

Rapport d'activités – 2021

9^{ème} année de fonctionnement du Forum pour la véломobilité combinée (VMC), regroupant le Forum vélostations Suisse et le Forum bikesharing Suisse

Grâce à l'échange d'expériences avec des partenaires nationaux et internationaux, à l'organisation de conférences spécialisées, et à la rédaction d'Infolettres et de newsletters, le Forum bikesharing Suisse et le Forum vélostations Suisse proposent aux collectivités publiques, aux entreprises, associations, étudiants¹, organisations de tourisme intéressées, une plateforme d'information et d'échange autour de deux thèmes centraux de la mobilité cyclable combinée.

En 2021, malgré cette deuxième année marquée par la pandémie de Covid-19, le Forum a poursuivi ses activités et son travail en tant que centre de compétence et plateforme d'échange. Un dialogue actif avec les différents groupes d'intervenants impliqués a pu être mené, en les conseillant et en répondant aux sollicitations d'acteurs intéressés.

Le Forum est un service de la Conférence Vélo Suisse et de PRO VELO Suisse. Il est financé par une contribution de l'Office fédéral des routes (OFROU), par les cotisations de soutien d'institutions actives dans le domaine ainsi que par les recettes de ses prestations. En 2021, le Forum a pu compter sur une soixantaine de cotisations de soutien.

1. Guichet d'informations

1.1 Informations par mail et téléphone

En moyenne sur l'année, deux à trois demandes hebdomadaires parviennent par mail ou par téléphone, autant de la part de villes, de journalistes, que de particuliers, d'associations, d'entreprises privées, d'organisations européennes ou d'étudiants.

1.2 Sites web

Les deux sites web www.velostation.ch et www.bikesharing.ch avaient été mis à jour en 2020 et sont devenus *responsive*. En 2021 quelques améliorations ont encore été apportées au site internet, notamment afin que la carte représentant les différentes vélostations de Suisse devienne interactive.

Les deux sites proposent des informations de fond sur ces deux thèmes, redirigent vers les prestataires locaux et présentent les acteurs soutenant et conseillant la structure.

En 2021, plus de 70 actualités y ont été publiées, dont la majorité ont été relayées dans nos newsletters électroniques.

Le site www.velostation.ch a été vu par plus de 21'000 visiteurs (58 211 pages consultées) et le site www.bikesharing.ch par plus de 8'200 visiteurs (24'600 pages consultées).

¹ Pour des raisons de lisibilité, l'utilisation conséquente des formulations masculines et féminines n'a pas été appliquée dans ce rapport.

2. Echange d'informations

2.1. Rencontres d'information à Thoune

Les rencontres d'information vélostations et bikesharing organisées par le Forum ont eu lieu le 3 septembre 2021 à Thoune, ville dont la vélostation a été complètement rénovée en 2020 et où un nouveau prestataire de vélos en libre-service est actif depuis 2020.

Ces rencontres ont permis des échanges riches entre les participants et plusieurs exposés et discussions ont pu avoir lieu.



Pour débuter la journée, les participant-e-s ont visité la vélostation de la gare de Thoune, fraîchement rénovée.

La matinée a été dédiée à des thématiques concernant les vélostations. Les participants ont eu l'occasion de visiter la vélostation rénovée de la gare de Thoune, qui existe depuis plus de 20 ans. Elle propose maintenant 400 places de stationnement. Sven Balsiger, responsable de la vélostation, s'est chargé de la visite et a présenté les éléments importants dans cette réalisation (coûts, financement, choix stratégiques, rôles des différentes parties prenantes dont les CFF, matériel, système d'accès, etc.) ainsi que le fonctionnement de l'exploitation. Jonas Zurschmied du Service des ponts et chaussées a présenté le contexte de planification de la vélostation et les projets futurs de la ville pour le vélo autour de la gare. Les participants se sont ensuite déplacés à l'Hôtel de ville et ont été accueilli par Konrad Hädener, Conseiller communal et Chef du Service de la construction et de l'immobilier de la Ville de Thoune. Wout Ritzema, urbaniste et développeur des gares de ProRail, y a présenté les recettes néerlandaises pour une conception réussie du stationnement vélo en gare. Co-auteur de l'ouvrage néerlandais « Stationnement vélo en gare » publié début 2021, il a donné les clefs



forum
vélostationsuisse

forum
bikesharinguisse

d'un stationnement en gare réussi, que ce soit en termes de planification, d'infrastructures, de fonctionnement ou d'exploitation et exposé les bons et mauvais exemples ainsi que les leçons apprises. Enfin Markus Hoenke de l'Office fédéral du développement territorial ARE a parlé du fonds FORTA qui permet de cofinancer des projets de transport dans des projets d'agglomération et donc de cofinancer des projets de vélostation et de stationnement vélo. Lorsqu'un concept cantonal ou régional est déposé (par ex. pour des interfaces de transport), cela peut aussi concerner des stationnements pour vélos hors de l'agglomération.



Sven Balsiger, responsable de la vélostation, s' est chargé de mener la visite.

L'après-midi a été consacré au vélo en libre-service (VLS). Un réseau de bikesharing existe depuis à Thoun depuis 2014, mais la Ville a opté pour un nouveau système et changé de prestataire en 2020 avec Donkey Republic. Christine Hauert, Chef de projet Environnement Énergie Mobilité de la Ville de Thoun, a présenté ce nouveau système de vélo en libre-service de la ville et expliqué pourquoi la Ville a changé de prestataire, comment ce processus s'est déroulé, sans appel d'offre, comment le réseau fonctionne depuis sa mise en place et les défis à venir ainsi que la vision d'un système de bikesharing pour le lac de Thoun. Les participants ont aussi pu en apprendre plus sur le nouveau système de vélo et trottinettes en libre-service de Saint-Gall. La ville de Saint-Gall a procédé à un appel d'offre pour un système de vélos en libre-service, sans vouloir investir dans l'exploitation de ce service. La Ville a opté en 2021 pour le système de vélos électriques de Tier, qui y exploitait déjà des trottinettes. C'est ainsi la première ville de Suisse à proposer un réseau de VLS de ce prestataire. Stefan Pfiffner, du Service de planification des transports de la Ville de Saint-Gall a présenté ce choix de la Ville, les conditions liées à cette autorisation, le système de « Geofances » et le retour d'expériences après les premiers mois d'exploitation.



forum
vélostations suisse



La deuxième partie de l'après-midi a été consacrée aux vélos-cargos avec une présentation de Marco Weigert (Director Business Strategy chez Nextbike) sur le projet pilote de vélos cargos en libre-service de Nextbike et une présentation d'Arnaud Nicolay (responsable carvelo2go Suisse romande) qui a tiré un bilan et les nouvelles perspectives après six ans de « carvélos » en location. La MaaS a été le dernier thème de l'après-midi. La mobilité partagée, dont le bikesharing, constitue une offre complémentaires idéales aux transports publics, pour une offre porte à porte. Cela nécessite cependant des plateformes attractives permettant cette mobilité combinée. Michael Funk de BERNMOBIL nous a présenté la plateforme YUMUV, lancée par les CFF et différents prestataires de transport public dans les villes de Zürich, Bâle et Berne. Plusieurs prestataires de vélos en libre-service sont intégrés à cette plateforme. Outre la plateforme et les offres spécifiques, le conférencier a présenté les premiers résultats et enseignements qualitatifs et quantitatifs. Enfin, Andrea de Meuron, Conseillère communale et Cheffe du Service des finances, des ressources et de l'environnement de Ville de Thoun a clôturé la journée.



La rencontre a pu se dérouler en présentiel, malgré la pandémie.

Au total plus de 90 personnes issues de différents secteurs ont assisté à cette journée. Les présentations et discussions ont été traduites simultanément (allemand-français). Les documents de présentation en allemand et en français ont été mis à disposition sur les sites internet.

L'événement a été soutenu par la Ville de Thoun qui a mis à disposition la salle de l'Hôtel de ville pour le déroulement de l'événement et a généreusement offert le buffet de café-croissant lors de l'accueil des participants ainsi que l'apéritif à la fin de la rencontre.



forum
vélostations suisse



2.2. Infolettres

Les deux infolettres du Forum ont été publiées en 2021 : celle du Forum bikesharing a été envoyée en juin avec un article sur le coût des systèmes de vélos en libre-service. Une comparaison synthétique tentait de répondre à la question « Combien les systèmes de VLS coûtent-ils aux villes ? ». Un autre article présentait l'évolution du bikesharing en cette période de pandémie, alors que les vélos ont le vent en poupe. Les plateformes et instruments de la Confédération et des CFF (MOMODU, NaDIM et YUMUV) pour faciliter l'accès aux offres de mobilité ainsi que leur mise en réseau ont été présentées dans un dernier article.

L'infolettre du Forum vélostations parue en décembre, faisait le point sur le système d'accès velocity, adopté par une ville sur trois ayant une vélostation. Malgré de petits accroc au démarrage, les vélostations tirent un bilan généralement positif du système d'accès velocity, tout en signalant des besoins d'amélioration. Un deuxième article traitait de la future loi sur les voies cyclables (LVC) qui obligera les cantons et les communes à prévoir la construction de voies cyclables ainsi que d'installations de stationnement. Les exemples du Canton de Bâle-Ville et de la Ville d'Aarau ont été présentés puisqu'ils fournissent déjà des exemples possibles de mise en œuvre.

Les Infolettres ont été adressées par courrier postal à plus de 1'000 personnes ainsi que via Newsletter (e-mail) à plus de 1'600 intéressés. Les encarts publicitaires envoyés avec l'infolettre version papier sont également mis en valeur au moyen d'un lien lors de l'envoi de l'Infolettre via e-mail.

2.3. Prise de position contre le port obligatoire du casque

En novembre 2021, le Conseil fédéral a renoncé à introduire une obligation de port du casque pour les vélos électriques lents. En 2020, le Forum bikesharing Suisse s'est prononcé dans une prise de position contre une proposition en ce sens de l'Office fédéral des routes, car cette obligation aurait menacé l'existence des systèmes de vélos en libre-service.

2.4. Liste « Produits et services en lien avec le stationnement vélo »

Comme chaque année, le Forum a produit et publié une liste des entreprises proposant des produits et services en lien avec le stationnement vélo. Cette liste a été envoyée en décembre version papier avec l'Infolettre vélostation à plus de 1'000 personnes ainsi qu'avec l'Infolettre électronique via Mailchimp à plus de 1'600 abonnés. Elle est également disponible sur le site www.velostation.ch.

2.5. Communication et relations publiques

Les rencontres d'information bikesharing et vélostations ont été annoncées par divers canaux spécialisés (Infolettres bikesharing, Newsletter et agenda MobilService, Infolettre Rue de l'Avenir, etc.). De plus, un mail a été envoyé à plus de 1'600 intéressés.

2.6. Relations avec les acteurs du domaine

Le bureau et les conseillers ont maintenu des contacts bilatéraux avec les prestataires, les fournisseurs et les décideurs politiques dans les domaines des vélostations et du bikesharing.



forum
vélostations suisse



forum
bikesharing suisse

Un échange virtuel a également eu lieu avec le prestataire de trottinettes en libre-service TIER.

Le Forum a participé à une matinée d'échange avec les communes MOMODU sur le thème du bikesharing en mars 2021. Valérie Sauter y a fait une présentation.

2.7. Rencontre du groupe de pilotage

Le groupe de pilotage composé d'Aline Renard, représentante de la Conférence Vélo Suisse, de Martin Wälti (Büro für Mobilität AG) et de Valérie Sauter et Christoph Merkli de PRO VELO Suisse s'est rencontré deux fois virtuellement en 2021, dont une fois avec Urs Walter (OFROU). Ce groupe de pilotage règle les activités courantes et est consulté pour les décisions importantes concernant les thèmes et le réseautage. Andreas Stäheli (Bureau d'étude Pestalozzi & Stäheli) a également pris part à une de ces séances afin de pouvoir échanger sur les actualités.

2.8. Suivi au niveau national et international

Une séance d'échange a eu lieu le 26 janvier 2021 entre PRO VELO Suisse et l'Office fédéral des transports. Les thématiques importantes pour le développement des vélostations et du bikesharing y ont été discutées.

Aline Renard, conseillère du Forum, a pris part le 26 février 2021 à une table ronde dans le cadre du projet « Mobilität der Zukunft im Raum Innerschwyz ». Les autres participants à cette table ronde étaient : Björn Bender – CFF; Ivo Kuster - R+K Büro für Raumplanung AG; André Diethelm - Auto AG Schwyz; Conrad Wagner, Conseiller en mobilité (Bureau Mobility Systems); Martin Beutler, Taxito Bern; Roland Pfyl - REV Rigi-Mythen; Kaspar Widmer - REV Rigi-Mythen; Augustin Mettler - REV Rigi-Mythen ; Gudio Cavelti, Brugger und Partner (modération).

Valérie Sauter et Christoph Merkli ont participé alternativement aux « Soundingboard mobilité multimodale » du 11.06.2021 et du 12.11.2021 organisés par l'Office fédéral des transports afin d'être informés de l'état actuel des travaux liés à la mobilité multimodale et d'y apporter des inputs (concerne en particulier le projet de loi sur les données mobilitaires pour la création d'une infrastructure nationale de données mobilitaires (NaDIM) en tant que service public).

Ils ont également eu des séances régulières avec Paul Schneeberger de la Conférence des villes pour la mobilité. Les thématiques du Forum et les collaborations possibles y ont toujours été discutées.

Christoph Merkli a participé au Webinaire « Mobility as a Service: Zugang zur Multimodalität in Städten und Arealen (de) » organisée le 16 novembre 2021 par Mobileservice, avec la participation de Thomas Sauter-Servaes de la ZHAW School of Engineering, de Roman Steffen de Trafiko AG et de Rahel Känel des CFF.

2.9. Administration et planification

Valérie Sauter de PRO VELO Suisse a assuré le secrétariat du Forum bikesharing et du Forum vélostations, vérifié leurs comptes, coordonné les dates et veillé au cadre adéquat des différentes activités.



forum
vélostations suisse



forum
bikesharing suisse

Christoph Merkli de PRO VELO Suisse s'est chargé de la rédaction des Infolettres bikesharing et vélostation.

Jessica Bachmann s'est chargée de la réalisation de la liste « Produits et services en lien avec le stationnement vélo ».

La Conférence Vélo Suisse a livré son expertise et son œil attentif à la gestion.

3. Conseils spécialisés

L'équipe conseils, composée d'Aline Renard (Transitec Ingénieurs-Conseils, Lausanne et Berne), Virginie Kauffmann (GEOGRAFE Sàrl), Andreas Stäheli (Ingenieurbüro Pestalozzi & Stäheli, Basel) et Martin Wälti (Büro für Mobilität AG), était à disposition pour des conseils et échanges d'informations. Les conseillers sont présents sur le site internet des Forums.

Valérie Sauter, Berne, 10.03.2022

17.03.2022 08:53:00 / https://proveloschweiz.sharepoint.com/sites/PVCH/FreigegebeneDokumente/General/5_Infrastruktur_Politik/55_Projekte_Aktionen_Geschäfte/552_Kombinierte_Mobilitaet/Forum_KVM/Admin_KVM/jahresberichte_KVM/Forum_bks_vst_rapport_activites_2021_fr.docx