



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Preisgestaltung bei Velostationen: Überlegungen der Stadt Bern

Politique tarifaire des vélostations: réflexions de la ville de Berne

Forum Velostationen: 6. September 2018

Stephanie Stotz, Fachstelle Fuss- und Veloverkehr, Stadt Bern





Ziele, Vorhaben und Herausforderungen - Objectifs, projets et défis

Ziel:

- 10'000 Veloabstellplätze am Bahnhof Bern (+5'700 Plätze) bei gleichzeitiger Aufwertung des öffentlichen Raums

Planung:

- Ausbau der Angebote weitgehend in Velostationen (indoor, unterirdisch)

Herausforderung:

- Um das Ziel zur Aufwertung des öffentlichen Raums mit mehr Aufenthaltsqualität zu erreichen, ist eine Verlagerung des Anteils Veloparkierung in (zukünftige) Velostationen nötig

Objectif:

- 10 000 places de stationnement pour vélos à la gare de Berne (+ 5700 places) tout en valorisant l'espace public

Planification:

- Extension de l'offre principalement dans les vélostations (indoor, sous terre)

Défi:

- Pour atteindre l'objectif de valorisation de l'espace public avec une meilleure qualité de séjour, un déplacement de la proportion de vélos en stationnement vers des (futures) vélostations est nécessaire

Ziele, Vorhaben und Herausforderungen - Objectifs, projets et défis



Herausforderung :

- zu wenig Veloparkplätze
- behindernde Veloparkierung

Défi :

- Pas suffisamment de places de stationnement pour vélos
- Stationnement de vélos gênant



Ziel: Genügend, attraktive, gut gelegene Veloparkplätze bei gleichzeitiger Minimierung der Konflikte im öffentlichen Raum

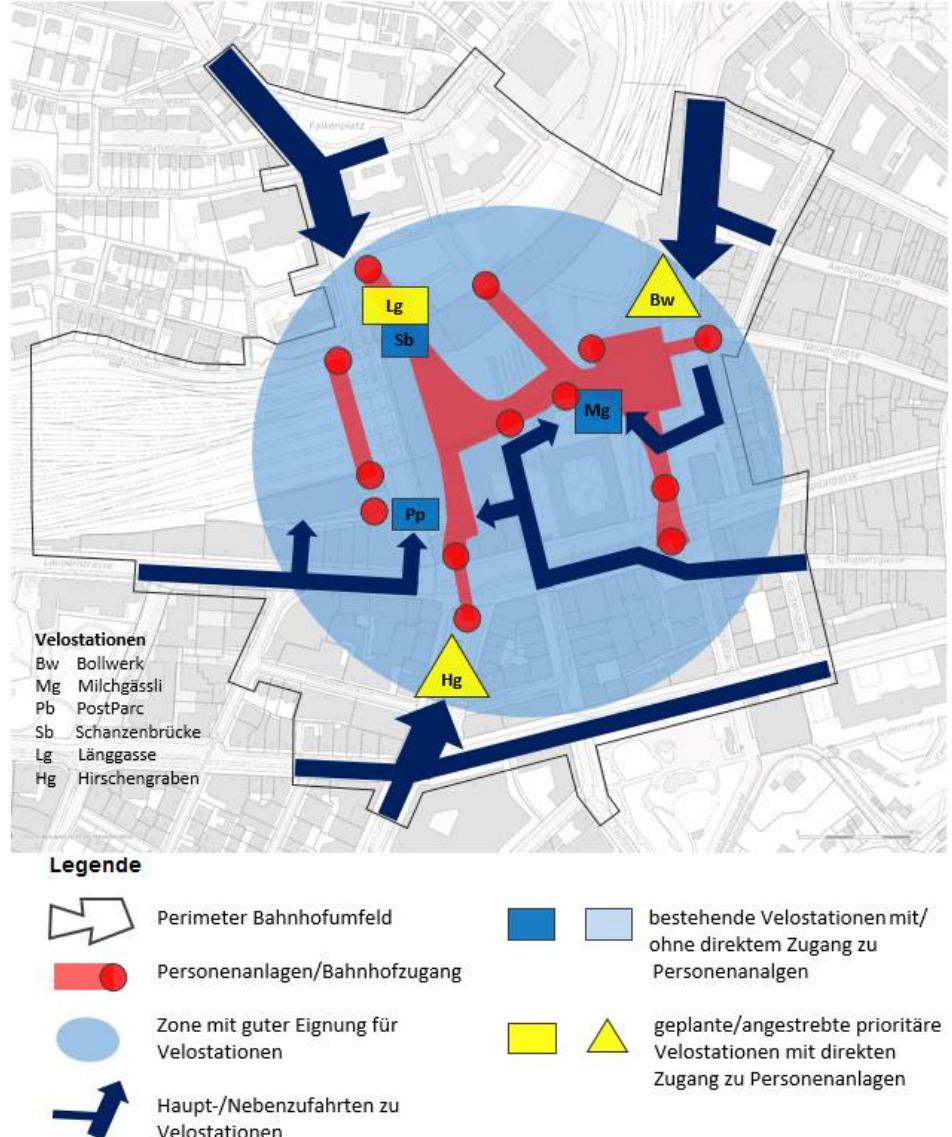
Objectif: places de stationnement pour vélos suffisantes, attractives, bien situées, tout en minimisant les conflits dans l'espace public

Ziele, Vorhaben und Herausforderungen

Objectifs, projets et défis

Konzeptidee:
Grosse, dezentrale
Veloparkierungsanlagen bei allen
wichtigen Bahnhofszugängen

Idée conceptuelle:
grandes installations de
stationnement pour vélos,
décentralisées, situées au niveau
de tous les accès importants aux
gares





Steuerungsmöglichkeit Auslastung Veloabstellanlagen oberirdisch / Velostationen Possibilité de pilotage de la capacité d'utilisation des installations de stationnement en surface/ vélostations

Infrastruktur - Infrastructure

Angebot (Anzahl verfügbare Plätze)

Offre (nombre de places disponibles)

Lage (absolute Distanz zu Ziel und relativ im Bezug zu anderen Anlagen)

Situation (distance absolue par rapport à la destination et relative par rapport à d'autres installations)

Zugang / Erreichbarkeit (Direktheit, keine Hindernisse, Breite der Zufahrt) Accès / accessibilité (caractère direct, pas d'obstacles, largeur de la voie d'accès)

Qualität Abstellanlage (Anbindemöglichkeit, Komfort, überdacht, geheizt) Qualité de l'installation de stationnement (possibilité d'attache, confort, couverte, chauffée)

Bewirtschaftung - Gestion

Parkzeitbegrenzung

Limitation du temps de stationnement

Preisgestaltung Politique tarifaire

Betrieb: Sicherheit

(sozial für NutzerInnen und physisch fürs Velo) Exploitation: Sécurité (socialement pour les usagères/usagers et physiquement pour le vélo)

Informationen (z.B. Parkleitsystem)

Informations (p. ex. système de guidage du stationnement)

Kopplung mit Zusatznutzen

(z.B. Werkstatt, Café) Association avec des utilisations supplémentaires (p. ex. atelier, café)



Steuerungsmöglichkeit Auslastung Veloabstellanlagen oberirdisch / Velostationen Possibilité de pilotage de la capacité d'utilisation des installations de stationnement en surface/ vélostations

Infrastruktur - Infrastructure

Angebot (Anzahl verfügbare Plätze)

Offre (nombre de places disponibles)

Lage (absolute Distanz zu Ziel und relativ im Bezug zu anderen Anlagen)

Situation (distance absolue par rapport à la destination et relative par rapport à d'autres installations)

Zugang / Erreichbarkeit (Direktheit, keine Hindernisse, Breite der Zufahrt) Accès / accessibilité (caractère direct, pas d'obstacles, largeur de la voie d'accès)

Qualität Abstellanlage (Anbindemöglichkeit, Komfort, überdacht, geheizt) Qualité de l'installation de stationnement (possibilité d'attache, confort, couverte, chauffée)

Bewirtschaftung - Gestion

Parkzeitbegrenzung

Limitation du temps de stationnement

Preisgestaltung Politique tarifaire

Betrieb: Sicherheit

(sozial für NutzerInnen und physisch fürs Velo) Exploitation: Sécurité (socialement pour les usagères/usagers et physiquement pour le vélo)

Informationen (z.B. Parkleitsystem)

Informations (p. ex. système de guidage du stationnement)

Kopplung mit Zusatznutzen

(z.B. Werkstatt, Café) Association avec des utilisations supplémentaires (p. ex. atelier, café)

Situation heute (2018)

Angebot Veloparkierung heute

- Rund 2'300 oberirdische, frei zugängliche Gratisparkplätze an attraktiver Lage
- Knapp 2'000 kostenpflichtige Plätze (Tagespreis 1.- Fr. / Jahresabo 150.- Fr.) in Velostationen
- Vgl. andere Städte (Tagesplatz Gratis bis 2.00 Fr. / Jahresabo 100.00 – 200.00 Fr.)
- Auslastung etablierter Velostationen 50 – 100%

Situation actuelle (2018)

Offre stationnement de vélos aujourd’hui

- Près de 2300 places de stationnement gratuites aériennes, en accès libre et bien situées
- À peine 2000 places payantes (1.- Fr. par jour / 150.- Fr. par an avec abonnement) dans des vélostations
- Compar. autres villes (place à la journée gratuite jusqu'à 2.- Fr. / abonnement annuel: 100.- à 200.- Fr.)
- Capacité d'utilisation des vélostations établies: 50 – 100%

Situation heute (2018) Situation actuelle (2018)

Erhebung Zahlungsbereitschaft NutzerInnen (BfM, 2017)

- 40% sind nicht bereit für die Nutzung eines Veloabstellplatzes zu zahlen
- 37% würde die Nutzung der Velostation bei einem Jahres Abo < 100.- Fr. in Betracht ziehen
- Die restlichen 23% sind bereit > 100.- Fr. zu bezahlen.

Enquête sur la disposition des usagères/usagers à payer (BfM, 2017)

- 40% ne sont pas prêts à payer pour utiliser une place de stationnement pour vélos
- 37% envisageraient d'utiliser la vélostation avec un abonnement annuel < 100.- Fr.
- Les 23% restants sont prêts à payer > 100.- Fr.

Annahme Situation Hauptbahnhof Bern 2030

Hypothèse situation gare principale de Berne 2030

Annahme Veloparkiersituation unter Berücksichtigung der folgenden Prämissen :

- 1) Veloförderung (Ausbau Veloinfrastruktur)
- 2) Aufwertung öffentlichtlicher Raum
- 3) Spielraum Preismodell

Hypothèse d'une situation de stationnement de vélos tenant compte des postulats suivants:

- 1) Promotion du cyclisme (extension de l'infrastructure cyclable)
- 2) Valorisation de l'espace public
- 3) Marge de manœuvre modèle tarifaire

Annahme Situation Hauptbahnhof Bern 2030

Hypothèse situation gare principale de Berne 2030

Ausbau Veloparkierangebot am Bahnhof Bern auf 10'000 Plätze bis 2030

- Rund 1'800 oberirdische, frei zugängliche Gratisparkplätze
- Knapp 8'200-Plätze in Velostationen (**Preismodell?**)

Anzahl Veloabstellplätze Bahnhof Bern	2017 absolut	2017 relativ (gerundet)	Annahme 2030 absolut	Annahme 2030 relativ (gerundet)
Oberirdische Gratisplätze	2'300	55%	1'800	20%
Platz in Velostation	2'000	45%	8'200	80%

Extension de l'offre de stationnement de vélos à la gare de Berne à 10 000 places d'ici 2030

- Près de 1800 places de stationnement gratuites aériennes, en accès libre
- À peine 8200 places dans des vélostations (**modèle tarifaire?**)

Anzahl Veloabstellplätze Bahnhof Bern	2017 absolut	2017 relativ (gerundet)	Annahme 2030 absolut	Annahme 2030 relativ (gerundet)
Oberirdische Gratisplätze	2'300	55%	1'800	20%
Platz in Velostation	2'000	45%	8'200	80%

Varianten Preisgestaltung Velostationen

Variantes politique tarifaire vélostations

1. Alle Veloabstellplätze inkl. Velostationen gratis
 2. Verlängerung von Gratisabstelldauer von 20 Min. auf 24 h verlängern
 3. Bauliche Trennung von Velostationen in Gratisabstellbereich und kostenpflichtigen Teil
 4. Differenziertes Angebot kostenpflichtigen und Gratisvelostationen (Abstufung nach Lageattraktivität)
 5. Beibehaltung Status Quo (alle Velostationen kostenpflichtig)
-
1. Toutes les places de stationnement pour vélos gratuites, vélostations comprises
 2. Allongement de la durée de stationnement gratuit de 20 min. à 24 h
 3. Séparation architecturale des vélostations dans la zone de stationnement gratuit et la partie payante
 4. Offre différenciée vélostations payantes et gratuites (classification par attractivité de la situation)
 5. Conservation du status quo (toutes les vélostations payantes)

Resultate Projekt Preisgestaltung Velostationen

Résultat projet politique tarifaire vélostations

- Es besteht ein Zielkonflikt zwischen Veloförderung, Freispielung von Flächen und hohem Kostendeckungsgrad Velostationen.
- Varianten mit grösserer Anzahl kostenpflichtiger Veloabstellplätze schneiden bezüglich Verteilung der parkierten Velos schlecht ab. Eine anhaltende Überlastung der verbleibenden oberirdischen Gratisanlagen ist zu erwarten, wenn keine rigorose Bewirtschaftung der Anlagen erfolgt. Auch dies ist mit hohen Kostenfolgen verbunden.
- Varianten mit einer hohen Anzahl an Gratisabstellplätzen wirken sich positiv auf die Entlastung des öffentlichen Raums ab. Dafür sinkt der Kostendeckungsgrad der Anlagen. Mit einem ergänzenden Dienstleistungsangebot kann ein Teil der Kosten gedeckt werden.
- Il existe un conflit d'objectifs entre la promotion du cyclisme, la libération de surfaces et un taux élevé de couverture des coûts des vélostations.
- Les variantes avec un plus grand nombre de places de stationnement pour vélos payantes sont plutôt médiocres en ce qui concerne la répartition des vélos en stationnement. Il faut s'attendre à une surcharge constante des installations gratuites aériennes restantes si aucune gestion rigoureuse des installations n'est observée. Ceci entraîne également des coûts élevés.
- Les variantes avec un grand nombre de places de stationnement gratuites ont des effets positifs sur le désengorgement de l'espace public. En contre-partie, le taux de couverture des coûts des installations baisse. Une offre de prestations de services complémentaires permet de couvrir une partie des coûts.



Empfehlungen Preisgestaltung Velostationen

Recommendations politique tarifaire vélostations

Empfehlung durch externe Planer:

- Fixer Anteil Gratisabstellplätze beim Bahnhof festlegen (Empfehlung 50%)
- Kostenpflicht in Abhängigkeit von Lagegunst definieren
- Weitere nachfragelenkende Massnahmen verfolgen (z.B. Ausbau Bikesharing-Angebot, Parkzeitbegrenzung)

Die politische Diskussion zur zukünftigen Preisgestaltung in Velostationen ist noch ausstehend.

Was meinen Sie?

Recommandation faite par des planificateurs externes:

- Définir une part fixe de places de stationnement gratuites à la gare (recommandation: 50%)
- Définir une obligation en termes de coûts dépendant de la localisation
- Prendre d'autres mesures modulant la demande (p. ex. extension de l'offre de bikesharing, limitation de la durée de stationnement)

La discussion politique autour de la future politique tarifaire dans les vélostations est encore en suspens.

Qu'en pensez-vous?