



Stadt Liestal

velostation^{liestal}



Energiestadt Liestal
european energy award

● Velostation Liestal

Ausgangslage



● Velostation Liestal

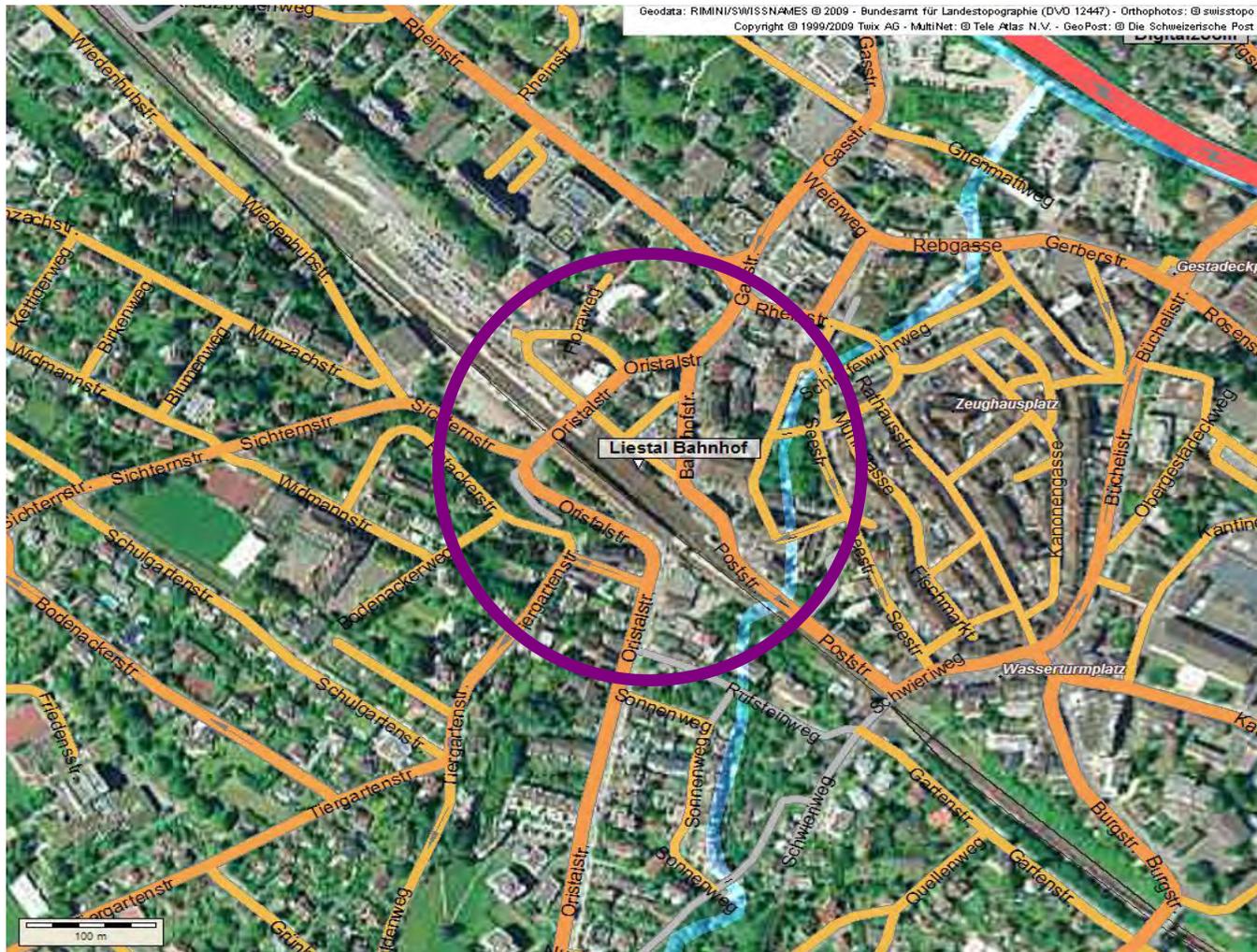
Geschichte

- 2005 erste Ideen
- 2006 Infoveranstaltung im Stadtrat, Velostation Burgdorf
- 2007 Projektstart
- 2008 Beschluss Stadtrat / Einwohnerratsvorlage
- 2009 März Beschluss Einwohnerrat
- 2009 März – November Detailplanung
- 2009 Dezember Baubeginn
- 2010 Februar Bauende
- 2010 März Eröffnung Velostation



● Velostation Liestal

Situation



● Velostation Liestal

Standorte Veloabstellplätze



● Velostation Liestal

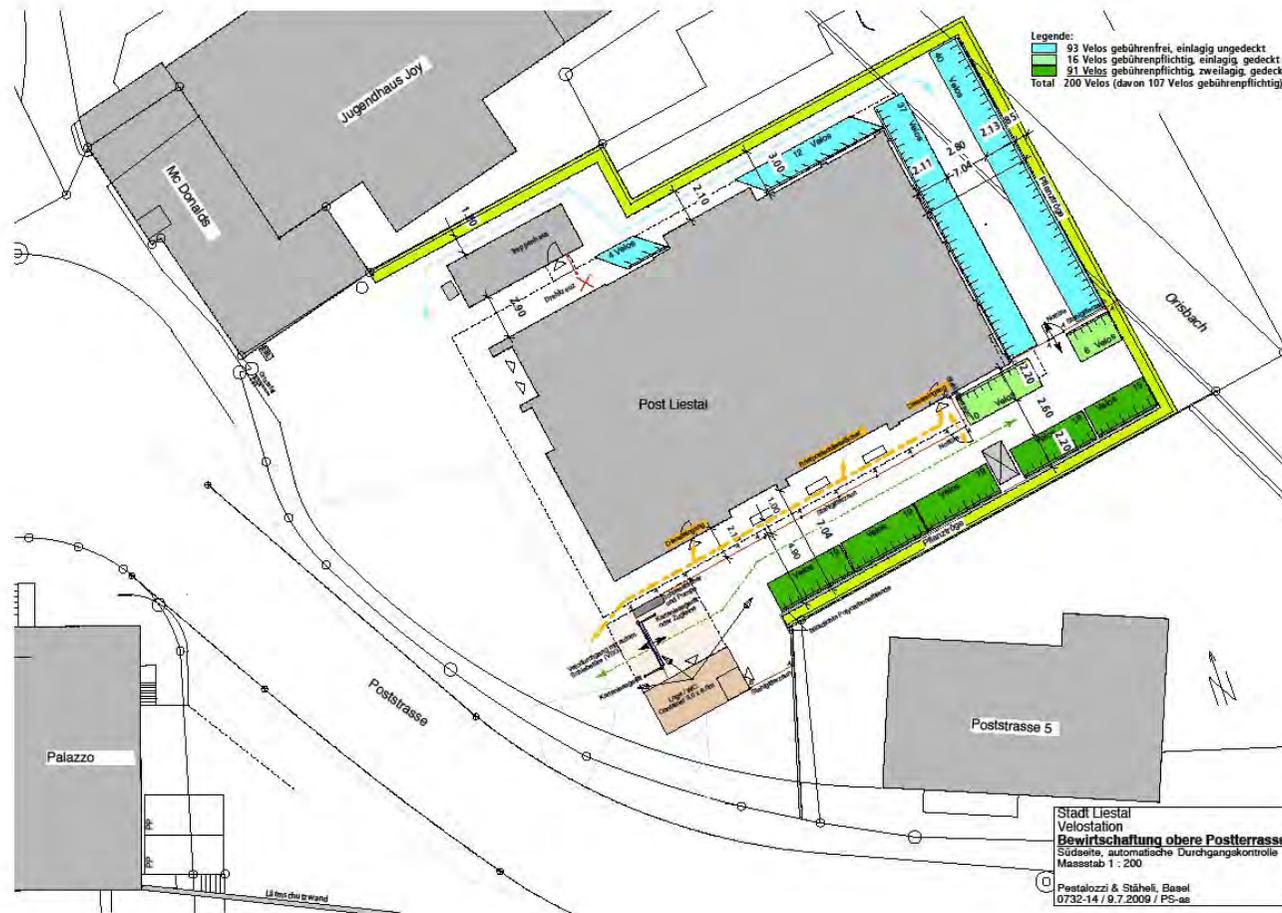
Ist-Situation (Veloabstellplätze Bahnhof)

Standort	Anzahl Veloabstellplätze	Anzahl abgestellte Velos an Werktagen	Auslastung
Post	37	59	160%
Palazzo	45	89	198%
Oris	47	34	72%
Wiedenhub	119	57	48%
Bahnhof Platz	130	74	57%
Total	378 Plätze	313 Velos	83%



● Velostation Liestal

Situationsplan Post



● Velostation Liestal

Anzahl Veloabstellplätze (Post)

Legende:

	93 Velos gebührenfrei, einlagig ungedeckt
	16 Velos gebührenpflichtig, einlagig, gedeckt
	<u>91 Velos</u> gebührenpflichtig, zweilagig, gedeckt
Total	200 Velos (davon 107 Velos gebührenpflichtig)

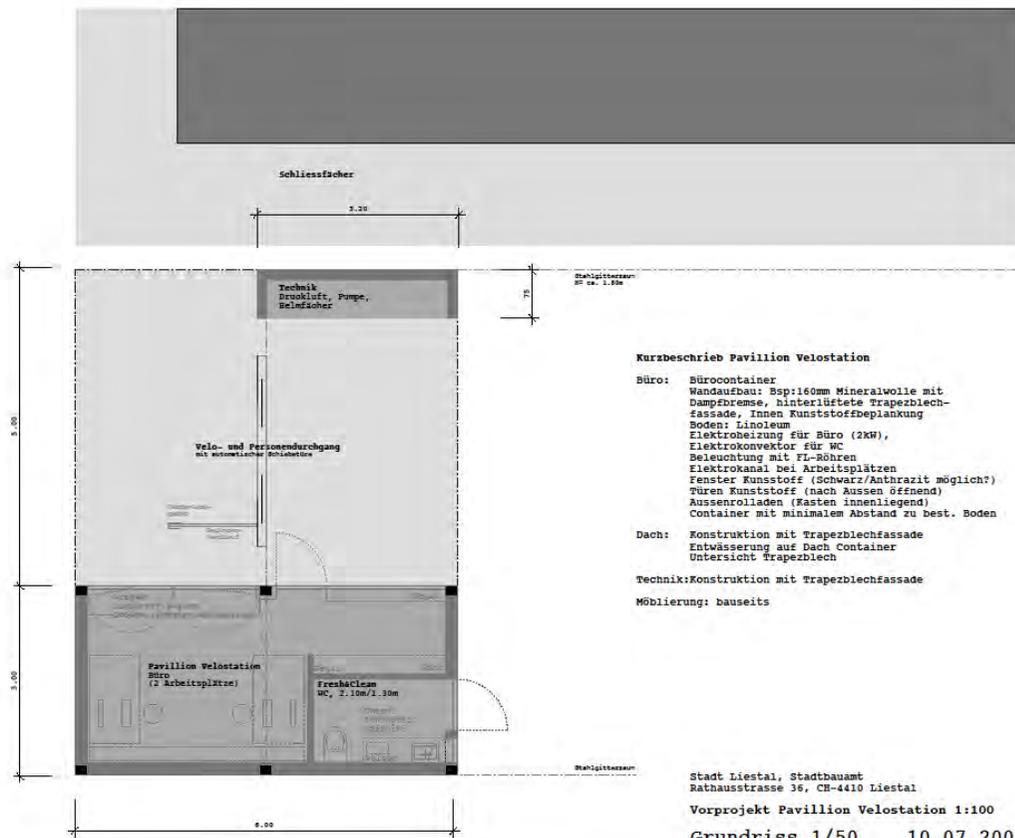
● Velostation Liestal

Bilder



● Velostation Liestal

Grundriss Pavillon



Kurzbeschreibung Pavillon Velostation

- Büro:** Bürocontainer
 Wandaufbau: Esp:160mm Mineralwolle mit Dampfbremse, hinterlüftete Trapezblechfassade, Innen Kunststoffbeplankung
 Boden: Linoleum
 Elektroheizung für Büro (2KW), Elektrokonvektor für WC
 Beleuchtung mit FL-Röhren
 Elektrokanal bei Arbeitsplätzen
 Fenster Kunststoff (Schwarz/Anthrazit möglich?)
 Türen Kunststoff (nach Aussen öffnend)
 Aussenrolläden (Fassten innenliegend)
 Container mit minimalem Abstand zu best. Boden
- Dach:** Konstruktion mit Trapezblechfassade
 Entwässerung auf Dach Container
 Untersicht Trapezblech
- Technik:** Konstruktion mit Trapezblechfassade
- Möblierung:** bauseits

Stadt Liestal, Stadtbauamt
 Rathausstrasse 36, CH-4410 Liestal

Vorprojekt Pavillon Velostation 1:100

Grundriss 1/50 10.07.2009

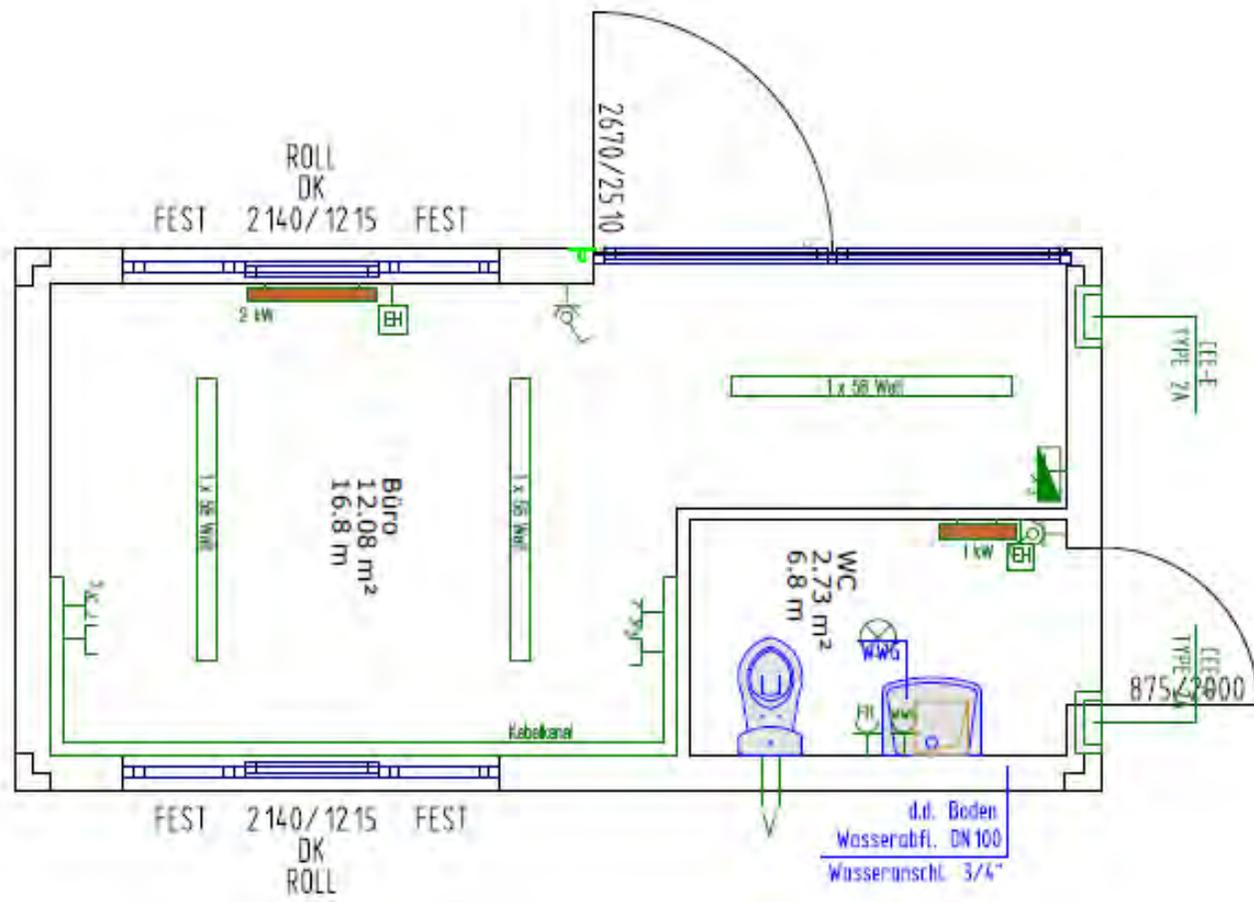
W A N D E L E R & S T O C K E R

ARCHITECTEN GMBH
 CH-4410 LIESTAL, EICHENWEG 1, TEL 061 202 16 26 FAX 061 202 28 27
 CH-4030 BASEL, SAENNERGASSE 11 MAIL@WANDLERSTOCKER.CH



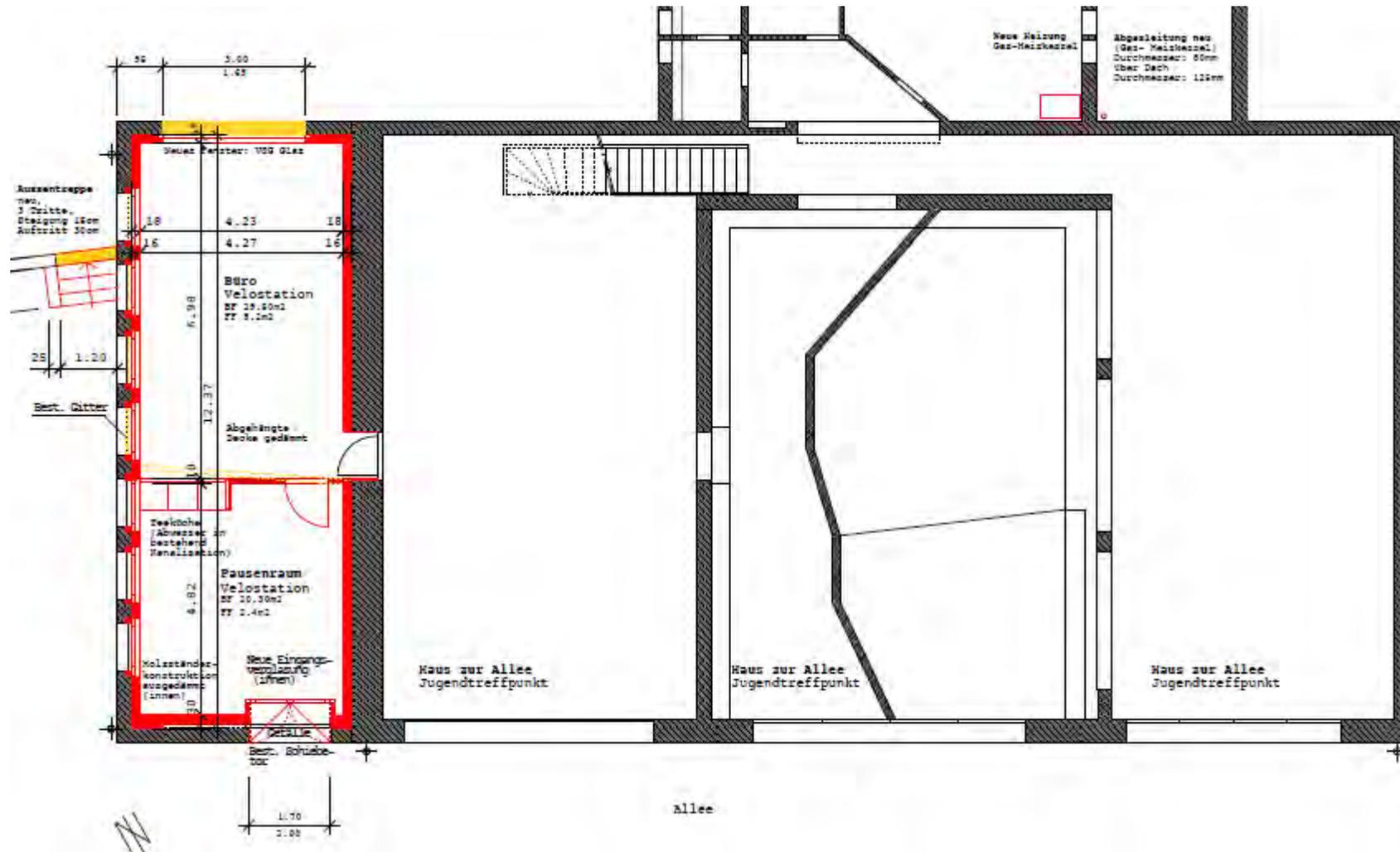
● Velostation Liestal

Container (3.00 x 6.00) Firma ALHO



● Velostation Liestal

Grundriss Büro (Haus zur Allee)



● Velostation Liestal

Bilder



● Velostation Liestal

Baukosten

**Velostation (Abstellanlage bei der Post)
CHF 320'000.--**

**Büro Velostation (Haus zur Allee)
CHF 120'000.--**



● Velostation Liestal

Medienberichte

Die Velostation beim Bahnhof ist offen

Liestal. Benutzer können ihr Fahrrad auch flicken und putzen lassen

THOMAS GUBLER

Die Liestaler Velostation soll nicht bloss ein Velohütedienst sein, sondern auch zahlreiche Dienstleistungen wie Hauslieferungen erbringen.

Schluss mit unkontrolliertem Herumstehenlassen von Fahrrädern rund um den Bahnhof Liestal. Seit gestern Montag stellt die Velostation Liestal GmbH beim Postgebäude 116 mit Kameras Überwachungs- und etwa 120 unbewachte Veloabstellplätze zur Verfügung. Wer sein Stahlross sicher und geschützt untergebracht wissen will, löst eine Tageskarte für einen Franken, ein Monatsabo für 15 oder ein Jahresabo für 150 Franken. Für 20 Franken können die Benutzerinnen und Benutzer ihr Velo auch putzen lassen. Für kleinere Defekte steht ein Reparaturservice zur Verfügung und für platte Reifen eine Pumpstation. Und wer nach der Velofahrt verschwitzt ist, kann sich kostenlos in einem Waschraum frisch machen. Bedient ist die Station von 06.30 bis 19.00 Uhr. Benutzer haben jedoch während 24 Stunden Zugang. Am 8. Mai soll die Eröffnungsfest feiern stattfinden.

SOZIALPROJEKT. Laut Geschäftsführerin Marie-Thérèse Véron ist die Velostation aber nicht nur ein praktisches, sondern auch ein soziales Projekt. Vier Sozialhilfsempfänger sehen bereits für die Velostation im Einsatz. Diese wollen mit ihrer Tätigkeit gegenüber der Stadt nicht nur eine Gegenleistung für ihre Unterstützung erbringen, sie trainieren damit auch für die Wiedereingliederung in die Arbeitswelt. Mitte April kommt noch ein Elektrovelo-Hauslieferdienst hinzu. Dieser soll es Liestalerinnen und Liestalern ermöglichen, ihre Einkäufe in den Läden stehen und von Kurieren der Velostation nach Hause bringen zu lassen. Auf dem Rückweg nehmen die Mitarbeiter der Velostation auf Wunsch Blech, Glas etc. zur Entsorgung mit – und vielleicht bald auch schmutzige Wäsche für die geplante Kleinwäscherei im unteren Stockwerk des Postgebäudes.

Was in Burgdorf nicht mehr wegzudenken ist, soll auch in Liestal etabliert werden. Marie-Thérèse Véron rechnet im ersten Jahr mit gut 8000 Hauslieferungen. Nach zwei Jahren soll die Velostation Liestal, die als gemeinnützige Organisation steuerbefreit ist, kostendeckend arbeiten.
> www.velostationliestal.ch



Die ersten Kunden. Der Neubau (ganz oben) neben dem Postgebäude beherbergt die neue Velostation. Die Glasfronte führt ins Dienstleistungszentrum. Foto: Daniel Oesborough



● Velostation Liestal

Herzlichen Dank

The logo for Velostation Liestal features a red stylized line graphic resembling a bicycle path or a 'V' shape on the left. To its right, the word 'velostation' is written in a lowercase, sans-serif font, with 'velo' in red and 'station' in black. The word 'liestal' is positioned above the end of 'station' in a smaller, black, sans-serif font.

