

# Stationnement vélos en gare

Colette Manella, cheffe de projet Premier et dernier kilomètre  
septembre 2025



# Notre offre de stationnement pour vélos est très diversifiée:





## Sûr et proche

Dessert le premier et le dernier kilomètre sur le chemin de la gare et offre des places de stationnement sécurisées aussi près que possible des voies.



## Orienté client et flexible

Augmente la flexibilité temporelle et spatiale des client-es et offre des correspondances attractives vers le train avec différents types de places de stationnement adaptés localement.



## Agréable et couvert.

Chaque place de parking est couverte, le site est propre, dans un environnement agréable et aucun acte de vandalisme n'y a sa place.

# Les principaux besoins des client·es et les types d'utilisation des places de stationnement pour vélos à la gare.



## Aspects importants

Places de stationnement libres, protection contre les intempéries, le vol, le vandalisme et courte distance jusqu'aux quais



## Combinaison avec le trajet en train

75% des personnes interrogées associent le stationnement à un trajet en train.



## Occupation complète

80% des personnes interrogées ont déjà rencontré ce problème.



## Temps de trajet jusqu'à la gare

53% des personnes interrogées effectuent un trajet de moins de 10 minutes



## E-Bike-Boom

38% des personnes interrogées possèdent un vélo électrique. Le citybike est ainsi détrôné comme deux-roues le plus populaire (29%).



## Temps d'utilisation

80% pendant la journée en semaine. Il n'y a guère de différence entre les différents jours de la semaine.



## Temps de stationnement

36% une demie-journée.  
45% une journée.



## Ete/hiver

15% d'occupation supplémentaire en été.

Les priorités pour le stationnement des vélos sont davantage de places, y compris des places verrouillables, une réservation intelligente et une visibilité sur les canaux numériques.



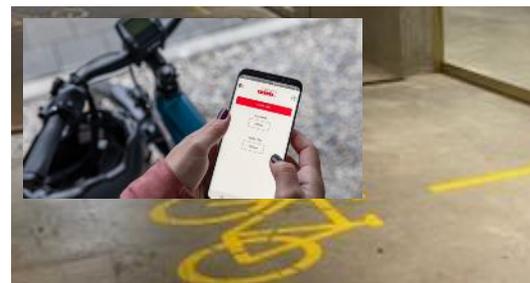
### Disponibilité des places

Développer les places de stationnement pour vélos en fonction de la demande croissante, sur des surfaces propres ou avec des tiers. Créer une meilleure visibilité pour les places de stationnement libres.



### Des places sécurisées

La protection contre le vol et le vandalisme est l'un des aspects les plus importants pour les utilisateurs. Un plus grand nombre de places de stationnement en espace fermé augmente la sécurité pour les personnes et les vélos et accroît la satisfaction.



### Présence digitale

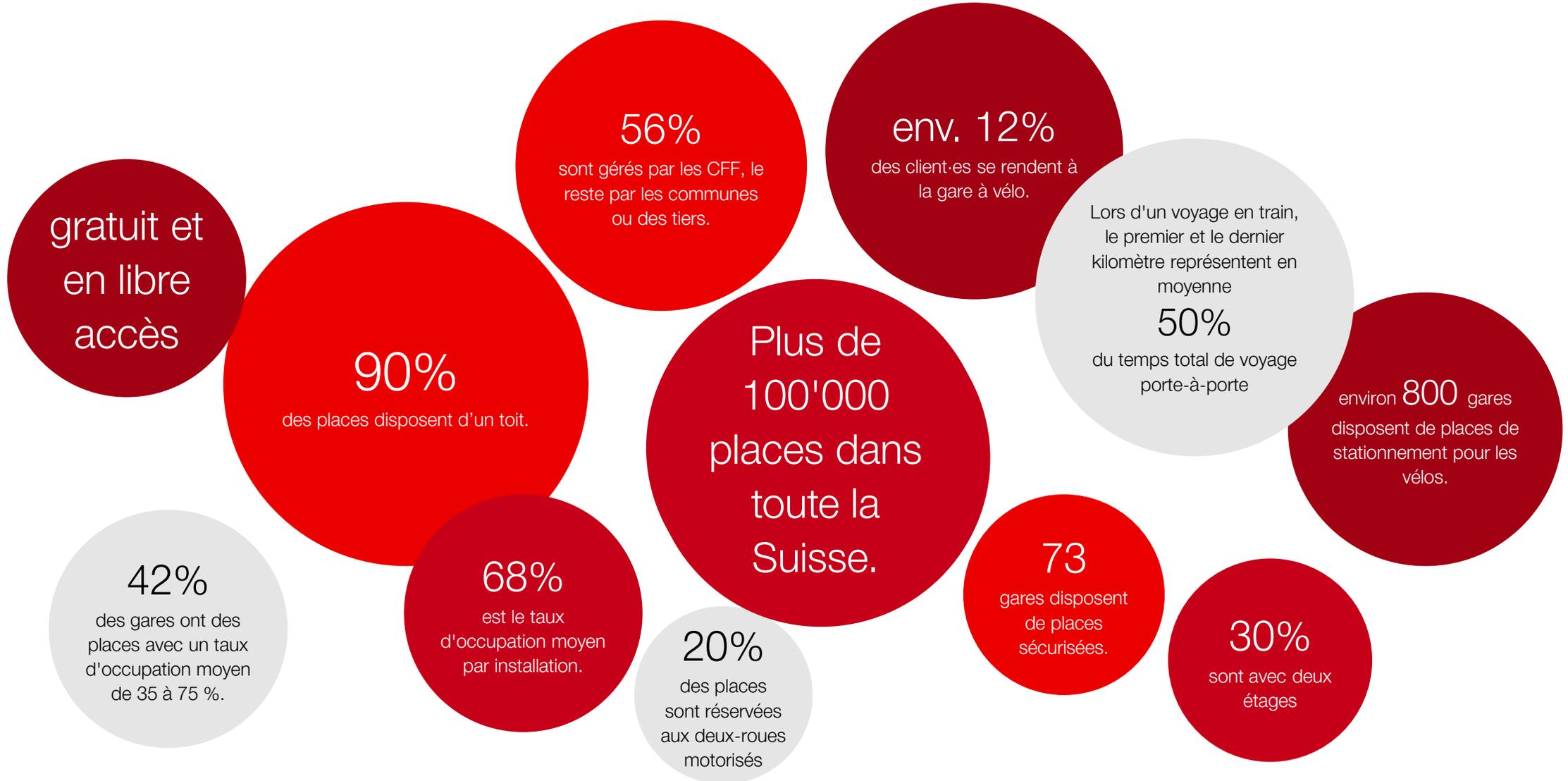
Numérisation des offres de stationnement pour vélos, en particulier la possibilité de les trouver, les informations sur le taux d'occupation et les possibilités de réservation.



### E-Bike et boom du vélo

Le vélo électrique permet de parcourir des distances plus longues pour se rendre à la gare, afin de profiter de meilleures connexions ferroviaires. Dans les agglomérations et à la campagne, davantage de personnes ont un vélo électrique.

# Chiffres et faits sur le stationnement vélos





**i** Fahrpläne

**i**



McCafe Ab 8.00h geöffnet

SUBWAY

# Future demande de vélos dans les gares - Aperçu de la méthodologie.

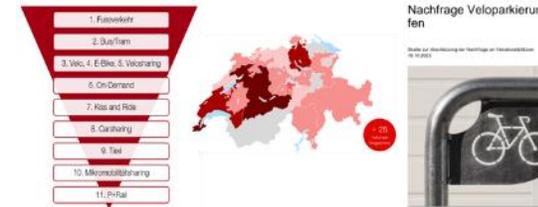


# Situation initiale : L'étude sur le vélo a examiné la demande future de stationnement vélos dans les gares.



Les CFF gèrent aujourd'hui plus de 100 000 places de stationnement pour vélos dans environ 800 gares en Suisse. Ces installations sont généralement en libre accès, gratuites et leur taux d'occupation moyen est d'environ 68%.

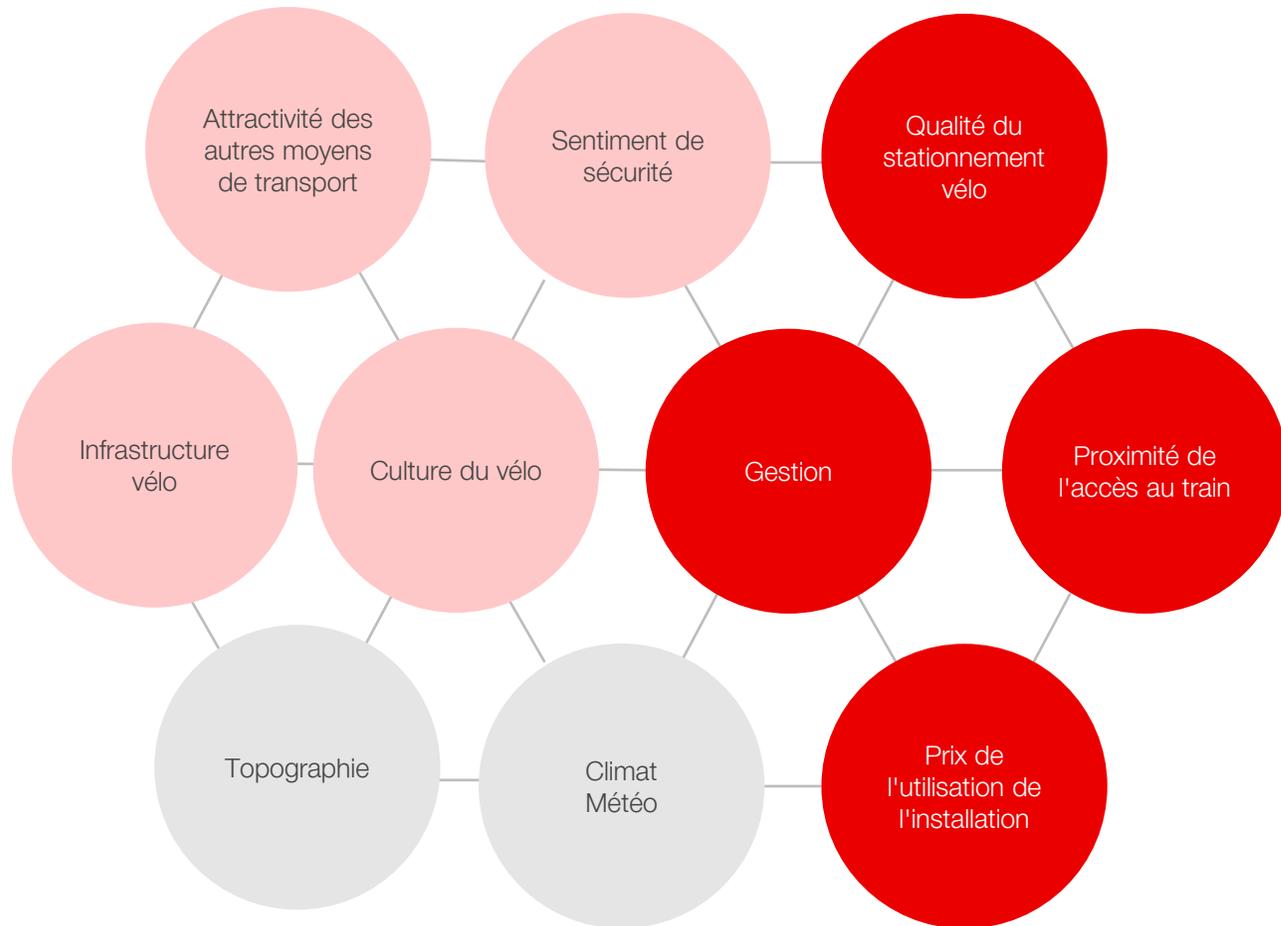
Le boom du trafic cycliste dans de nombreuses régions et l'augmentation de la demande de vélos et de transports publics dans les prévisions de trafic montrent un besoin croissant. L'un des défis consiste à prendre en compte les ambitions de la promotion du vélo, qui varient d'une région à l'autre et sont en partie motivées par des considérations politiques.



Grâce à l'étude sur le vélo, nous pouvons faire une estimation approximative des besoins futurs en places de stationnement pour vélos dans les gares CFF. De nombreux facteurs différents influencent la demande. Ceux-ci s'influencent également mutuellement. La plupart d'entre eux peuvent être modifiés, mais par différents acteurs.

Le nouvel instrument "outil de la demande" a été créé en même temps que l'étude sur le vélo. Il utilise des bases et des données existantes, peut combiner des données actuelles et montre comment la demande est répartie entre les accès à la gare.

# Aperçu des facteurs d'influence : la demande de vélos est marquée par une multitude de moteurs différents.



La demande de vélos est marquée par une multitude de facteurs d'influence différents qui interagissent entre eux.

La plupart des facteurs peuvent certes être influencés, mais par différents acteurs.

- Influencé par les CFF.
- Influencé par des mesures communales ou cantonales.
- Non influencé.

# Aperçu "Outil demande" : il combine des données actuelles et permet des hypothèses au niveau spécifique de la gare.



**1**

Sélection de la gare souhaitée et catégorie de plateforme multimodale (pour I à III).

**2**

Erhebung Veloparkierung an Bahnhöfen (Ist-Zustand)	Quelle: SBB Erhebung an Bahnhöfen, 2022
Anzahl Abstellplätze	136
Mittlere Auslastung Abstellplätze	71%
Aktuelle Nachfrage gemäss Erhebung	96

Anwendung: Daten pro Bahnhof erscheinen automatisch, keine manuelle Eingabe notwendig

Détermination de la demande actuelle sur la base des éléments disponibles.

**4**

Ajustement fin par saisie manuelle et prise en compte d'autres facteurs tels que Ambition commune, gare, objectifs, changement d'affectation, zone de chalandise favorable au vélo ou indice e-Bike.

**5**

Nachfrage an Veloabstellplätzen	Total	für Nutzungen	für Bahnkunden
	4'000	1'869	2'331
Anteil Velo an Ein-/Aussteigern		5.4%	7.5%

Anwendung: Keine manuelle Eingabe notwendig

Prévisions pour 2030\* : Demande totale et besoin de places de stationnement supplémentaires pour les vélos ainsi que parts pour d'autres utilisations et pour les clients des chemins de fer.

**3**

Anteile an Ein-/Aussteigern (total)	Total	für Nutzungen	für Bahnkunden
		0.0%	0.0%

Anwendung: Auswahl zwischen «Automatisch» und «Manuell» möglich

Si des données plus plausibles ou plus récentes sont disponibles, elles peuvent être saisies. La demande actuelle et une estimation approximative de la répartition entre les clients des chemins de fer et les autres utilisateurs sont affichées.

**6**

Zugang	Anteil	E-Bike-Index
Zugang 1	28%	sehr hoch
Zugang 2	67%	gering
Zugang 3	5%	sehr gering
Zugang 4	0%	

Répartition des places de stationnement pour vélos autour de la gare. Et l'indice des vélos électriques par accès.

\*est élargi à la fin de l'année avec des prévisions pour 2040/2050.

A woman with long brown hair, wearing sunglasses, a black jacket, and white pants, is riding a pink bicycle on a modern, elevated urban path. The path is paved with dark grey material and has a metal mesh railing on both sides. In the background, there are several modern buildings with many windows under a clear blue sky. The overall scene is bright and sunny.

Danke Merci Grazie