



forum
velostationenschweiz



forum
vélostationssuisse

GROUPE DE DISCUSSION 2

VOUS PRÉVOYEZ D'INSTALLER UN PARKING À VÉLOS DANS VOTRE GARE? LES INFORMATIONS SUR LE CHOIX DU TYPE ET LE FINANCEMENT VOUS Y AIDERONT: ÉCHANGE AVEC LES CFF

INPUTS :

Simon Heiniger, Responsable produit, CFF Immobilier

Amélie Deschamps, Cheffe de projet, Premier et dernier kilomètre, CFF

Modération: Christoph Merkli, Responsable Infrastructure et politique, PRO VELO Suisse

DÉROULEMENT DE LA DISCUSSION



1. Introduction (Modération) 5'
2. Type d'installation 5-7'
3. Processus de planification / réalisation 5-7'
4. Echange autour de l'animation « Questions – Réponses »
45'
5. Conclusion 5'

INTRODUCTION



Un nouvel espace de stationnement vélos à votre gare :

3 options à choisir et/ou à combiner :



Place de parking vélo :
gratuite, de haute qualité, en libre accès pour tous types de deux-roues, offre de base dans toutes les gares.



Vélostation sécurisée
Nouveau : installation collective fermée de 20 à 100 places en construction légère, avec participation financière et standard de construction CFF (en développement), idéal pour vélos électriques.



Vélostation surveillée
Installation de stationnement fermée pour les gares avec forte demande pour les vélos, y compris les vélos électriques et les vélos spéciaux, intégrée dans les locaux de la gare.

Places de parking vélos : dans chaque gare, elles répondent aux besoins de la majorité de la clientèle cycliste.



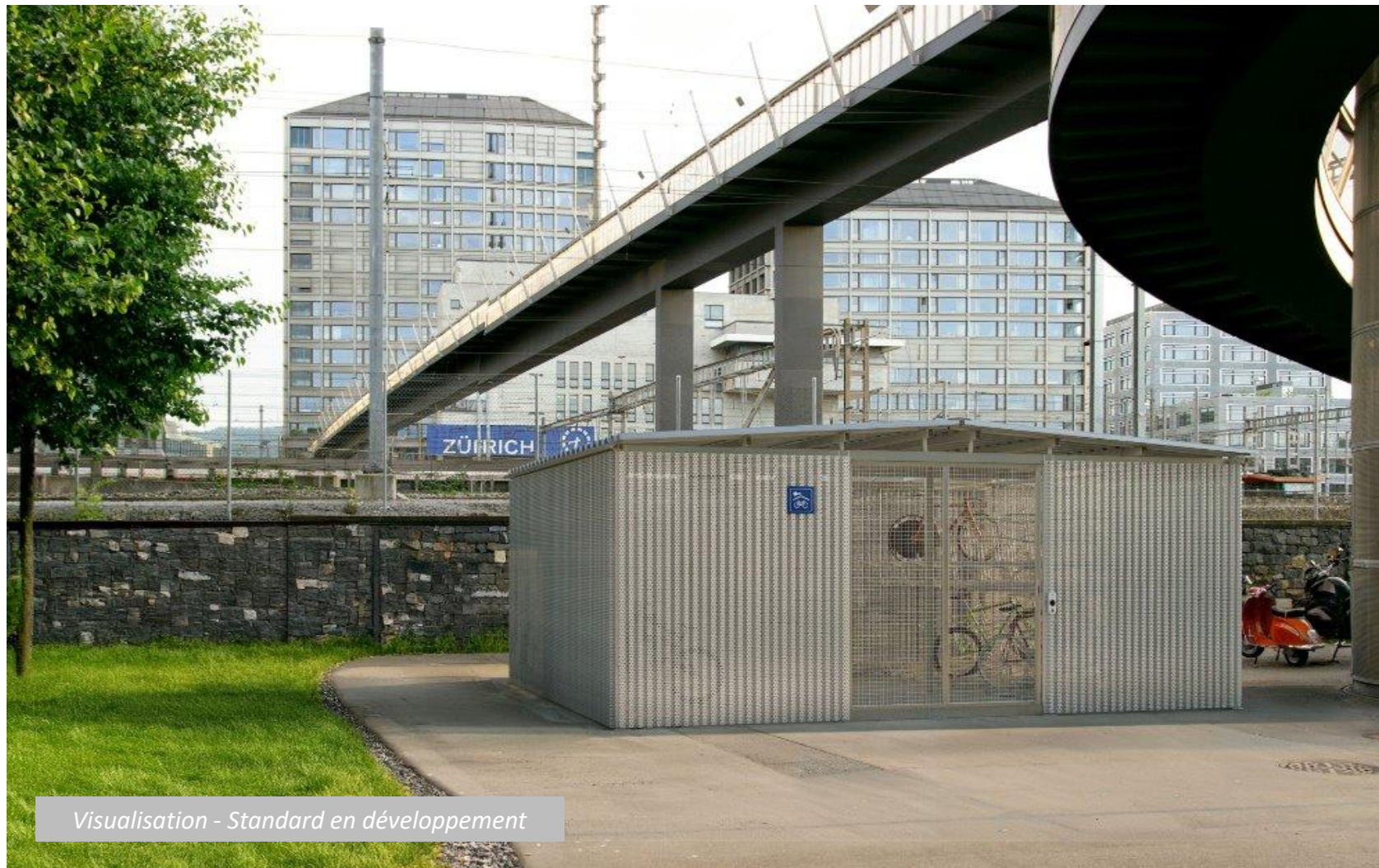
Accessibilité	Libre
Capacité	100 à 2000 places
Modularité	Non modulable
Véhicules	vélos, VAE, cyclomoteurs/motos, vélos spéciaux
Système d'accès	aucun
Tarifs	gratuit
Services	Optionnel (ex. pompe à vélo)
Vidéo surveillance	rare
Personnel sur place	non
Coût d'investissement par place	CHF 1000.-/Platz
Financement	Part CFF 50% (cas standard)
Standard de construction CFF	Existant

Vélostation sécurisée : idéale pour les gares de taille moyenne avec une demande à partir de 100 vélos (en complément des places pour vélos)



Accessibilité	Limitée avec système d'accès
Capacité	20 à 100 places
Modularité	Modulable
Véhicules	Vélos, VAE, vélos spéciaux
Système d'accès	En libre service
Tarifs	Payant (cas standard)
Services	Optionnel par ex. casiers
Vidéo surveillance	Ponctuelle
Personnel sur place	Non
Coût d'investissement par place	Env. CHF 2000.-/places
Financement	Part CFF 50% (cas standard)
Standard de construction CFF	En développement pour installation collective fermée

Introduction de velostations sécurisées avec Standard CFF



Visualisation - Standard en développement

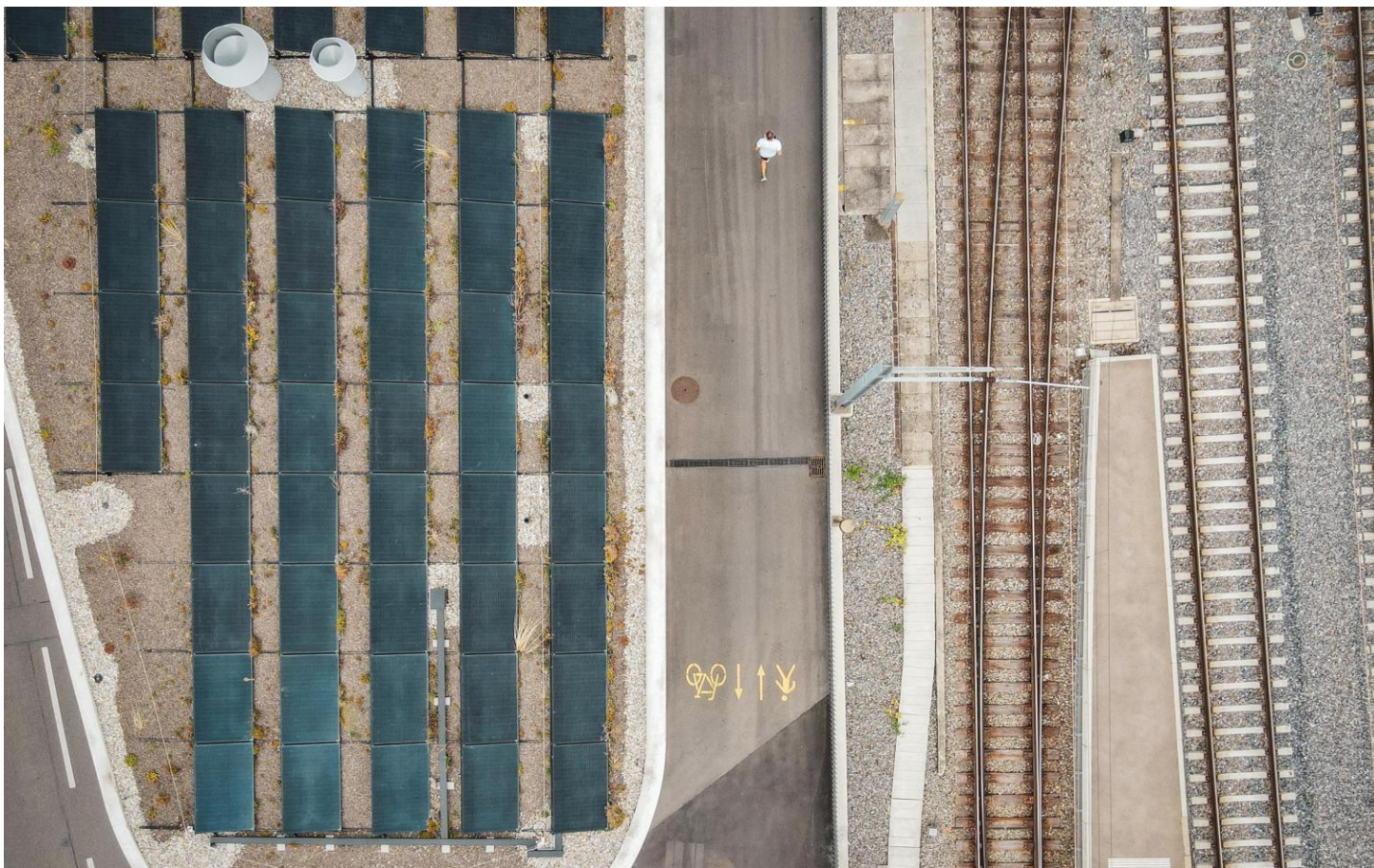
Vélostation surveillée : convient aux gares avec forte demande

à partir de 500 vélos (en complément des places pour vélos)



Accessibilité	Limitée
Capacité	100 à 2000 places
Modularité	Non modulable
Véhicules	Vélos, VAE, vélos spéciaux
Système d'accès	En libre service
Tarifs	payant
Services	Services en libre-service ou avec du personnel
Vidéo surveillance	Ponctuellement
Personnel sur place	Généralement disponible
Coût d'investissement par place	CHF 3'500 jusqu'à 12'000.-/places *
Financement	Pas de participation des CFF
Standard de construction CFF	Aucun standard existant

Un processus de planification/réalisation intégré pour les stationnement deux roues



1. Identification des besoins
2. Étude préliminaire (SIA phase partielle 11)
3. Accord de collaboration commune-CFF

#1 Go / NoGo

Un processus de planification/réalisation intégré pour les stationnements deux roues

- 4. Étude de faisabilité (SIA phase partielle 21)
- #2 Go / NoGo
- 5. Planification et conception (SIA phases partielles 31-32)
- 6. Assurer le financement, établir les contrats (SIA phase partielle 32)



Un processus de planification/réalisation intégré pour les stationnement deux roues



7. Demandes d'autorisation (vote communal / SIA phase partielle 33)
- #3 Go / NoGo
8. Planification, construction, mise en œuvre (SIA phases partielles 41-53)
9. Exploitation et maintenance (SIA phase partielle 61)

Contact et informations pour vos parkings vélos



Besoins clientèle et dimensionnement

elm@sbb.ch

Développement et mise en oeuvre

mieter.partner.management@sbb.ch



Informations communes et villes

cff.ch/veloparking-info



Objectif : Echanger des expériences et approfondir les connaissances

1. Chaque personne rédige une question sur le sujet
2. Le modérateur tire au sort une question, la fait reformuler si nécessaire par la personne qui l'a écrite et demande à l'un des intervenants d'y répondre.