

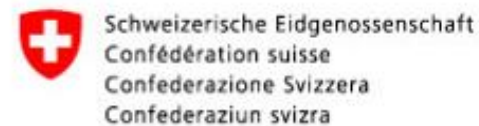
## Un bureau de coordination pour le bikesharing

**Manon Giger, secrétaire générale**

Un service de:



Grâce au soutien de:



## Pourquoi instaurer du bikesharing?



Images: Vélo'v, Lyon, Rupprecht Consult / CPH  
bikeshare competition [www.cphbikeshare.com](http://www.cphbikeshare.com)

- 🚲 Élément fort de marketing urbain
- 🚲 Service public à degré de sympathie élevé
- 🚲 Accessibilité et visibilité accrue de la mobilité durable
- 🚲 Peut remplacer un vélo individuel
- 🚲 Accentue l'attractivité et l'effet „porte-à-porte“ des transport publics
- 🚲 Evite les soucis de vol ou d'entretien pour l'utilisateur

## Développement du marché, Europe, 2001

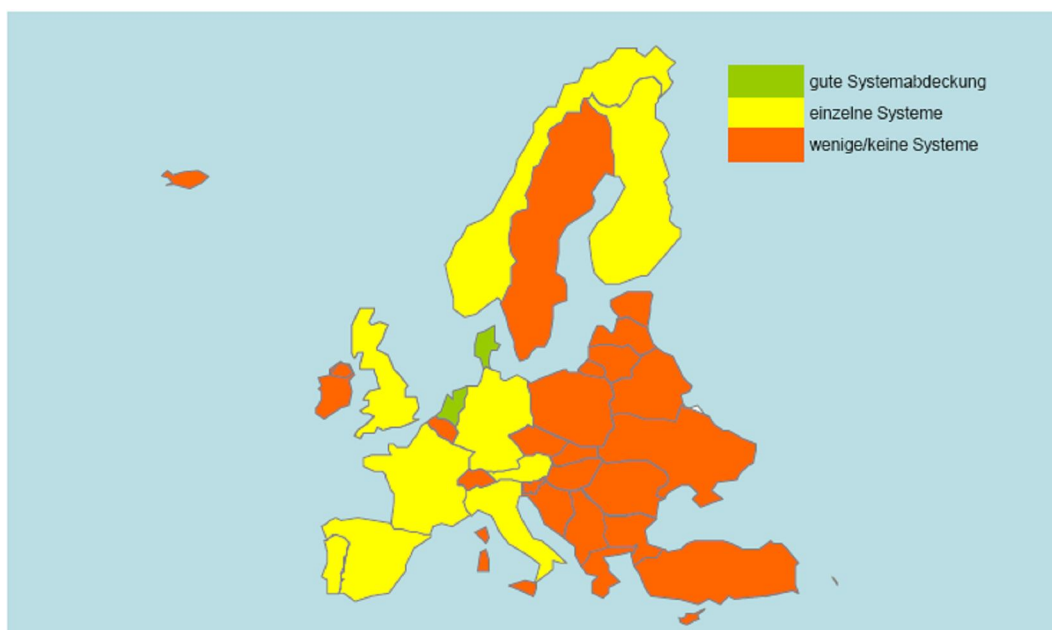


Image: Büttner, choice GmbH, OBIS project

## Développement du marché, Europe, 2009

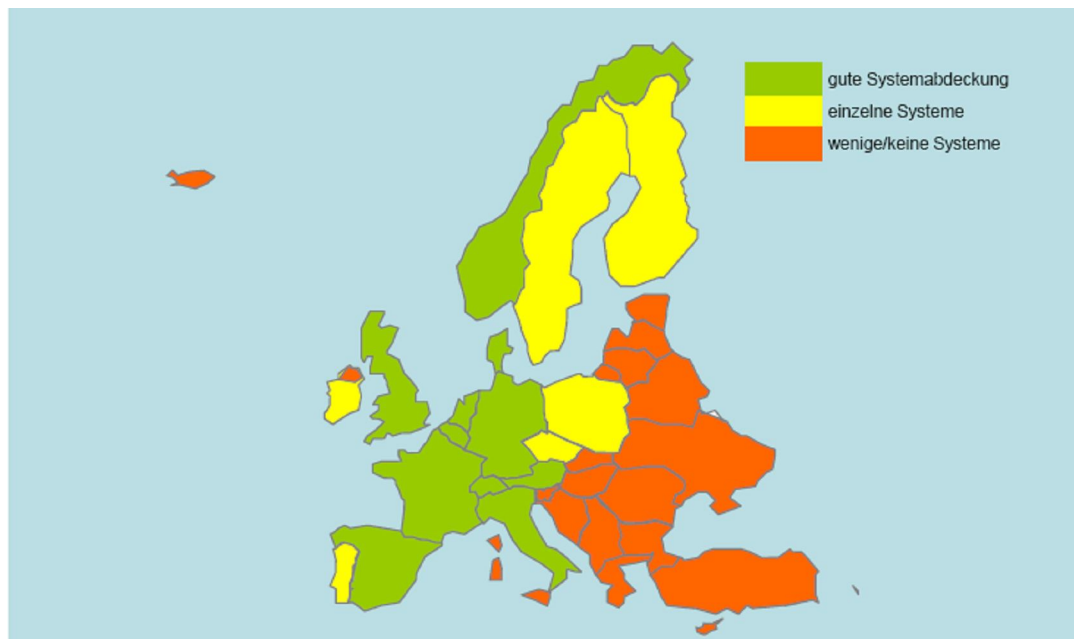


Image: Büttner, choice GmbH, OBIS project

## Définition



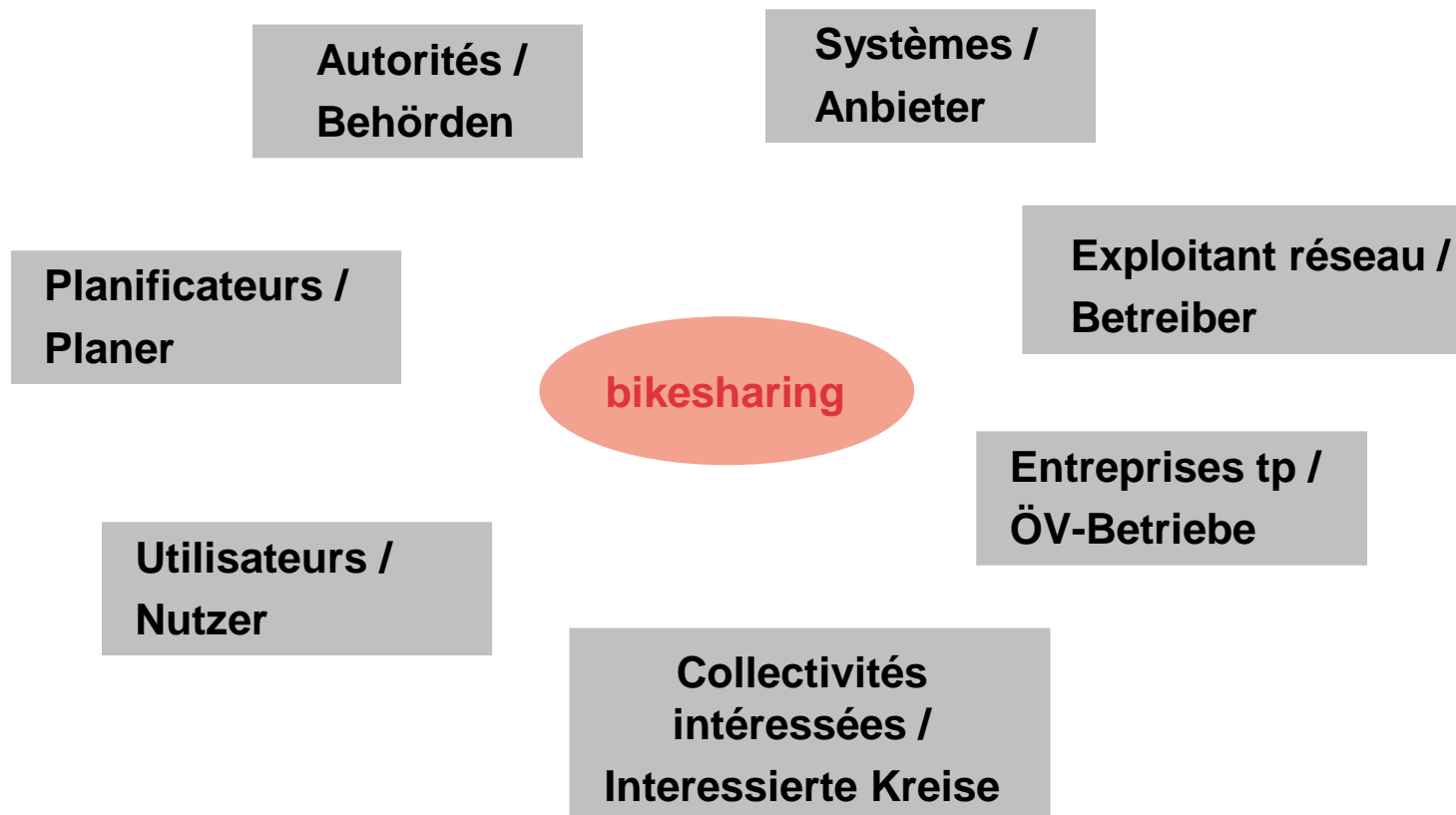
Image: PRO VELO Suisse

Une offre:

- 🚲 en self-service
- 🚲 disponible à tout public
- 🚲 qui peut être utilisée pour un trajet simple
- 🚲 pour un laps de temps bref
- 🚲 qui s'adresse à plusieurs publics cibles
- 🚲 et qui est organisée en réseaux

Éléments de définition utilisés par le projet européen OBIS

## Acteurs d'un réseau de bikesharing



## Questions à résoudre



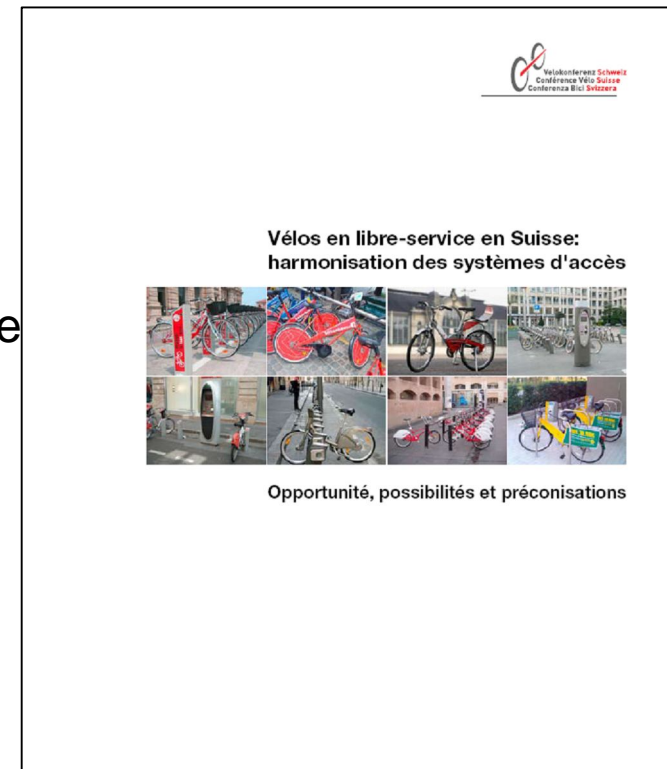
- 🚲 Publics cibles / types d'utilisations
- 🚲 Emplacements / espace public ou privé
- 🚲 Modèle de financement
- 🚲 Concept d'exploitation du réseau
- 🚲 Intégration à des offres locales
- 🚲 Intégration à des offres nationales
- 🚲 Intégration dans mesures de promotion de la mobilité douce

Images: m@d PRO VELO Suisse /  
[www.cpnbikeshare.com](http://www.cpnbikeshare.com)

## Harmonisation des systèmes d'accès: les conclusions de la Conférence Vélo

### Recommandations:

- 🚲 Harmonisation des systèmes d'accès,  
soutenue base de données unifiée
- 🚲 Smart card RFID pour l'usage quotidien
- 🚲 Carte de crédit pour l'utilisation ponctuelle
- +
- 🚲 Une structure de coordination
- 🚲 Un interlocuteur pour les commune
- 🚲 Suivi des développements nationaux  
et internationaux
- 🚲 Transfert de connaissances





## Systemes existants en Suisse

Systeme	Projet émanant de:	Débuts:
<b>Velopass</b>	Lausanne Roule	Inauguration en juin 2009: EPFL-UNIL, Morges, Vevey
<b>Nextbike</b>	Rent a bike	Pilote en été-automne 2009 25 stations: gares de Suisse centrale et auberges de jeunesse
<b>Ville de Bienne</b>	Autorités locales	Inauguration en été 2010 Objectifs: densité et flexibilité Emprise minimale sur l'espace public 40 stations – 300 vélos RFID compatible

## Systemes existants en Suisse: velopass



Images: velopass

- 🚲 Stations fixes, visibilité forte
- 🚲 „Smart-card“ – technologie RFID
- 🚲 400 vélos – 30 stations – 4 réseaux
- 🚲 Compatibilité avec Mobility Carsharing et autres systèmes RFID possible
- 🚲 Financement public-privé novateur
- 🚲 Développements 2010: pilote avec vélos électriques, doublement des réseaux.

## La Coordination bikesharing Suisse

- 🚲 La Conférence Vélo et PRO VELO Suisse, sur mandat de l'OFROU
- 🚲 Des conseils spécialisés: ½ journée offerte aux collectivités publiques
- 🚲 Une rencontre d'information annuelle
- 🚲 Une newsletter électronique
- 🚲 Un site Internet rassemblant des informations
- 🚲 Un secrétariat à votre disposition

## Agenda

- 🚲 **30 avril:** rencontre d'information vélostations – Liestal
  - Présentation de nextbike
- 🚲 **10 septembre:** rencontre d'information bikesharing – Bienne
  - Présentation du système biennois
- 🚲 **28 octobre:** rencontre d'information vélostations – Yverdon
  - Présentation de velopass

## Liens

- 🚲 [www.bikesharing.ch](http://www.bikesharing.ch) (en ligne dès le 20 mai)
- 🚲 [www.conferencevelo.ch](http://www.conferencevelo.ch)
- 🚲 [www.pro-velo.ch](http://www.pro-velo.ch)
- 🚲 [www.obisproject.com](http://www.obisproject.com)
- 🚲 [www.velopass.ch](http://www.velopass.ch)
- 🚲 [www.nextbike.ch](http://www.nextbike.ch)

Coordination bikesharing Suisse / c/o PRO VELO Suisse  
info@bikesharing.ch / 031 318 54 14

**Merci de votre attention!**

Coordination bikesharing Suisse / c/o PRO VELO Suisse  
info@bikesharing.ch / 031 318 54 14