



forum
velostationenschweiz



forum
vélotionssuisse

GRUPPENDISKUSSION 2

**SIE PLANEN EINE VELOABSTELLANLAGE AN IHREM
BAHNHOF? DIE FACHINFORMATIONEN ZUR ANALYSE,
TYPENWAHL UND FINANZIERUNG UNTERSTÜTZEN SIE DABEI:
AUSTAUSCH MIT DER SBB**

INPUTS :

Simon Heiniger, Produktmanager Kombinierte Mobilität , SBB Immobilien
Amélie Deschamps, Projektleiterin, Erste Letzte Meile, SBB

Moderation: Christoph Merkli, Leiter Infrastruktur Und Politik, Pro Velo Schweiz

ABLAUF DER GRUPPENDISKUSSION



1. Einführung (Moderator) 5'
2. Anlagentypen 5 - 7'
3. Planungs-/ und Umsetzungsprozess 5 - 7'
4. Austausch rund um das Thema 45'
5. Fazit 5'

EINFÜHRUNG



Eine neue Veloabstellanlage an ihrem Bahnhof: 3 Möglichkeiten zur Auswahl und/oder kombinierbar



Veloabstellplatz

Hochqualitative, kostenlose und freizugängliche Abstellplätze für alle Art von Zweirädern, Grundangebot an allen Bahnhöfen



Gesicherte Velostation

Neu: Sammelschliessanlage von 20 bis 100 Plätzen in Leichtbauweise mit finanzieller Beteiligung und Baustandard der SBB (in Entwicklung), ideal für E-Bikes



Bewachte Velostation

Abschliessbare Abstellanlage für grössere Velonachfrage inkl. E-Bikes und Spezialvelos, integriert in den Bahnhofsräumlichkeiten

Veloabstellplätze: an jedem Bahnhof, entsprechen sie nach wie vor den Bedürfnissen des grössten Velo-Kundenanteils.



Zugänglichkeit

Freizugänglich

Kapazität Anlage

100 bis 2000 Plätze

Modularität

Nicht modular aufgebaut

Fahrzeuge

Velos, E-Bikes, Mofas/Motorräder, Spezialvelos

Zutrittssystem

-

Gebühren

Kostenlos

Services

Optional z.B. Velopumpe

Videoüberwachung

Selten

Personal vor Ort

Nicht vorhanden

Investitionskosten pro Platz

CHF 1000.-/Platz

Finanzierung Investitionskosten

Anteil SBB 50% Regelfall

SBB Baustandard

Vorhanden

Gesicherte Velostation: ideal für mittelgrösse Bahnhöfe mit Nachfrage ab 100 Velos *(als Ergänzung der Veloabstellplätze)*



Zugänglichkeit

Abschliessbar

Kapazität Anlage

20 bis 100 Plätze

Modularität

Modular aufgebaut

Fahrzeuge

Velos, E-Bikes, Spezialvelos

Zutrittssystem

selbstbedient

Gebühren

Gebührenpflichtig (Regelfall)

Services

Optional z.B. Schliessfach

Videoüberwachung

Punktuell

Personal vor Ort

Nicht vorhanden

Investitionskosten pro Platz

Ca. CHF 2000.-/Platz

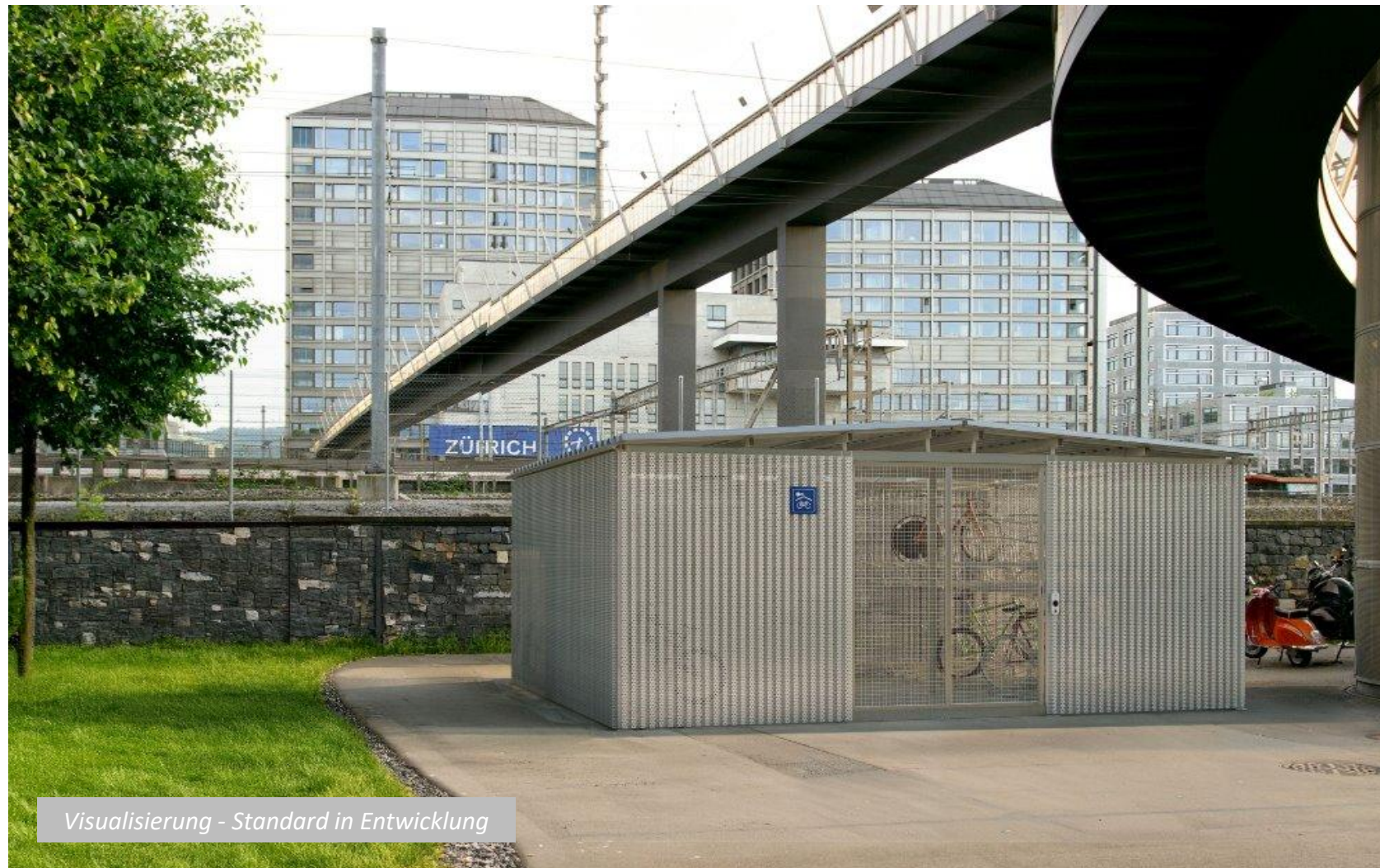
Finanzierung Investitionskosten

Anteil SBB 50% Regelfall

SBB Baustandard

In Entwicklung für Sammelschliessanlage

Gesicherte Velostation mit SBB Standard wird eingeführt.



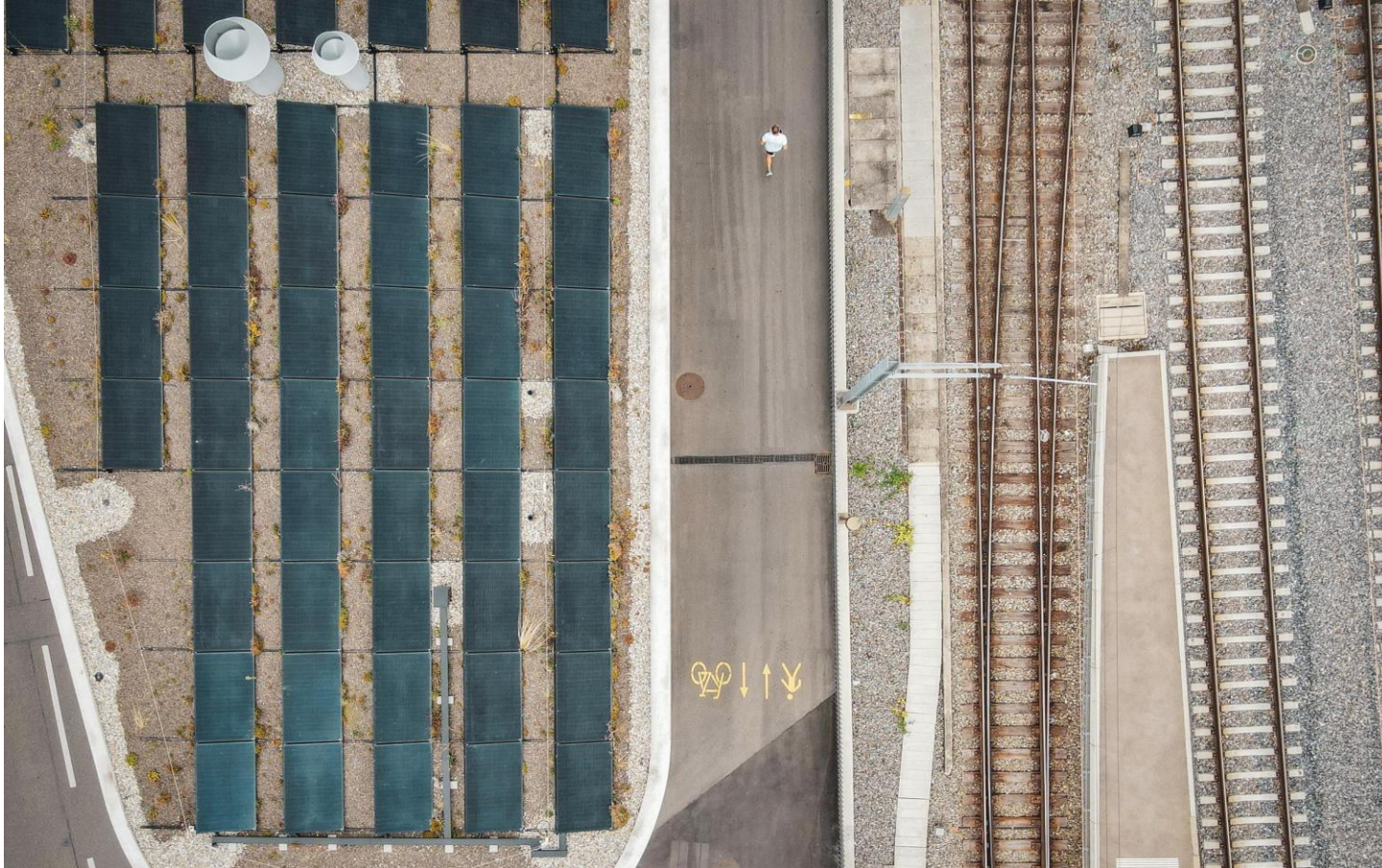
Bewachte Velostation: geeignet für Bahnhöfe mit grosser Velonachfrage ab 500 Velos *(als Ergänzung der Veloabstellplätze)*



Zugänglichkeit	Abschliessbar
Kapazität Anlage	100 bis 2000 Plätze
Modularität	Nicht modular aufgebaut
Fahrzeuge	Velos, E-Bikes, Spezialvelos
Zutrittssystem	Selbstbedient
Gebühren	Gebührenpflichtig (Regelfall)
Services	Services in Selbstbedienung oder mit Personal
Videoüberwachung	Punktuell
Personal vor Ort	In der Regel vorhanden
Investitionskosten pro Platz	CHF 3500 bis 12000.-/Platz *
Finanzierung	Keine SBB Beteiligung
Investitionskosten	
SBB Baustandard	Kein SBB Baustandard

*breite Range je nach bestehenden Räumlichkeiten und Platzverhältnissen

Ein integrierter Planungs-/ und Umsetzungsprozess für Zweiradanlagen.



1. Identifizierung des Bedarfs
 2. Vorläufige Untersuchung (SIA Teilphase 11)
 3. Vereinbarung zur Zusammenarbeit Gemeinde-SBB
- #1 Go / NoGo

Ein integrierter Planungs-/ und Umsetzungsprozess für Zweiradanlagen.

4. Machbarkeitsstudie (SIA Teilphase 21)
#2 Go / NoGo
5. Planung und Design (SIA Teilphasen 31-32)
6. Finanzierung sichern, Verträge erstellen (SIA Teilphase 32)



Ein integrierter Planungs-/ und Umsetzungsprozess für Zweiradanlagen.



7. Genehmigungsanträge
(Gemeindeabstimmung / SIA
Teilphase 33)
- #3 Go / NoGo
8. Planung, Bau, Umsetzung (SIA
Teilphasen 41-53)
9. Betrieb und Wartung (SIA
Teilphase 61)

Kontakt und Informationen für Ihre Veloabstellanlagen.



Kundenbedarf und Dimensionierung
elm@sbb.ch

Entwicklung und Umsetzung
mieter.partner.management@sbb.ch



Infos für Gemeinden und Städte
sbb.ch/veloparking-info

VORGEHEN: FRAGEN - ANTWORTEN



Ziele:

Erfahrungen austauschen und Kenntnisse vertiefen

1. Jede Person verfasst eine Frage zum Thema.
2. Der/die Moderator:in zieht eine Frage, lässt sie gegebenenfalls von der Person, die sie geschrieben hat, umformulieren und bittet eine der Referent:innen, sie zu beantworten.