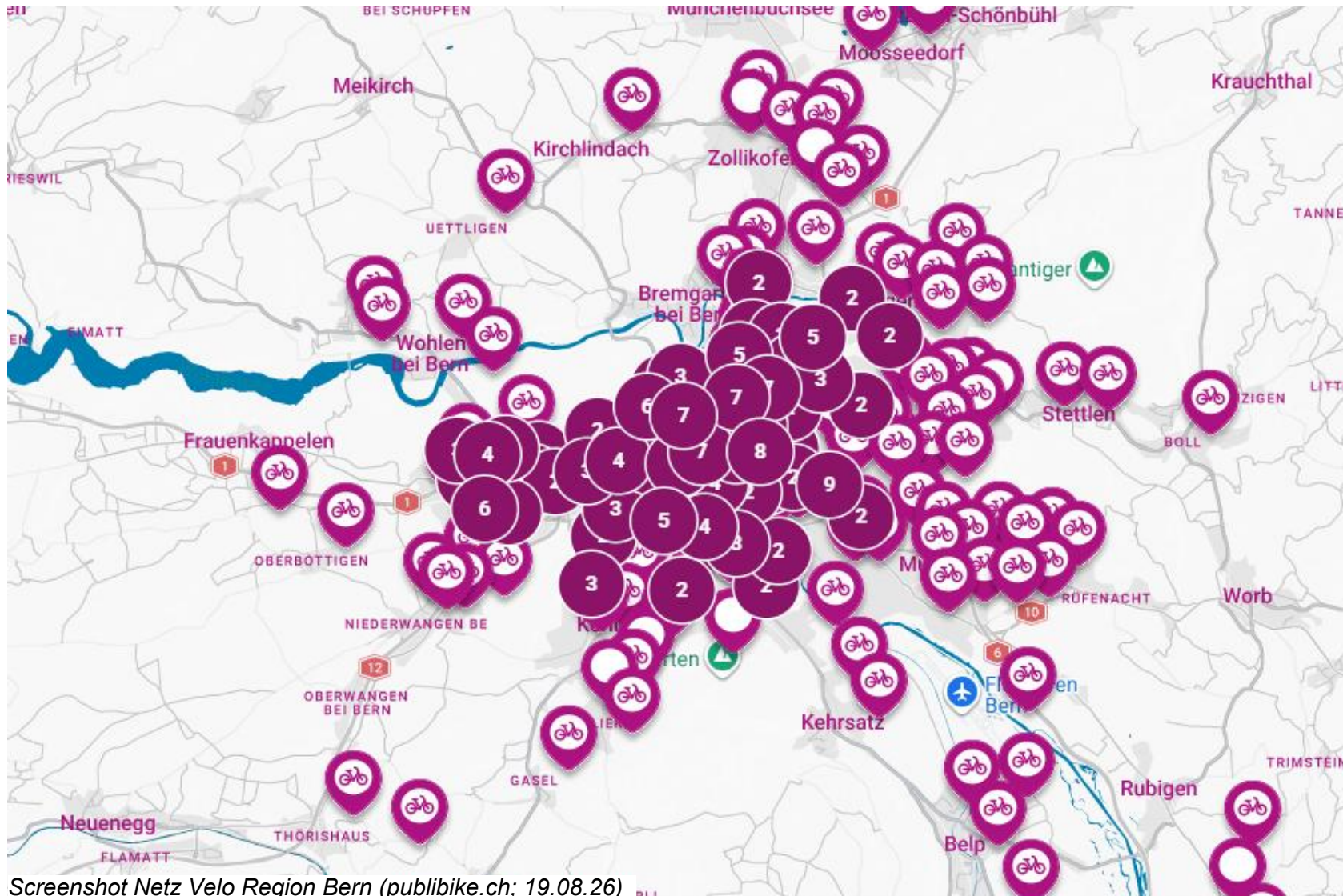
Beurteilung Velos; Fahrgefühl, Sicherheit etc.



Kompetenzzentrum Arbeit

Pflichtangebot für Werkstattdienstleistungen
als Subunternehmer

ZUKUNFT «VELO REGION BERN»



Screenshot Netz Velo Region Bern (publibike.ch; 19.08.26)

Anzahl
Partnergemeinden
„Velo Region Bern“
(Stand heute):

**17 Gemeinden,
weitere interessiert...**

VORGEHEN : FRAGEN - ANTWORTEN

Ziele:

Erfahrungen austauschen und Wissen vertiefen

1. Jede Person formuliert eine Frage zum Thema.
2. Die Moderation wählt eine Frage aus, lässt sie gegebenenfalls von der Person, die sie formuliert hat, umformulieren und bittet eine der anwesenden Personen, darauf zu antworten.