

## Rapport d'activités – 2022

### **10<sup>ème</sup> année de fonctionnement du Forum pour la vélocité combinée (VMC), regroupant le Forum vélostations Suisse et le Forum bikesharing Suisse**

*Grâce à l'échange d'expériences avec des partenaires nationaux et internationaux, à l'organisation de conférences spécialisées, et à la rédaction d'Infolettres et de newsletters, le Forum bikesharing Suisse et le Forum vélostations Suisse proposent aux collectivités publiques, aux entreprises, associations, étudiants<sup>1</sup>, organisations de tourisme intéressées, une plateforme d'information et d'échange autour de deux thèmes centraux de la mobilité cyclable combinée.*

*En 2022, le Forum a poursuivi ses activités et son travail en tant que centre de compétence et plateforme d'échange. Un dialogue actif avec les différents groupes d'intervenants impliqués a pu être mené, en les conseillant et en répondant aux sollicitations d'acteurs intéressés. Une table ronde a été organisée sur le thème de l'harmonisation des services de vélos en libre-service dans le canton de Berne, sur mandat du Canton de Berne et en collaboration avec l'Association des communes bernoises.*

*Le Forum est un service de la Conférence Vélo Suisse et de PRO VELO Suisse. Il est financé par une contribution de l'Office fédéral des routes (OFROU), par les cotisations de soutien d'institutions actives dans le domaine ainsi que par les recettes de ses prestations. En 2022, le Forum a pu compter sur quatre-vingt cotisations de soutien.*

### **1. Guichet d'informations**

#### **1.1 Informations par mail et téléphone**

En moyenne sur l'année, deux à trois demandes hebdomadaires parviennent par mail ou par téléphone, de la part de villes, de journalistes, de particuliers, d'associations, d'entreprises privées, d'organisations européennes ou d'étudiants.

#### **1.2 Sites web**

Les deux sites web [www.velostation.ch](http://www.velostation.ch) et [www.bikesharing.ch](http://www.bikesharing.ch) proposent des informations de fond sur ces deux thèmes, redirigent vers les prestataires locaux et présentent les acteurs soutenant et conseillant la structure.

En 2022, plus de 80 actualités y ont été publiées, dont la majorité ont été relayées dans quatre newsletters électroniques.

Le site [www.velostation.ch](http://www.velostation.ch) a été vu par environ 29'000 visiteurs (70 000 pages consultées) et le site [www.bikesharing.ch](http://www.bikesharing.ch) par plus de 7'500 visiteurs (20'000 pages consultées).

---

<sup>1</sup> Pour des raisons de lisibilité, l'utilisation conséquente des formulations masculines et féminines n'a pas été appliquée dans ce rapport.

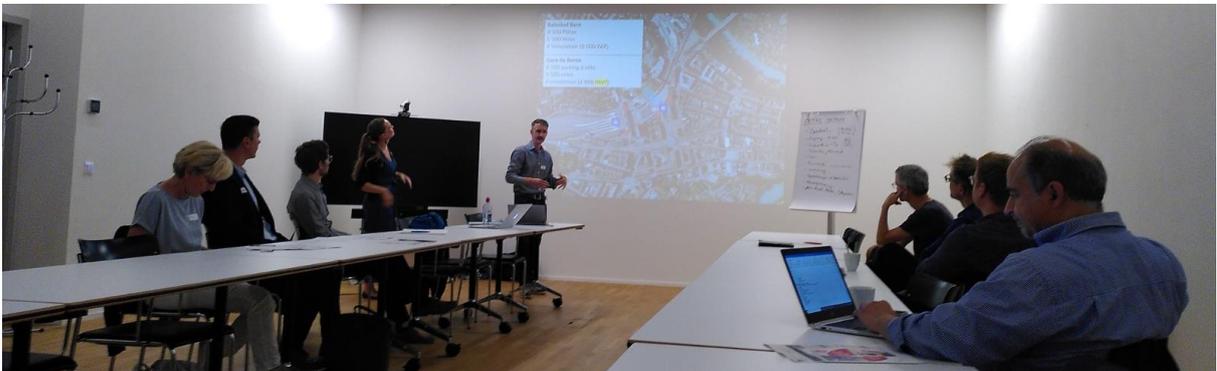
## 2. Echange d'informations

### 2.1. Rencontres d'information à Bâle

Les rencontres d'information vélostations et bikesharing organisées par le Forum ont eu lieu le 8 septembre 2022 à Bâle durant une journée.

La matinée a été dédiée à des thématiques concernant les vélostations. Cette année la priorité a été donnée aux échanges et quatre workshops ont été organisés afin que les participants puissent activement participer à la rencontre. Au lieu de la traditionnelle visite d'une vélostation, les participants ont reçu une feuille d'information sur la vélostation se trouvant à la gare de Bâle, qu'ils ont pu visiter sur le trajet jusqu'à la salle de conférence.

La matinée a débuté par un mot de la Conseillère d'État, chef du Département des Travaux Publics et des Transports du Canton de Bâle-Ville, suivie d'un point sur la situation Bâloise en matière de stationnement pour les vélos. Les participants se sont ensuite répartis pour suivre 2 workshops parmi 4 à choix. Dans le premier workshop, les mesures pouvant être prises pour assurer la sécurité objective et subjective dans les vélostations ont été et discutées. Dans le deuxième workshop, les questions d'emplacement des vélostations ont été discutées. Le troisième workshop était consacré à la nouvelle Loi sur les voies cyclables et à l'exemple du « Plan directeur pour le stationnement vélo » de la Ville d'Aarau. Enfin, le dernier workshop a permis aux participants de discuter des mesures à mettre en œuvre pour que les vélos soient davantage stationnés dans les vélostations et moins sur l'espace public. Une présentation sur le financement des vélostations a ensuite clôturé la matinée.



L'organisation de quatre workshops a permis aux participants d'échanger sur des thématiques en lien avec les vélostations.

L'après-midi a été consacré au vélo en libre-service (VLS). Elle a débuté par la présentation de l'offre dans le Canton de Bâle-Ville. Un exposé a présenté plus spécifiquement le lien entre l'offre de vélos électriques *Pick-e-Bike* et les transports publics bâlois *Baselland Transport*. Le thème de la durabilité a ensuite été à l'honneur avec une table ronde sur la durabilité des vélos et trottinettes en libre-service. Cette table-ronde a été précédée par deux présentations. La première sur l'impact environnemental de la micro-mobilité partagée de Daniel J. Reck de l'Institute for Transport Planning and Systems de l'EPF Zurich ; la deuxième de Jonas Schmid, responsable de recherche et projets à l'Académie de la mobilité du TCS et

du secrétariat Swiss Alliance for Collaborative Mobility (CHACOMO) sur le "Shared Mobility Agenda 2030" mandaté par l'Office fédéral de l'énergie. Une brève session de questions-réponses avec le CEO de PubiBike SA suite à la fusion avec Intermobility SA a constitué un petit intermède durant l'après-midi.



La table ronde sur la durabilité des vélos et trottinettes en libre-service a été modérée par Aline Renard de Transitec Ingénieurs-Conseils SA et conseillère du Forum bikesharing Suisse.

Ces rencontres ont permis des échanges riches entre les participants et plusieurs exposés et discussions ont pu avoir lieu.

Au total plus de 90 personnes issues de différents secteurs ont assisté à cette journée. Les présentations et discussions ont été traduites simultanément (allemand-français). Les documents de présentation en allemand et en français ont été mis à disposition sur les sites internet.

L'événement a été soutenu par le Canton de Bâle-Ville qui a mis à disposition les salles pour le déroulement de l'événement et a généreusement offert le buffet de café-croissant lors de l'accueil des participants ainsi que l'apéritif à la fin de la rencontre.

## 2.2. Infolettres

Le Forum a publié deux infolettres en 2022 : celle du Forum bikesharing a été envoyée en juin avec un article sur l'intégration du vélo en libre-service aux plateformes de mobilité « Mobility as a Service ». Un second article proposait un tour d'horizon en Suisse et à l'étranger de la manière dont les villes réglementent les systèmes de vélos en flotte-libre, en particulier suite à la décision du tribunal administratif de Zurich selon laquelle la Ville de Zurich peut faire payer une taxe au prestataire de vélos en libre-service. Enfin, un dernier



forum  
vélostations suisse



forum  
bikesharing suisse

article abordait le thème de la durabilité des vélos électriques et trottinettes en libre-service, suite à la publication d'une étude de l'EPFZ sur ce sujet.

L'infolettre du Forum vélostations parue en décembre faisait le point sur les moyens à mettre en œuvre pour convaincre les cyclistes à utiliser les vélostations et éviter que des parkings à vélos en surface soient complets alors que des places sont encore disponibles en vélostation. Un deuxième article traitait du financement des vélostations et des moyens pour les villes d'obtenir des fonds de la part des cantons, des CFF ou de la Confédération afin de les aider à financer ces places de stationnement.

Les Infolettres ont été adressées par courrier postal à plus de 1'100 personnes ainsi que via Newsletter (e-mail) à plus de 1'600 intéressés (480 fr & it ; 1'180 dt). Les encarts publicitaires envoyés avec l'infolettre version papier sont mis en valeur au moyen d'un lien lors de l'envoi de l'Infolettre via e-mail.

### **2.3. Organisation d'une table ronde sur l'harmonisation de l'offre de bikesharing dans le canton de Berne**

Une table ronde sur l'harmonisation de l'offre de vélos en libre-service dans le canton de Berne a été organisée par le Forum bikesharing Suisse le 25 octobre 2022, sur mandat du Canton de Berne et en collaboration avec l'Association des communes bernoises.





forum  
vélostations suisse



La table ronde a été organisée suite au [postulat Riesen 300-2020](#). Ceci dans le but d'examiner comment l'offre de bikesharing pourrait devenir plus homogène entre les communes et mieux intégrée dans l'offre de transports publics. Des représentants des villes, des communes, des régions, des prestataires de vélos en libre-service, des entreprises de transport et des communautés tarifaires ont participé à la discussion.

Une des conclusions principale de cette table ronde est la nécessité de l'intégration des prestataires de vélos en libre-service dans un système similaire à celui des transports publics ([Service direct](#)). L'intégration du bikesharing dans les offres de transports publics, tant à l'échelle nationale que cantonale, permettrait une meilleure intégration des offres dans les plateformes en ligne et les hubs de mobilité. Cela favoriserait le report modal du TIM vers d'autres modes de transport.

#### **2.4. Liste « Produits et services en lien avec le stationnement vélo »**

Comme chaque année, le Forum a produit et publié une liste des entreprises proposant des produits et services en lien avec le stationnement vélo. Cette liste a été envoyée en décembre version papier avec l'Infolettre vélostation à plus de 1'100 personnes ainsi qu'avec l'Infolettre électronique via Mailchimp à plus de 1'600 abonnés. Elle est également disponible sur le site [www.velostation.ch](http://www.velostation.ch).

#### **2.5. Communication et relations publiques**

Les rencontres d'information bikesharing et vélostations ont été annoncées par divers canaux spécialisés (Infolettres bikesharing, Newsletter et agenda MobilService, Infolettre Rue de l'Avenir, etc.). De plus, un mail a été envoyé à plus de 1'600 intéressés.

#### **2.6. Relations avec les acteurs du domaine**

Le bureau et les conseillers ont maintenu des contacts bilatéraux avec les prestataires, les fournisseurs et les décideurs politiques dans les domaines des vélostations et du bikesharing. Le Forum a aussi suivi un webinaire donné par Voi le 08.04.2022. Des échanges réguliers ont également lieu avec les CFF, en bilatéral et lors de rencontres bi-annuelles « Fachbeirat », ainsi que lors du « Velogipfel » avec la direction et d'autres associations concernées par le vélo. Les questions de stationnement dans les gares et de vélos en libre-service y ont été thématiques.

#### **2.7. Rencontre du groupe de pilotage**

Le groupe de pilotage composé d'Aline Renard, représentante de la Conférence Vélo Suisse, de Martin Wälti (Büro für Mobilität AG), de Valérie Sauter et de Christoph Merkli de PRO VELO Suisse s'est rencontré deux fois en 2022, dont une fois avec Urs Walter (OFROU). Ce groupe de pilotage règle les activités courantes et est consulté pour les décisions importantes concernant les thèmes et le réseautage. Andreas Stäheli (Bureau d'étude Pestalozzi & Stäheli) et Virginie Kauffmann (GEOGRAFE Sàrl) ont également pris part à une de ces séances afin de pouvoir échanger sur les actualités et les activités des Forums.



forum  
vélostations suisse



forum  
bikesharing suisse

## 2.8. Suivi au niveau national et international

Une séance d'échange a eu lieu le 24 mars 2022 entre PRO VELO Suisse et la direction de l'Office fédéral des transports. Les thématiques importantes pour le développement des vélostations et du bikesharing ainsi que la thématique de la mobilité multimodale et le projet de loi pour la création d'une infrastructure nationale de données mobilitaires (NaDIM) en tant que service public ont été discutés.

Des séances régulières d'échange avec la Conférence des villes pour la mobilité ont également eu lieu. Les thématiques du Forum et les collaborations possibles y ont été discutées.

Le Forum a également suivi ce qui se fait au niveau international, en particulier en Europe via l'European Cyclists' Federation (ECF) et en Allemagne via le nouveau bureau d'information "Stationnement des vélos dans les gares" (<https://radparken.info/>).

## 2.9. Administration et planification

Valérie Sauter de PRO VELO Suisse a assuré le secrétariat et la tenue des comptes du Forum bikesharing et du Forum vélostations, a coordonné les dates et veillé au cadre adéquat des différentes activités.

Christoph Merkli de PRO VELO Suisse s'est chargé de la rédaction des Infolettres bikesharing et vélostations.

Jessica Bachmann s'est chargée de la réalisation de la liste « Produits et services en lien avec le stationnement vélo ».

La Conférence Vélo Suisse a livré son expertise et son œil attentif à la gestion.

## 3. Conseils spécialisés

L'équipe conseils, composée d'Aline Renard (Transitec Ingénieurs-Conseils, Lausanne et Berne), Virginie Kauffmann (GEOGRAFE Sàrl), Andreas Stäheli (Ingenieurbüro Pestalozzi & Stäheli, Basel) et Martin Wälti (Büro für Mobilität AG), était à disposition pour des conseils et échanges d'informations. Les conseillers sont présents sur le site internet des Forums.

Valérie Sauter, Berne, 15.03.2023

15.03.2023 08:47:00 / [https://proveloschweiz.sharepoint.com/sites/PVCH/Freigegebene\\_Dokumente/General/5\\_Infrastruktur\\_Politik/55\\_Projekte\\_Aktionen\\_Geschäfte/552\\_Kombinierte\\_Mobilitaet/Forum\\_KVM/Admin\\_KVM/jahresberichte\\_KVM/Forum\\_bks\\_vst\\_rapport\\_activites\\_2022\\_fr.docx](https://proveloschweiz.sharepoint.com/sites/PVCH/Freigegebene_Dokumente/General/5_Infrastruktur_Politik/55_Projekte_Aktionen_Geschäfte/552_Kombinierte_Mobilitaet/Forum_KVM/Admin_KVM/jahresberichte_KVM/Forum_bks_vst_rapport_activites_2022_fr.docx)